



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **VW Transporter IV**
Camion à Plateau /
Châssis (70E, 70L, 70M,
7DE, 7DL) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.9 D, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.9 TD, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.4 D, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 Syncro, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.0, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.4 D Syncro, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 TDI, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 TDI Syncro, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.8, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.8, VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.8 VR6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Veillez noter que ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement de cette pièce détachée sur une voiture de conception similaire. Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW
TRANSPORTER IV CAMION À PLATEAU / CHÂSSIS (70E,
70L, 70M, 7DE, 7DL). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ
AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.24
- Clé mixte de No.27
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°27
- Douille hexagonale n° H6.
- Embout à empreinte XZN n°14
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Tournevis À Tête Plate
- Pincés à anneau de retenue
- Coffret de douilles et de roulements
- Pied-de-biche
- Extracteur de joints à bille
- Cale de roue

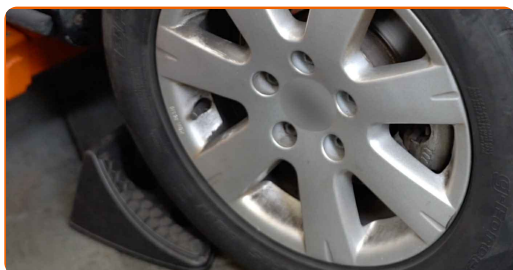
Acheter des outils

Remplacement : roulement de roue – VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Conseil des experts d’AUTODOC :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW TRANSPORTER IV CAMION À PLATEAU / CHÂSSIS (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : roulement de roue – VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Relâchez la tension des barres de torsion. Utilisez une clé mixte de No.24



7

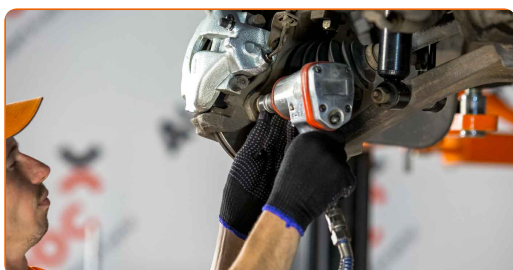
Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

8

Séparez les plaquettes de frein. Utilisez un tournevis plat.

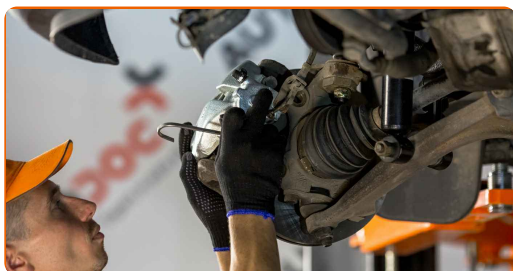
9

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.



10

Retirez l'étrier de frein avec son support.



Remplacement : roulement de roue – VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Conseil :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

11

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



12

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



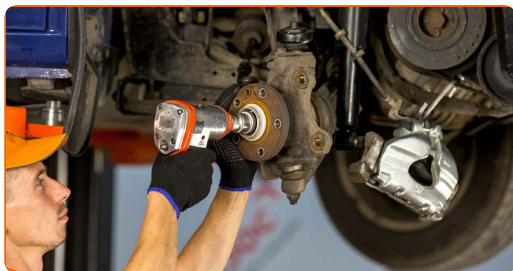
13

Retirez le disque de frein.



14

Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 27.

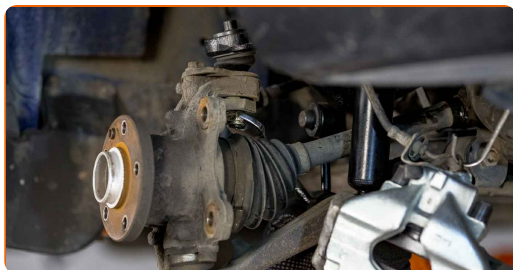


15

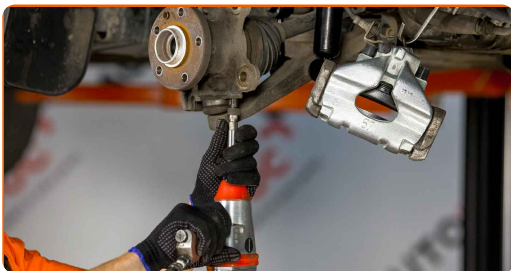
Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

16

Dévissez l'attache supérieure du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.24



17 Dévissez le joint rotule inférieur de la fusée d'essieu. Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez une clé à cliquet.

