AUTODOC CLUB

Comment changer : mâchoires de frein arrière sur **VW Santana Berline (32B)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Santana Berline (32B) 1.3, VW Santana Berline (32B) 1.6, VW Santana Berline (32B) 1.8, VW Santana Berline (32B) 1.9, VW Santana Berline (32B) 2.0, VW Santana Berline (32B) 1.6 D, VW Santana Berline (32B) 1.6 TD

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Polo III 3/5 portes (6N1) 1.0

REMPLACEMENT : MÂCHOIRES DE FREIN – VW SANTANA BERLINE (32B). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse multi-fonctions
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.10
- Douille d'entraînement n°24
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Compresseur de ressort de maintien de mâchoire de frein
- Tournevis à tête plate
- Clé à cliquet
- Marteau
- Pied-de-biche
- Cale de roue

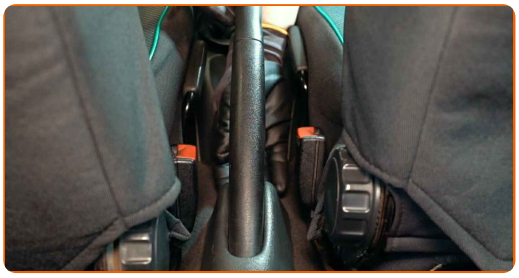
Acheter des outils

Remplacement : mâchoires de frein – VW Santana Berline (32B). Conseil d'AUTODOC :

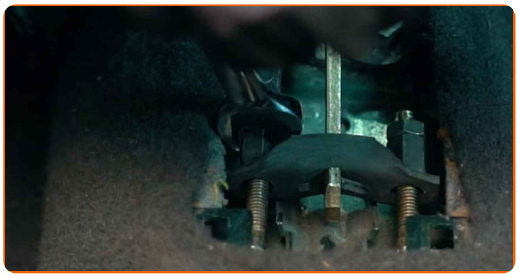
- Remplacez le jeu de mâchoires de frein sur un essieu. Cela garantira un freinage efficace.
- La procédure de remplacement est identique pour les mâchoires de frein d'un même essieu.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Santana Berline (32B) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Serrez le levier du frein à main.



2 Desserrez le câble du frein de stationnement. Utilisez une clé mixte de No.10



3 Sécurisez les roues avec des cales.

4 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

5 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

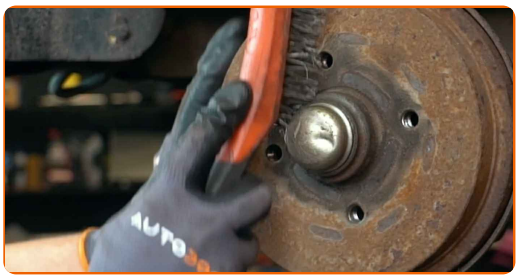
6 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Santana Berline (32B)

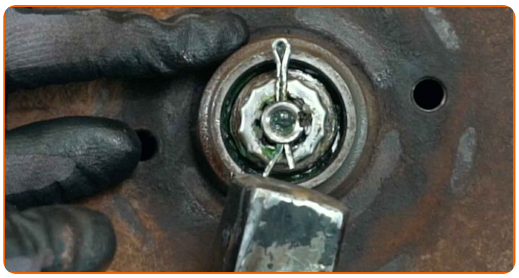
7 Retirez la roue.

8 Nettoyez le tambour de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



9 Retirez le cache de l'écrou de moyeu de la roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.

10 Retirez la goupille fendue qui garde l'écrou du moyeu en place. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



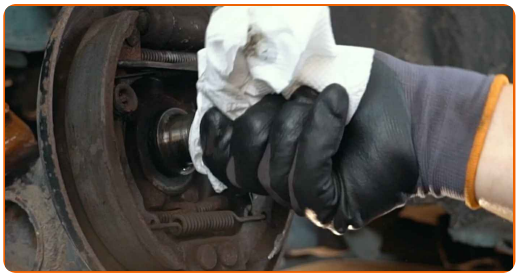
11 Dévissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.

12 Retirez l'ensemble tambour de frein et roulement de moyeu de roue.

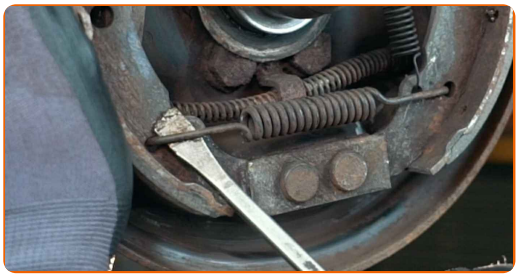
Remplacement : mâchoires de frein – VW Santana Berline (32B). Les professionnels recommandent :

- Examinez le tambour de frein. Remplacez-le si nécessaire.

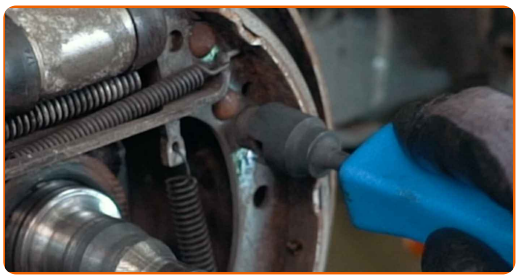
13 Nettoyez les fixations des mâchoires de frein. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



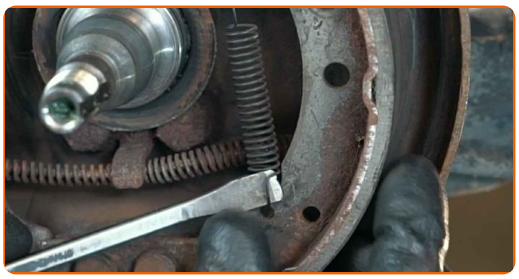
14 Retirez le ressort inférieur des plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



15 Retirez les éléments de retenue des mâchoires de frein à tambour. Utilisez un compresseur de ressort de maintien de mâchoire de frein.

