



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **VW Tiguan Allspace**
(BW2) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

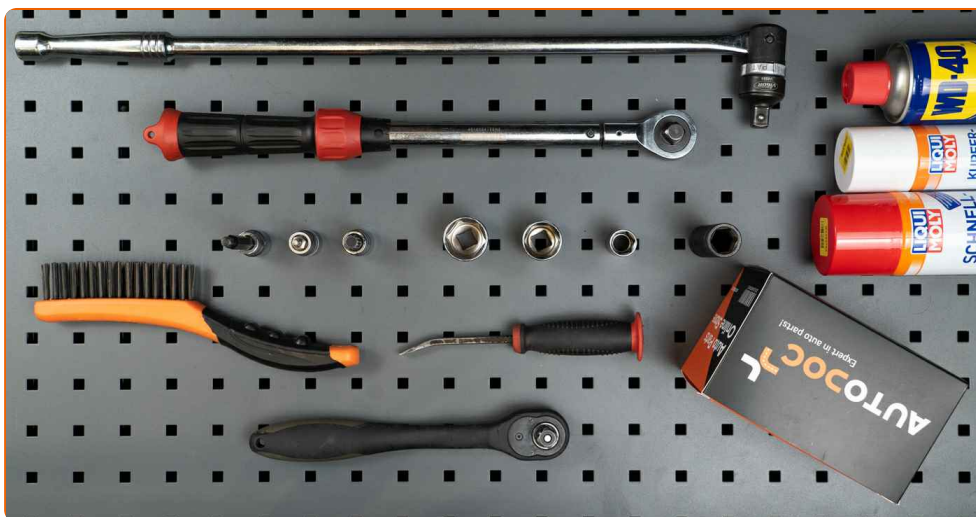
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Tiguan Allspace (BW2) 1.4 TSI, VW Tiguan Allspace (BW2) 2.0 TSI 4motion, VW Tiguan Allspace (BW2) 2.0 TDI, VW Tiguan Allspace (BW2) 2.0 TDI 4motion, VW Tiguan Allspace (BW2) 2.0 TSI 4motion (DKTA), VW Tiguan Allspace (BW2) 1.5 TSI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Golf V 3/5 portes (1K1) 1.6

REEMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW TIGUAN ALLSPACE (BW2). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°24
- Douille d'entraînement n°27
- Mèche Torx T30
- Douille hexagonale n° H7.
- Embout à empreinte XZN n°12
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

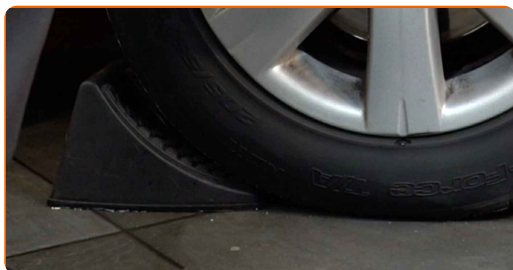
Remplacement : roulement de roue – VW Tiguan Allspace (BW2). AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VW Tiguan Allspace (BW2).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW TIGUAN ALLSPACE (BW2). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

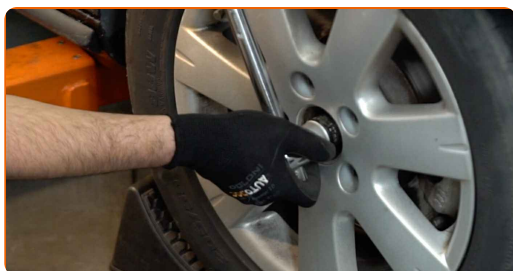
1

Sécurisez les roues avec des cales.



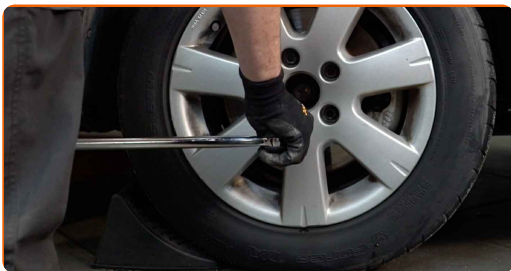
2

Desserrez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une douille n° 24. Utilisez un porte-taraud.