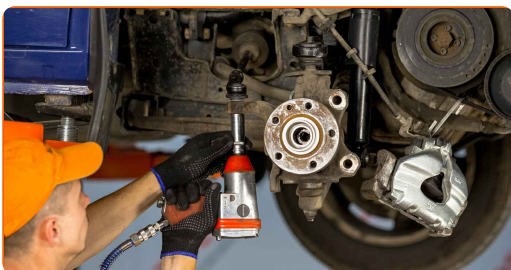


18 Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu.

19 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



20 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taroud.

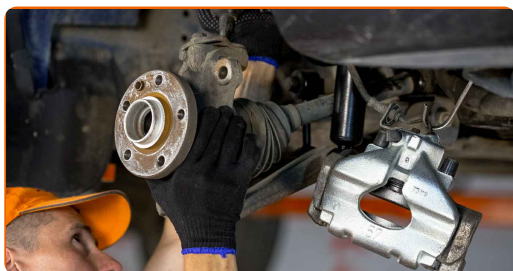


21 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules. Servez-vous d'un marteau.



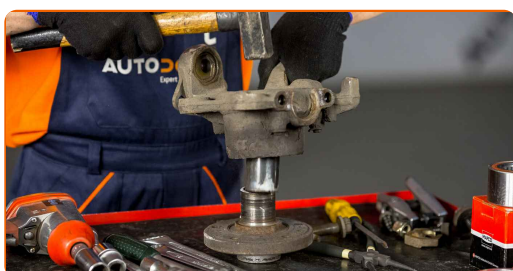
22

Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



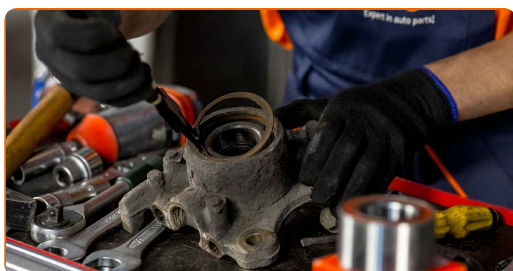
23

Faites sortir le moyeu de roue hors du palier conique. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



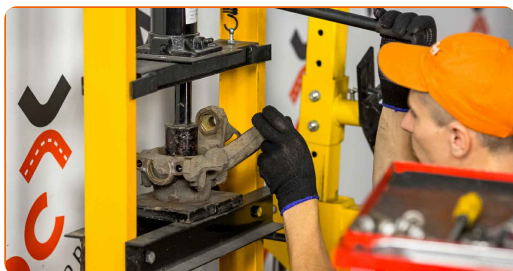
24

Retirez la bague de retenue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



25

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

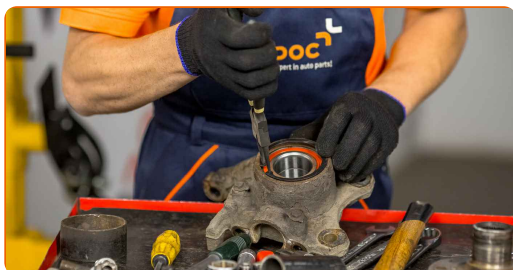


AUTODOC recommande:

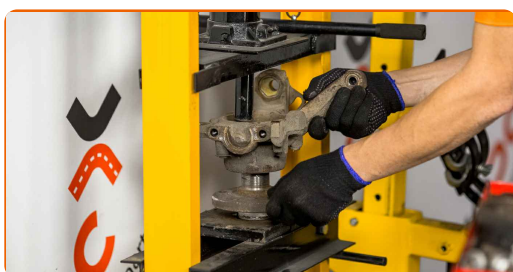
- Appliquez une graisse spéciale sur l'emplacement du palier de roulement.

