



Comment changer :
étrier de frein avant sur
VW Transporter IV
Camion à Plateau /
Châssis (70E, 70L, 70M,
7DE, 7DL) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.9 D, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.9 TD, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.4 D, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 Syncro, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.0, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.4 D Syncro, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 TDI, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 TDI Syncro, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.8, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.8, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.8 VR6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Veillez noter que ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement de cette pièce détachée sur une voiture de conception similaire. Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI

**REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – VW
TRANSPORTER IV CAMION À PLATEAU / CHÂSSIS (70E,
70L, 70M, 7DE, 7DL). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN**



- Brosse métallique
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.10
- Clé mixte de No.11
- Clé polygonale ouverte No. 11
- Douille hexagonale n° H7.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Cale de roue

Acheter des outils

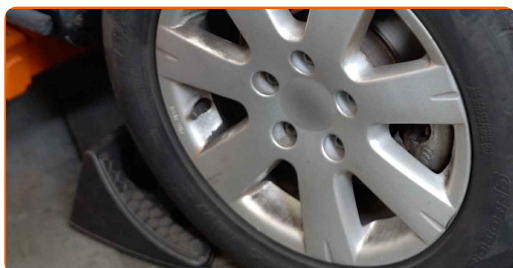
Remplacement : étrier de frein – VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les étriers de frein du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – VW TRANSPORTER IV CAMION À PLATEAU / CHÂSSIS (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

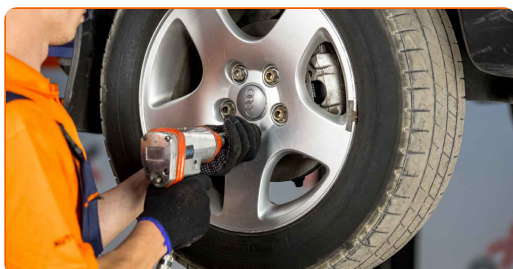
2 Sécurisez les roues avec des cales.



3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

4 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

5 Dévissez les boulons de la roue.

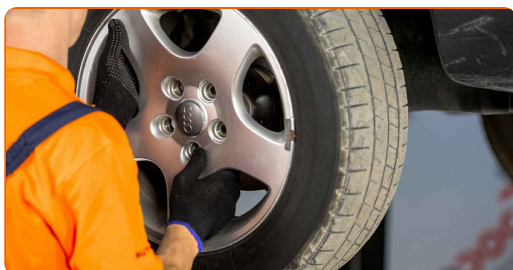


Remplacement : étrier de frein – VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

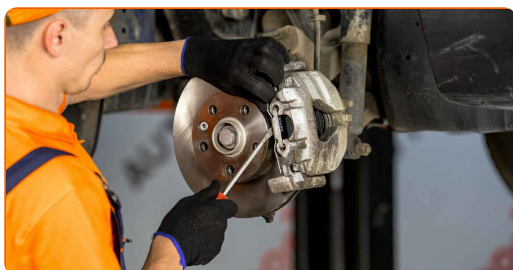
6

Retirez la roue.



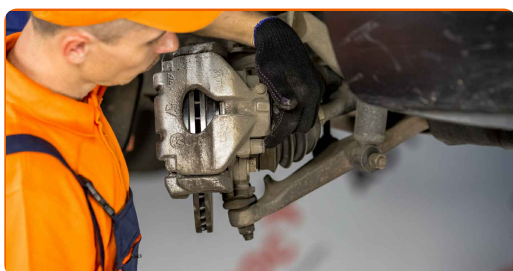
7

Retirez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.



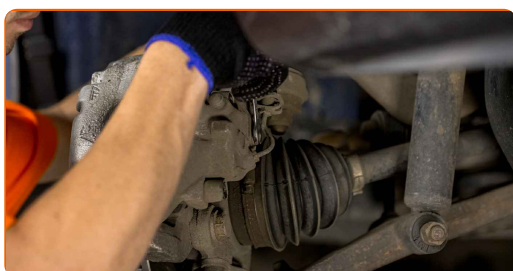
8

Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.



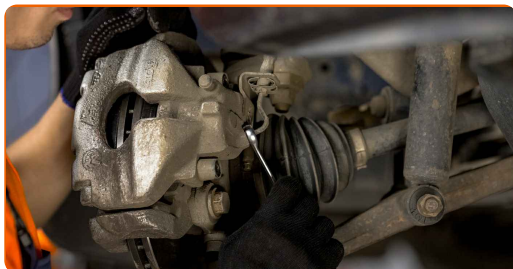
9

Déconnectez le support du flexible de frein de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.10



10

Dévissez la fixation reliant la conduite de frein à l'étrier de frein. Utilisez une clé polygonale ouverte #11.