3

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

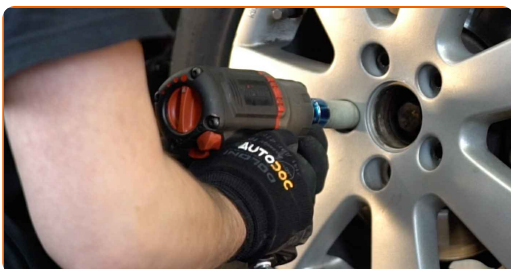


4

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

5

Dévissez les boulons de la roue.

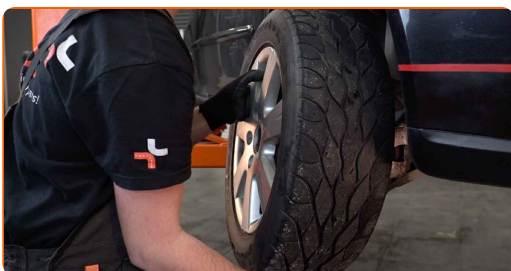


Remplacement : roulement de roue – VW Tiguan Allspace (BW2). Conseil :

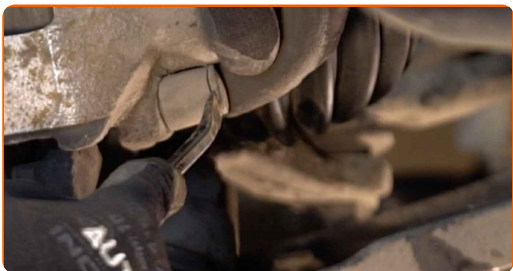
- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

6

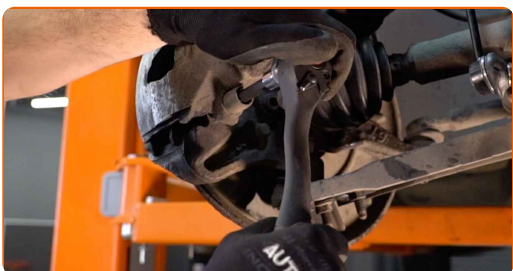
Retirez la roue.



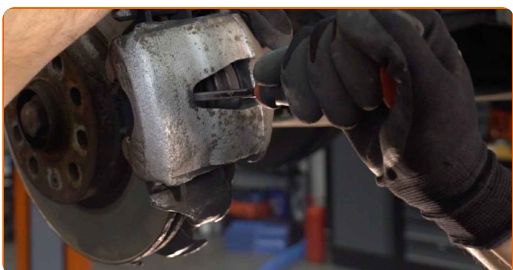
7 Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



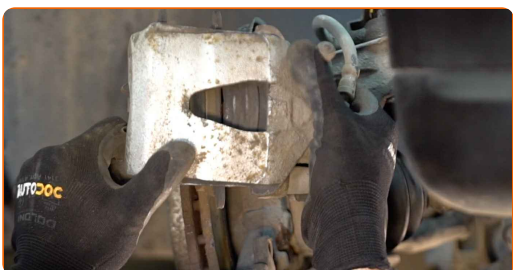
8 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



9 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



10 Retirez l'étrier de frein.



Remplacement : roulement de roue – VW Tiguan Allspace (BW2). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

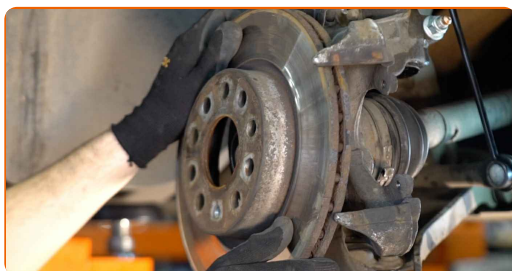
11

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30.



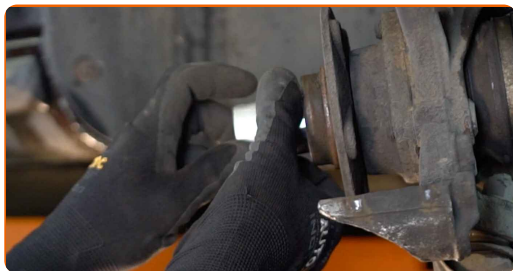
12

Retirez le disque de frein.