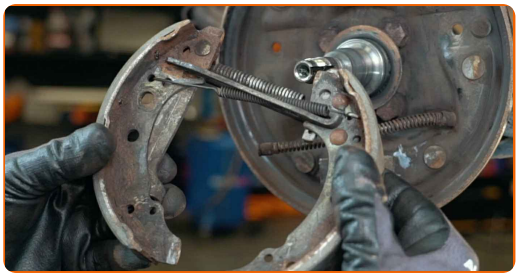


16 Retirez le ressort de maintien. Servez-vous d'un pied-de-biche.



17 Débranchez le cable du frein de stationnement. Servez-vous d'un pied-de-biche.

18 Retirez les deux plaquettes de leur support.



Remplacement : mâchoires de frein – VW Santana Berline (32B). Conseil des experts d'AUTODOC :

- N'appuyez pas sur la pédale de frein après avoir retiré les sabots de frein arrière. Ceci ferait tomber le piston hors du cylindre de frein, et entrainerait une fuite de liquide de frein ainsi qu'une dépressurisation du système.

19 Retirez le ressort supérieur et le dispositif de réglage. Utilisez un tournevis plat.

20 Retirez le levier de réglage des mâchoires de frein.

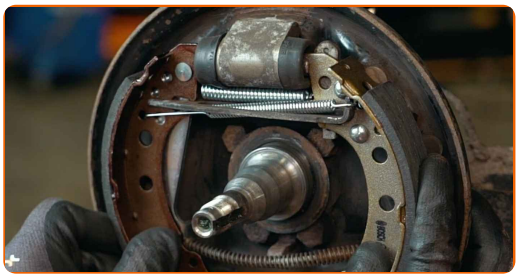
21 Installez le levier de réglage des mâchoires de frein.

22 Installez les ressorts de retenue supérieurs et le mécanisme de réglage sur les nouvelles mâchoires de frein. Utilisez un tournevis plat.

23 Nettoyez les sièges de montage des mâchoires de frein. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

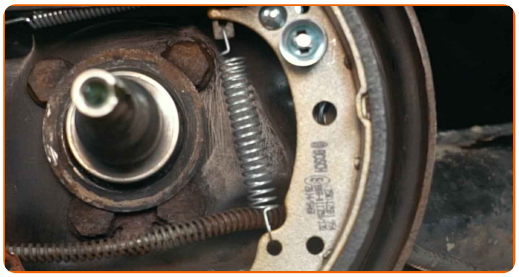
24 Connectez le câble du frein à main à son levier.

25 Installez les plaquettes de frein sur le cylindre de frein sur son support, et sur le suport de la plaque de support de frein.

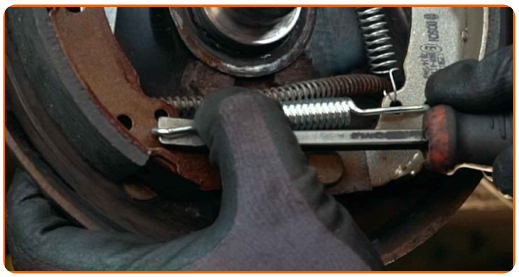


26 Retirez les éléments de retenue des mâchoires de frein à tambour. Utilisez un compresseur de ressort de maintien de mâchoire de frein.

27 Installez le ressort de maintien.



28 Installez le ressort de rappel inférieur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



29 Appliquez du produit à l'endroit où le moyeu de roue entre en contact avec le tambour de frein. Servez-vous d'une graisse multi-usages.

30 Installez le tambour de frein assemblé avec le roulement du moyeu de roue.

31 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Santana Berline (32B)

32 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

33 Vissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.

Remplacement : mâchoires de frein – VW Santana Berline (32B). Conseil :

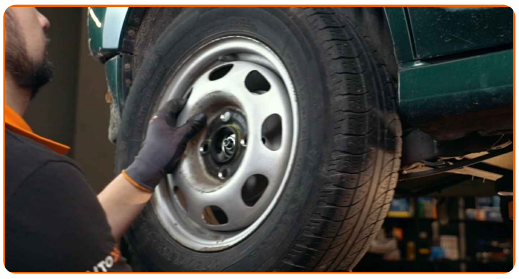
- Alignez le tambour de frein.

34 Dévissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Santana Berline (32B)

35 Retirez la roue.

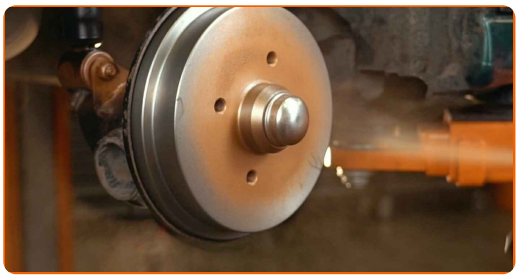


36 Installez une nouvelle goupille fendue d'écrou de moyeu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.

37 Installez le bouchon de l'écrou du moyeu. Servez-vous d'un marteau.

38 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

39 Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



40 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Santana Berline (32B)

41 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

42 Ajustez la tension du câble du frein de stationnement. Utilisez une clé mixte de No.10

43 Desserrez le levier de frein à main.

44 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

45

Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

MÂCHOIRES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.