26 Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

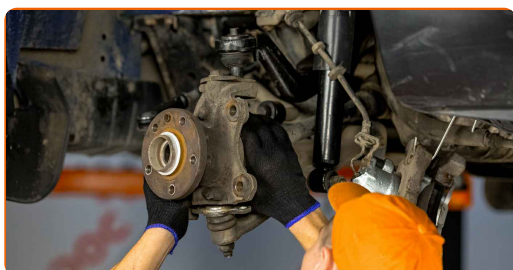
27 Installez la bague de rétention dans la fusée d'essieu. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



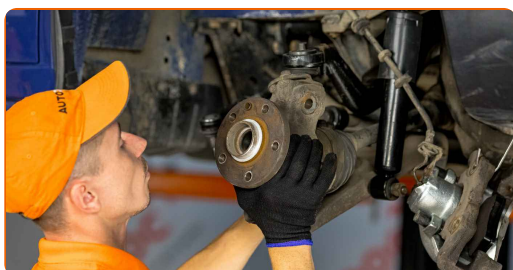
28 Pressez le moyeu de roue dans la bague de roulement intérieure. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



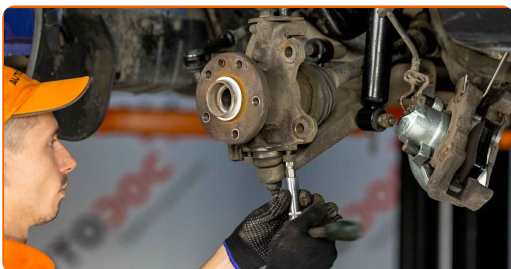
29 Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



30 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu. Utilisez un tournevis plat.



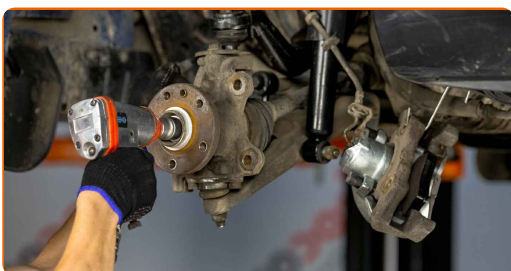
- 31** Serrez l'attache inférieure du joint rotule. Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

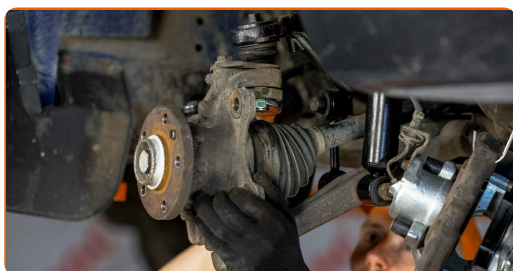
- 32** Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 150 Nm.+90°



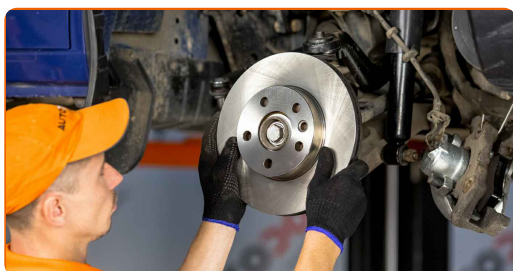
Remplacement : roulement de roue – VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

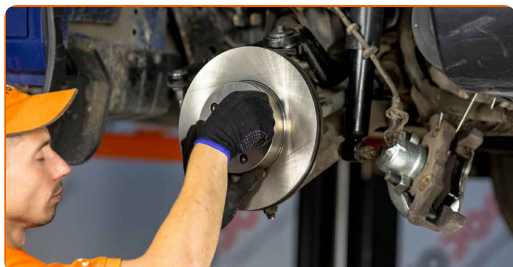
- 33** Serrez l'attache inférieure du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.24 Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



