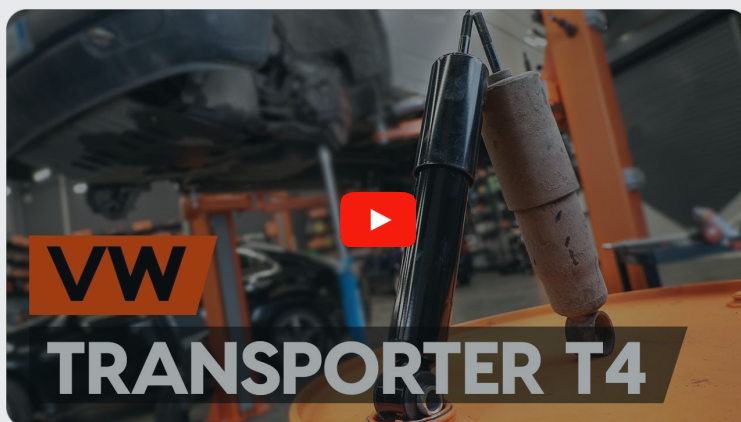




Comment changer :  
amortisseur avant sur  
**VW Transporter T4 Van**  
**(70A, 70H, 7DA, 7DH) -**  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### **i Important !**

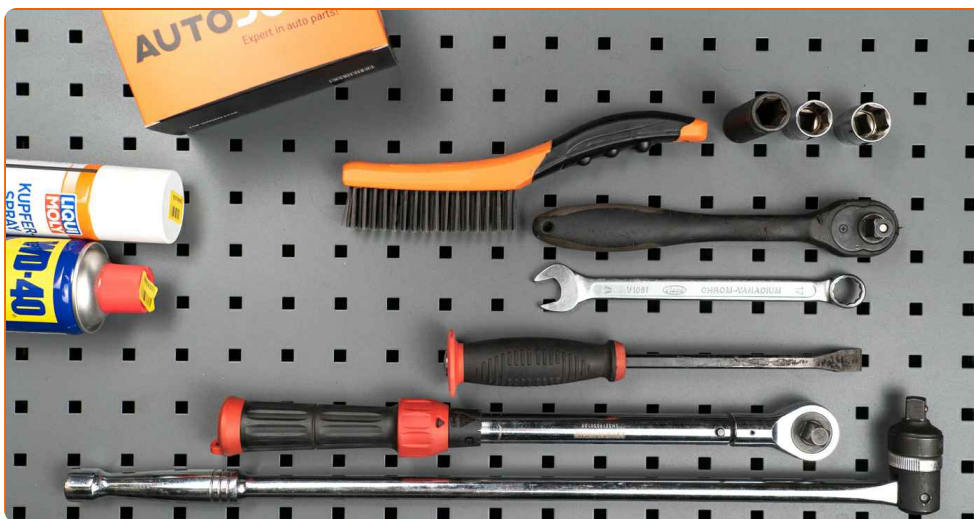
Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.0, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 D, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 TD, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 Syncro, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D Syncro, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI Syncro, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.8 VR6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Transporter T4 Minibus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

## REEMPLACEMENT : AMORTISSEUR – VW TRANSPORTER T4 VAN (70A, 70H, 7DA, 7DH). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Étau
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**Acheter des outils**

## Remplacement : amortisseur – VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Remplacez les deux amortisseurs avant en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

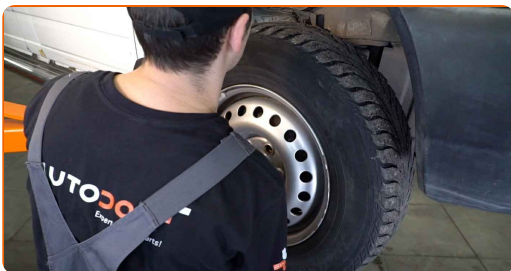


Remplacement : amortisseur – VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).  
AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

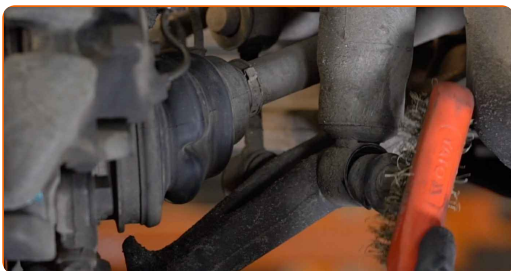
5

Retirez la roue.



