

# **AUTODOC CLUB**

Comment changer : filtre  
à carburant sur **VW**

**Transporter VI Camion à  
Plateau / Châssis (SFD,  
SFE, SFL, SFZ) - Guide de  
remplacement**

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
VW Transporter VI Camion à Plateau / Châssis (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI, VW  
Transporter VI Camion à Plateau / Châssis (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI 4motion

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

**REPLACEMENT : FILTRE À CARBURANT – VW  
TRANSPORTER VI CAMION À PLATEAU / CHÂSSIS (SFD,  
SFE, SFL, SFZ). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ  
BESOIN :**



- Nettoyant multi-usages en spray
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°13
- Clé à cliquet
- Tournevis Phillips
- Tournevis À Tête Plate
- Conteneur pour liquides
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : filtre à carburant – VW Transporter VI Camion à Plateau / Châssis (SFD, SFE, SFL, SFZ). Les experts d'AUTODOC recommandent :

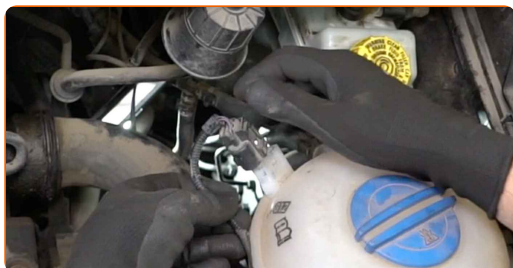
- Assurez-vous de la bonne aération de la zone de travail. Les vapeurs de carburant sont toxiques.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Transporter VI Camion à Plateau / Châssis (SFD, SFE, SFL, SFZ) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

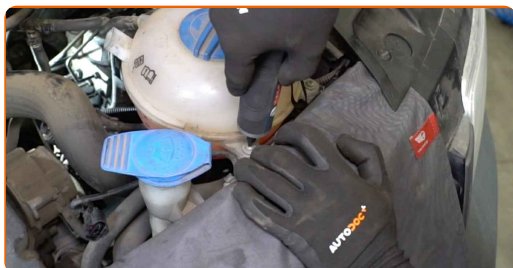
**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Débranchez le connecteur du vase d'expansion de liquide de refroidissement.

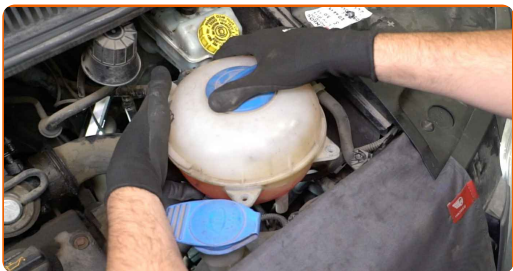


**4** Dévissez les fixations du réservoir de liquide de refroidissement. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



5

Retirez le réservoir de liquide de refroidissement.



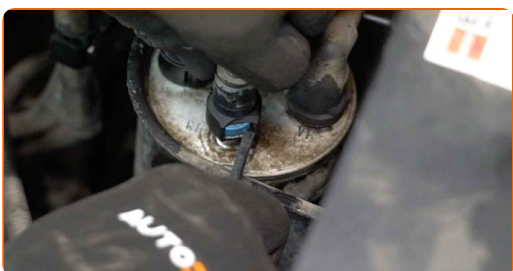
6

Nettoyez les fixations des conduites d'approvisionnement en carburant. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



7

Débranchez les lignes d'arrivée de carburant du filtre à essence. Utilisez un tournevis plat.

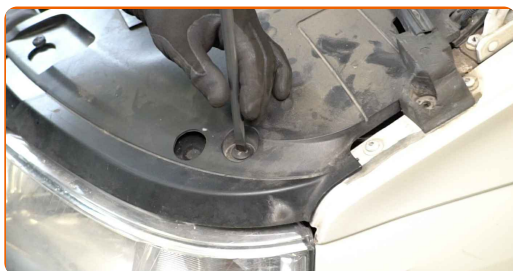


Remplacement : filtre à carburant – VW Transporter VI Camion à Plateau / Châssis (SFD, SFE, SFL, SFZ). Les professionnels recommandent :

- Attention ! Il se peut que de l'essence s'écoule du boîtier et des conduites du filtre.

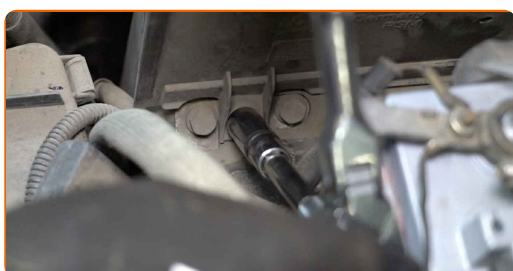
8

Dévissez les fixations de la partie arrière du capot du moteur. Utilisez un tournevis plat.