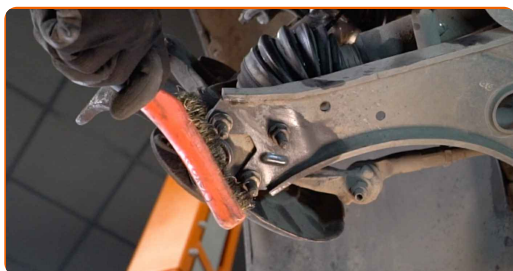
13

Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 24.



14

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – VW Tiguan Allspace (BW2). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.

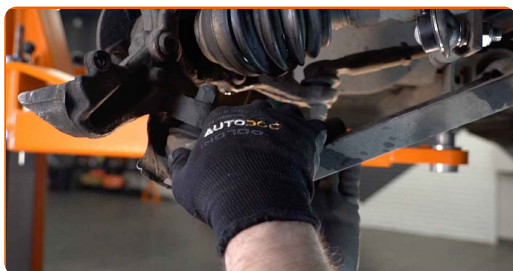
15

Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud.



16

Déconnectez le joint sphérique du bras.



17

Retirez l'arbre d'entraînement du moyeu de roue.

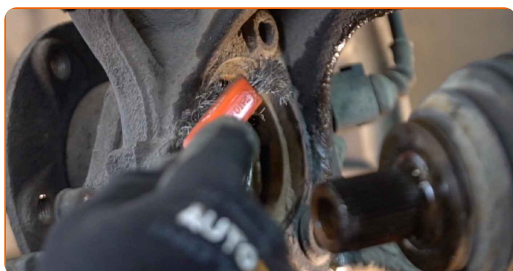


Remplacement : roulement de roue – VW Tiguan Allspace (BW2). Conseil d'AUTODOC :

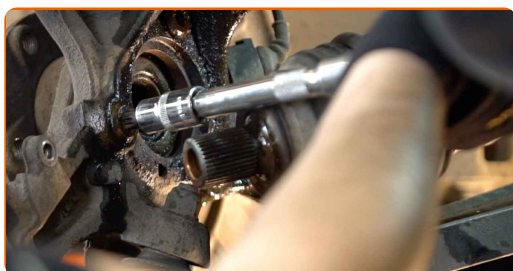
- Assurez-vous que le porte-fusée soit sous tension.

18

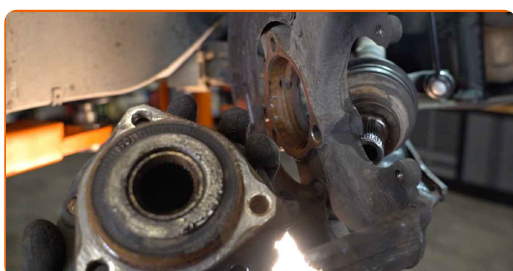
Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



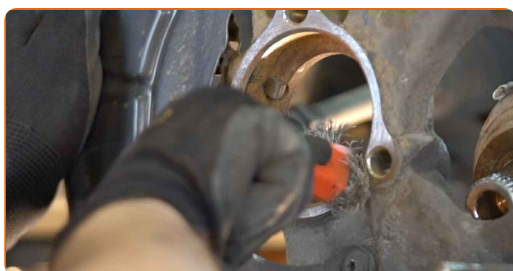
- 19** Dévissez le support du roulement de moyeu. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraut.



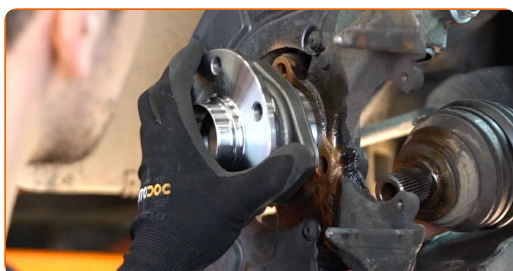
- 20** Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique.