Remplacement : étrier de frein – VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Conseil des experts d'AUTODOC :

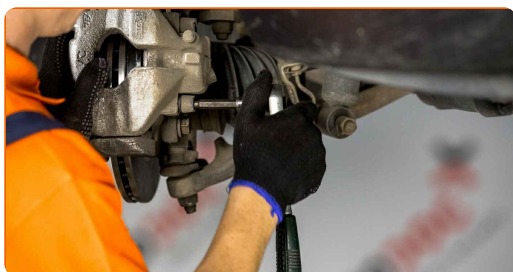
- Bouchez immédiatement l'extrémité ouverte de la ligne de frein afin d'éviter une fuite de liquide de frein ou l'infiltration de poussière dans le système hydraulique.

11

Séparez les plaquettes de frein. Utilisez un tournevis plat.

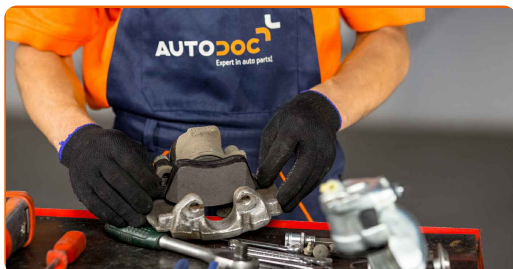
12

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



13

Retirez l'étrier de frein.

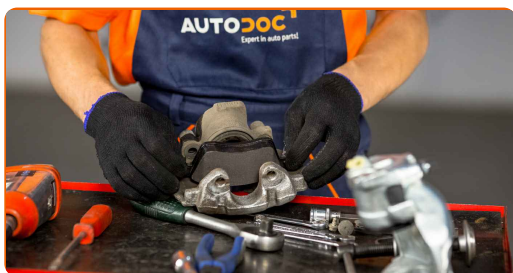


Remplacement : étrier de frein – VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Les professionnels recommandent :

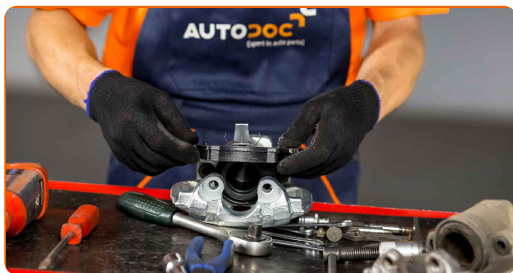
- Lorsque vous remplacez l'étrier de frein, il est recommandé de vérifier l'état du flexible et au besoin de le remplacer pour un neuf.
- Lors du remplacement de l'étrier de frein, il est recommandé de remplacer aussi les plaquettes de frein; vérifiez l'état des disques de frein et remplacez-les par des neufs si nécessaire.

14 Retirez les goupilles de guidage de l'étrier de frein.

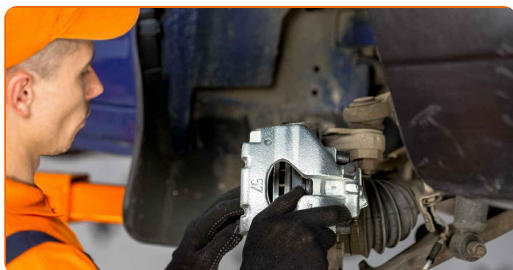
15 Retirez les plaquettes de frein.



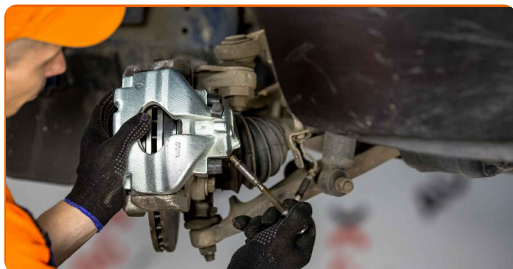
16 Installez les plaquettes de frein.