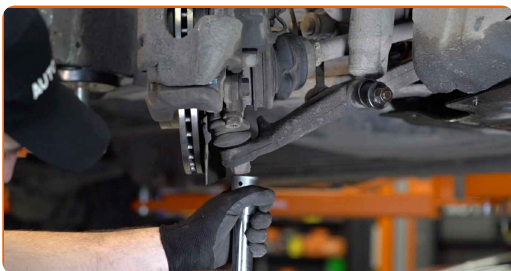
6

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

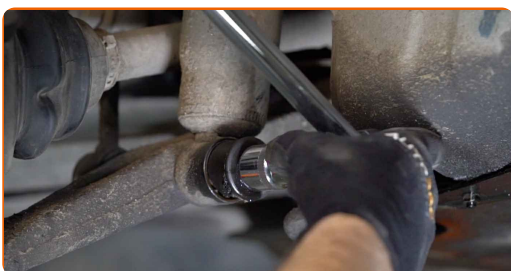


7

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



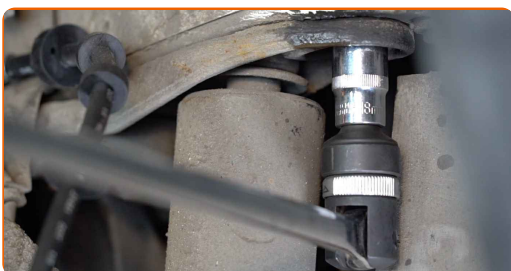
- 8** Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



#### AUTODOC recommande:

- Au besoin, retirez la douille en caoutchouc de l'amortisseur.

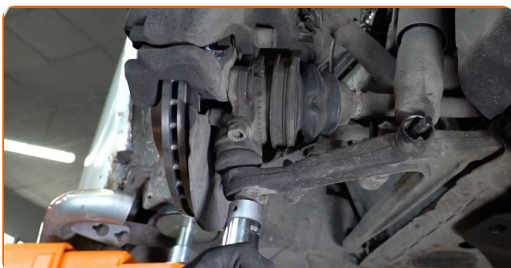
- 9** Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



#### AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation. VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH)

- 10** Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.

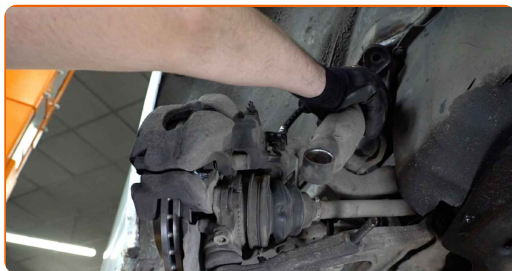


### AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).  
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

11

Retirez l'amortisseur.



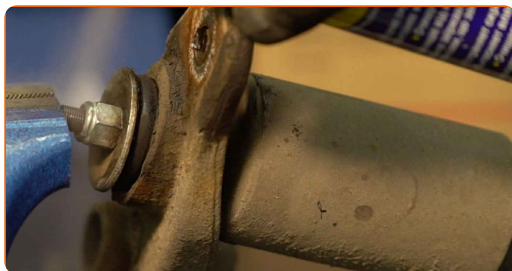
12

Serrez l'amortisseur dans un étau.



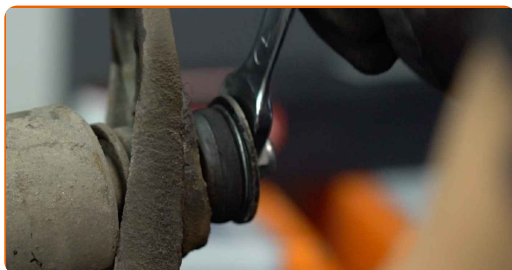
13

Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14

Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17.





- 15** Retirez la coupelle supérieure de l'amortisseur.