- 21** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 22** Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



23

Serrez la fixation du palier de moyeu de roue. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.

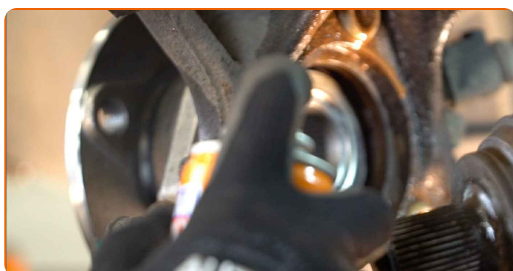


Remplacement : roulement de roue – VW Tiguan Allspace (BW2). Conseil des experts d'AUTODOC :

- L'unité de roulement de roue ne doit pas dépasser sur la goupille axiale.

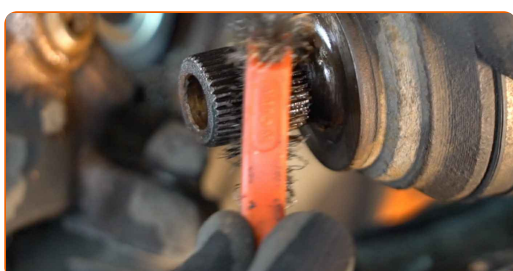
24

Appliquez de la graisse au cuivre sur le point de contact entre le moyeu et le disque de frein.



25

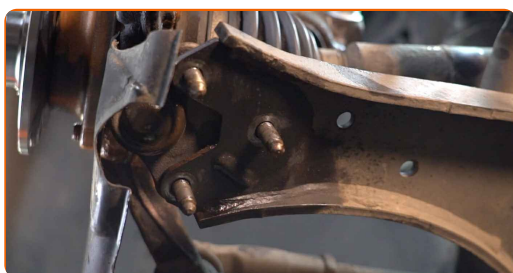
Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



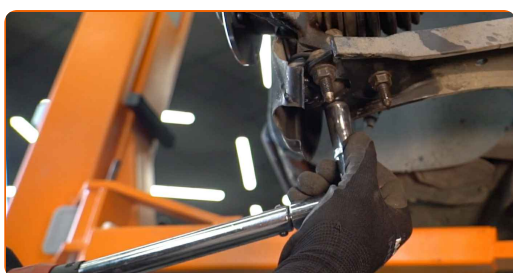
26 Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



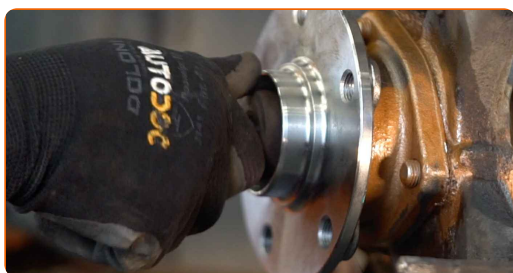
27 Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



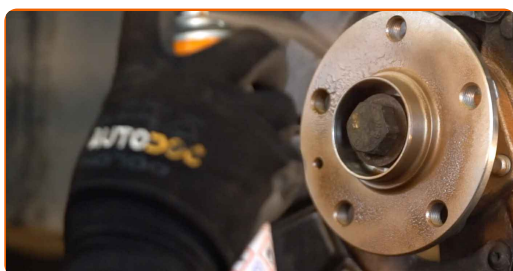
28 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



29 Installez le boulon de l'arbre de transmission et serrez-le. Utilisez une douille n° 27.

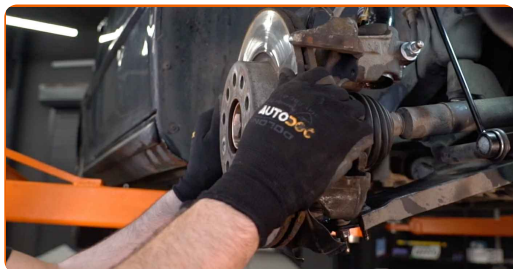


30 Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



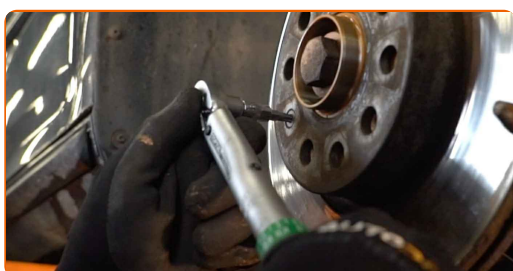
31

Installez le disque de frein.



