



Comment changer : bras
inférieur avant sur **VW**
SHARAN (7N1, 7N2) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

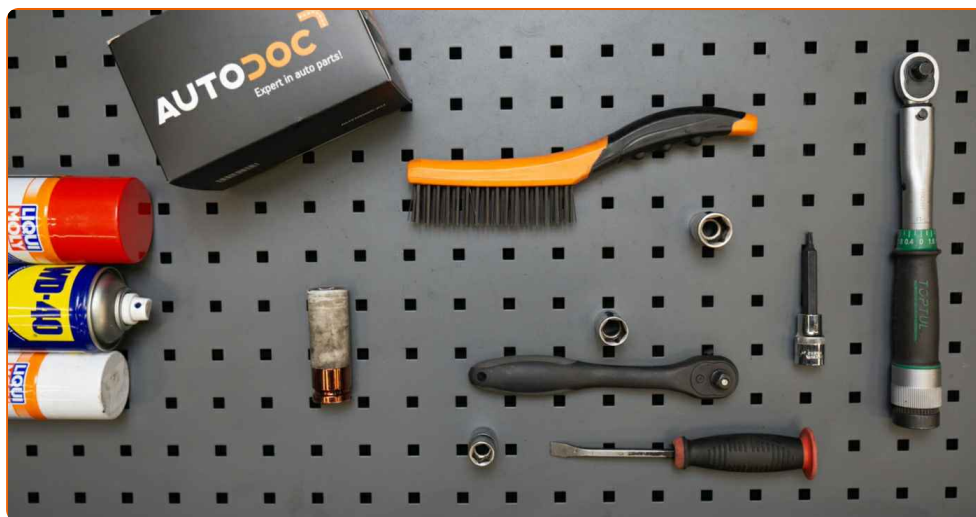
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW SHARAN (7N1, 7N2) 2.0 TSI, VW SHARAN (7N1, 7N2) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7N1, 7N2) 2.0 TDI, VW SHARAN (7N1, 7N2) 1.4 TSI, VW SHARAN (7N1, 7N2) 2.0 TDI 4motion (DLUB)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – VW SHARAN (7N1, 7N2). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Mèche Torx T25
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : bras inférieur avant – VW SHARAN (7N1, 7N2). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – VW SHARAN (7N1, 7N2). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – VW SHARAN (7N1, 7N2). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.



6 Défaites les attaches du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



7 Retirez le carénage sous moteur.



8 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – VW SHARAN (7N1, 7N2). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.

9

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



10

Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



11

Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud.



12 Retirez la fixation arrière du bras de suspension (2 pièces).



13 Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraut.



14 Retirez la fixation avant du bras de suspension.



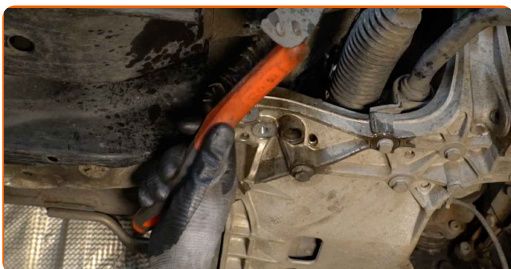
15 Retirez la fixation arrière du bras de suspension.



16 Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 17** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 18** Installez un arbre neuf. Servez-vous d'un pied-de-biche.



Remplacement : bras inférieur avant – VW SHARAN (7N1, 7N2). AUTODOC recommande :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

- 19** Installez la fixation avant du bras.



20

Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



21

Installez la fixation arrière du bras de commande (2 pièces).



22

Vissez la fixation arrière reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



23

Installez la fixation arrière du bras de commande.

24

Vissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 25** Resserrez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



- 26** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 27** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+180°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

28

Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras à la carrosserie. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+180°



Remplacement : bras inférieur avant – VW SHARAN (7N1, 7N2). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

29

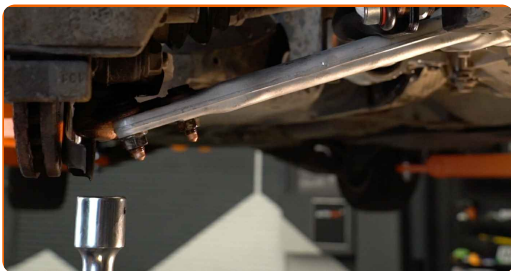
Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

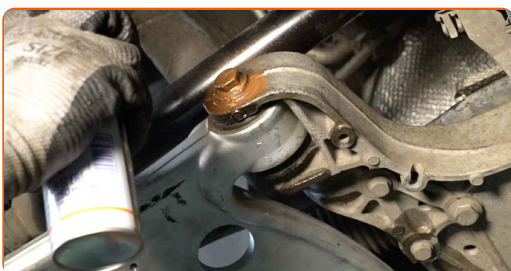
30 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



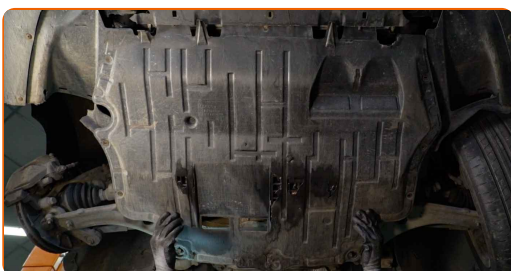
AUTODOC recommande:

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

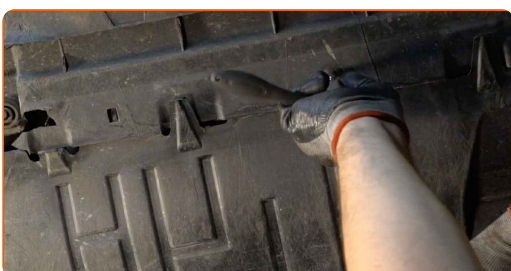
31 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



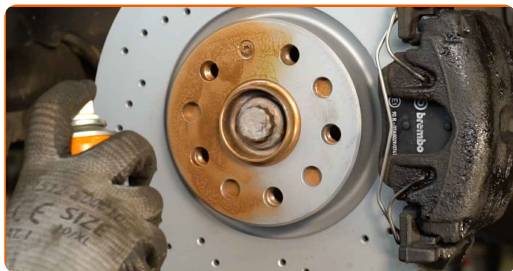
32 Remettez en place le carénage sous moteur.



33 Serrez les fixations du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



34 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



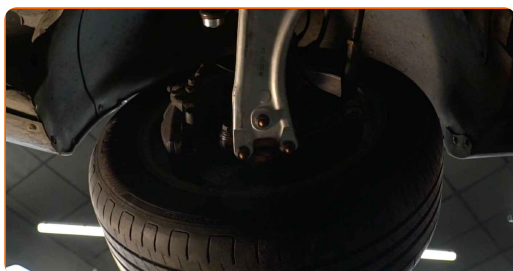
35 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : bras inférieur avant – VW SHARAN (7N1, 7N2). Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

36 Installez la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – VW SHARAN (7N1, 7N2). Les professionnels recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

37

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



38

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



39

Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.