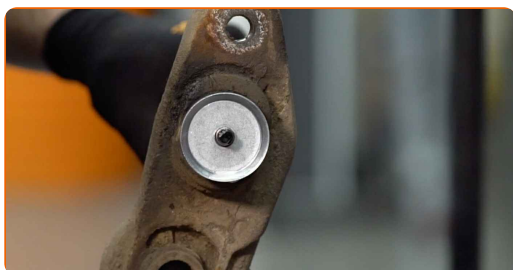


- 16** Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.

- 17** Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.



- 18** Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur.

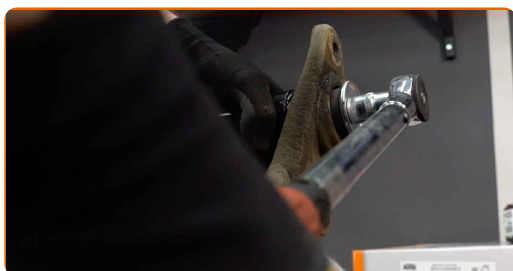


- 19** Nettoyez la tige d'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.





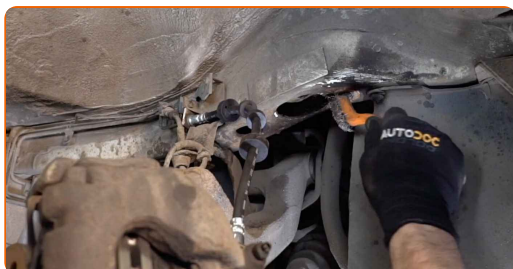
- 20** Vissez l'attache supérieure de la tige de piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



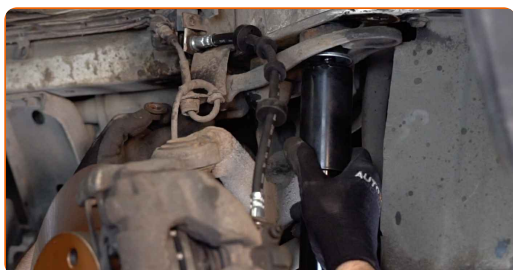
**Remplacement : amortisseur – VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).**  
Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

- 21** Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 22** Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.

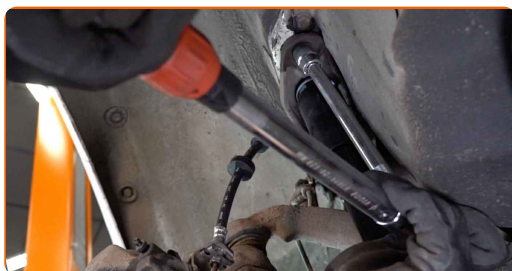


### AUTODOC recommande:

- VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation.

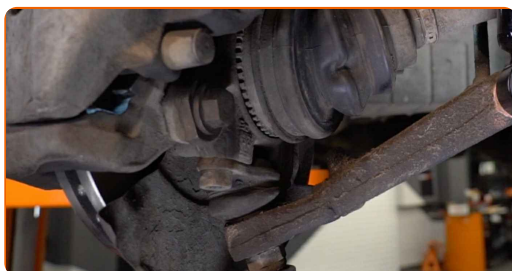
23

Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



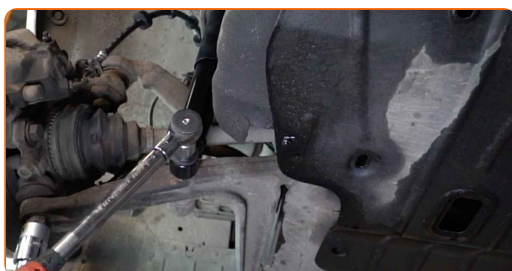
24

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



25

Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



26

Retirez le support du dessous du bras.



Remplacement : amortisseur – VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).  
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

27

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



28

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



29

Installez la roue.



### AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH)

30

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



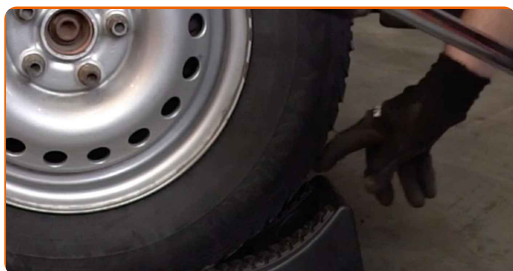
31

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 170 Nm.



32

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

### **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.