17 Installez l'étrier de frein et fixez-le.



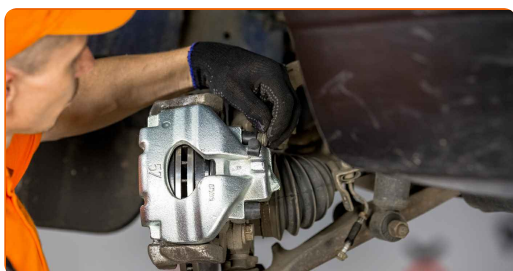
18 Vissez les tige-guides. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



Remplacement : étrier de frein – VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Conseil d'AUTODOC :

- Si les nouveaux étriers de frein n'étaient pas vendus avec un ensemble de nouvelles tige-guides, vous pouvez utiliser les anciennes.

19 Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.



20 Appliquez du produit sur la conduite de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

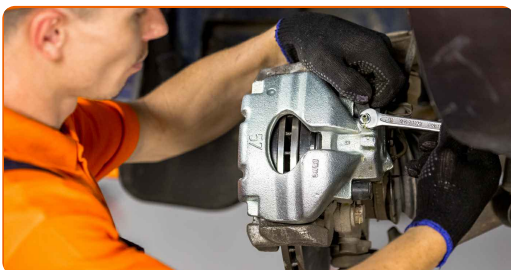
AUTODOC recommande:

- Remplacement : étrier de frein – VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

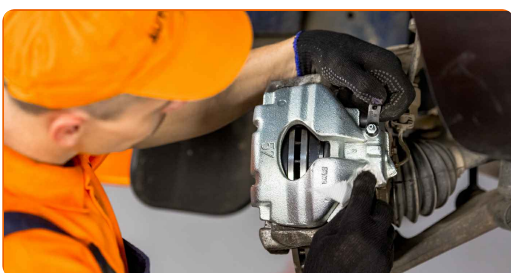
21 Vissez la fixation reliant la conduite de frein à l'étrier de frein. Utilisez une clé polygonale ouverte #11.

22 Sécurisez le support de l'attache du flexible de frein. Utilisez une clé mixte de No.10

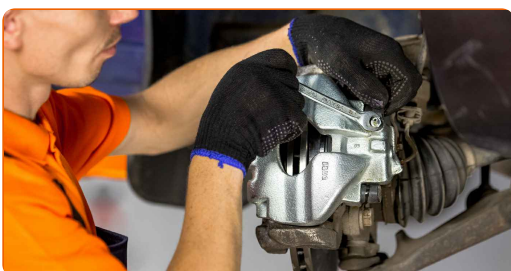
23 Détachez le vis de purgeur de frein. Utilisez une clé mixte de No.11



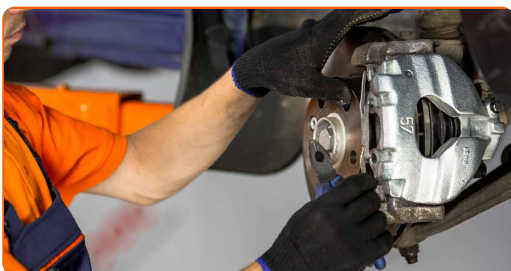
24 Purgez le système étrier de frein. Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.



25 Resserrez la vis de purge de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.11 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.

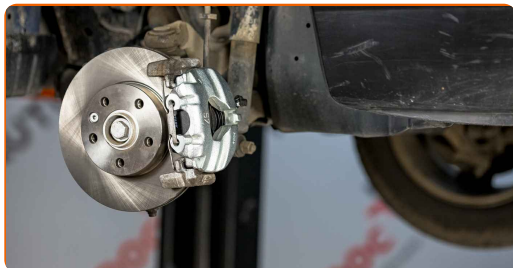


26 Installez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.



27 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

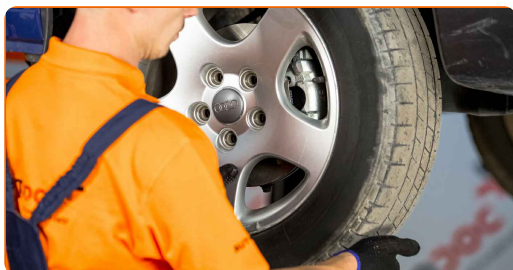
28 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : étrier de frein – VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Conseil des experts d’AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

29 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL)

30 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



31 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 160 Nm.

32 Retirez les crics et les cales.

AUTODOC recommande:

- Important ! Remplacement : étrier de frein – VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et rajoutez-en si nécessaire.

33 Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

34 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ÉTRIER DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.