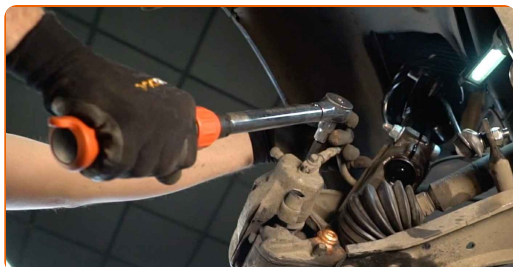
32

Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.



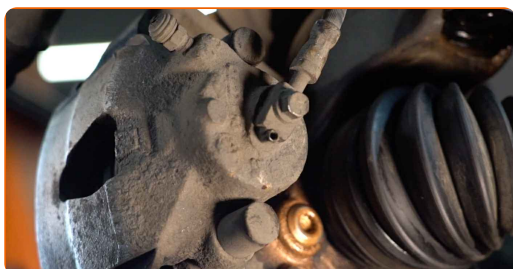
33

Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.

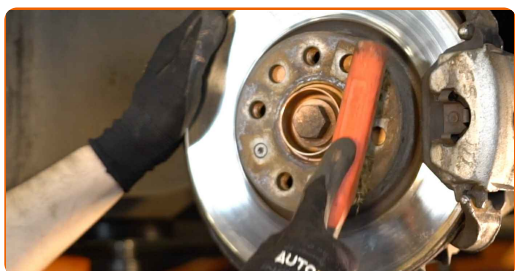


34

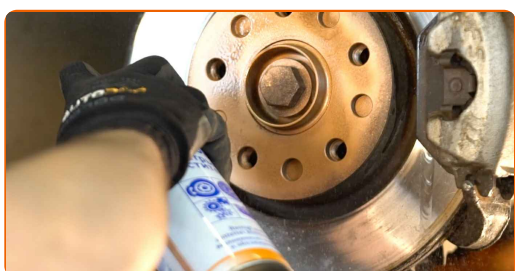
Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.



- 35** Nettoyez la surface du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



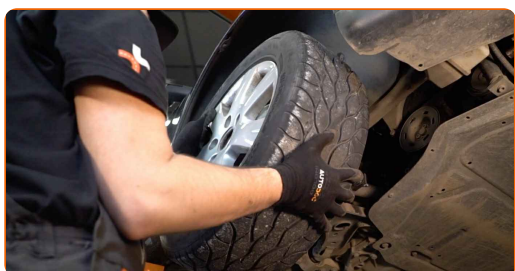
- 36** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : roulement de roue – VW Tiguan Allspace (BW2). Les professionnels recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

- 37** Installez la roue.

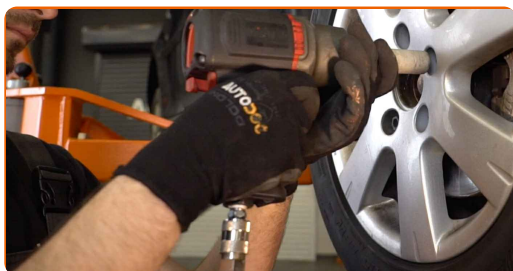


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Tiguan Allspace (BW2)

38

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



39

Abaissez la voiture.



40

Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 200 Nm.+180°

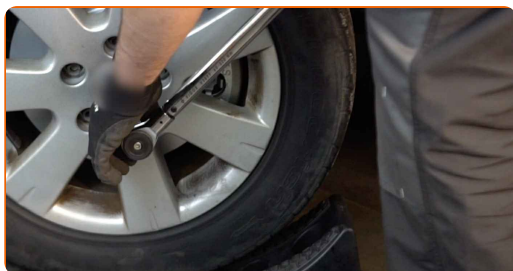


AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

41

Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



42

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.