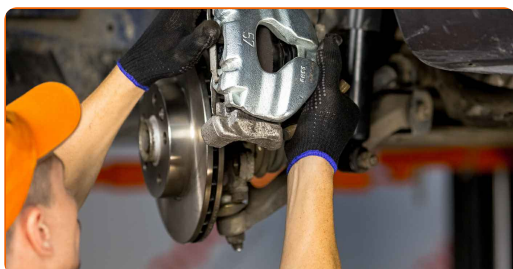
- 34** Installez le disque de frein.



- 35** Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 5 Nm.

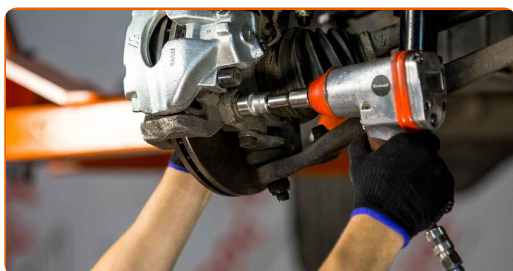


- 36** Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



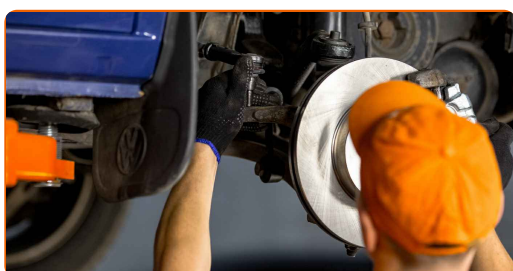
37

Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 180 Nm.



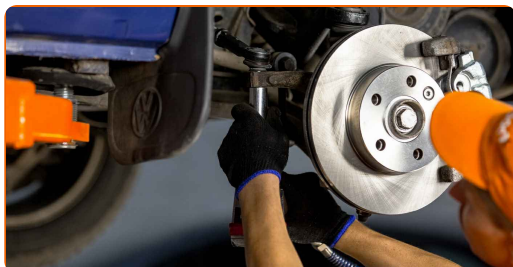
38

Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



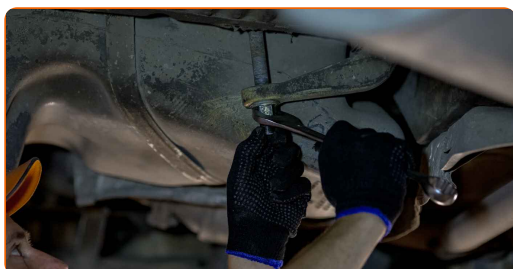
39

Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



40

Augmentez la tension des barres de torsion.

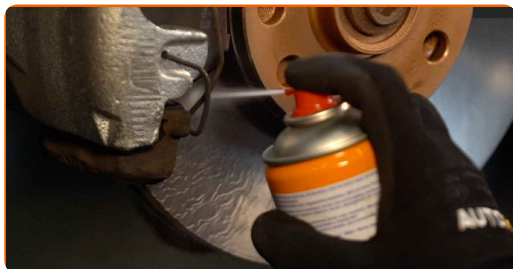


41

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

42

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

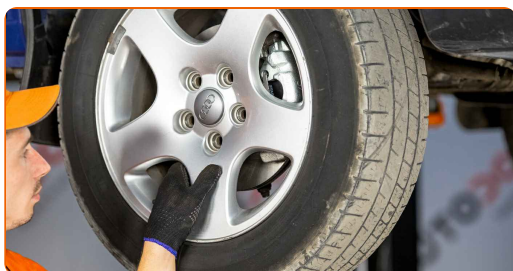


Remplacement : roulement de roue – VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). AUTODOC recommande :

- Attendez quelques minutes après l'application.

43

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Transporter IV Camion à Plateau / Châssis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL)

44

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



45 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 160 Nm.

46 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.