9

Dévissez les fixations du panneau de protection du dessous de caisse. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



10

Retirez le panneau de protection du dessous de caisse.

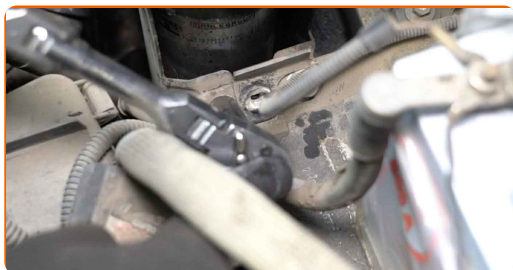


11

Dévissez le support du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

12

Dévissez les boulons de fixation du support du filtre à air. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



**13** Préparez un bac pour récupérer le liquide.

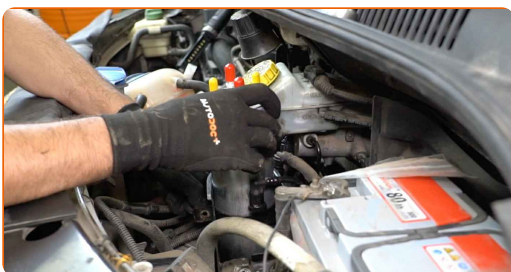
**14** Retirez le filtre à essence. Mettez l'ancienne cartouche de filtre dans le conteneur.



Remplacement : filtre à carburant – VW Transporter VI Camion à Plateau / Châssis (SFD, SFE, SFL, SFZ). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attention ! Il se peut que de l'essence s'écoule du boîtier et des conduites du filtre.

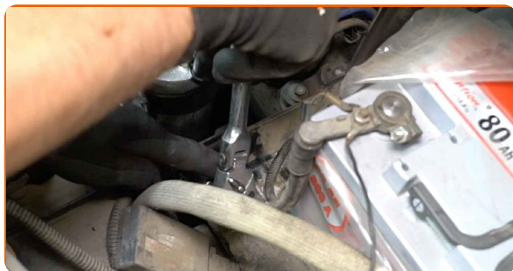
**15** Installez un filtre à essence neuf.



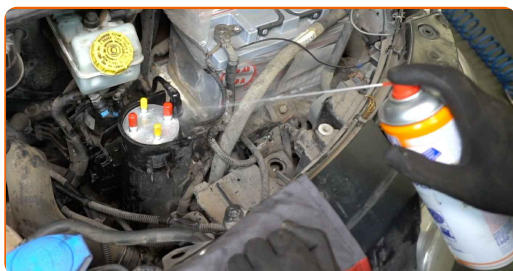
Remplacement : filtre à carburant – VW Transporter VI Camion à Plateau / Châssis (SFD, SFE, SFL, SFZ). AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que le filtre à carburant soit positionné correctement. Tenez compte de la marque de la direction de circulation du carburant.
- Durant l'installation, veillez à empêcher l'entrée de poussières ou de saletés dans le boîtier du filtre à carburant.
- Attention ! Utilisez des filtres de qualité - VW Transporter VI Camion à Plateau / Châssis (SFD, SFE, SFL, SFZ).

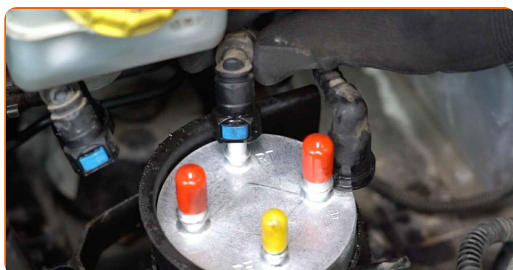
**16** Vissez le boulons de fixation du support du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



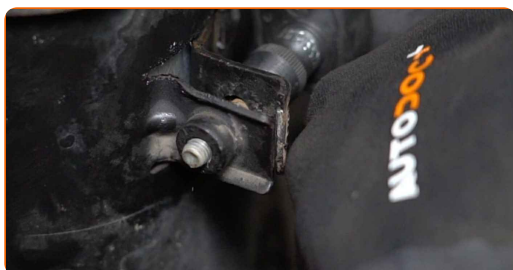
**17** Nettoyez les conduites de carburant. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**18** Connectez les lignes d'alimentation en carburant au nouveau filtre à carburant.



**19** Vissez le support de montage du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



**20** Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

**21** Éteignez le moteur.



22

Remettez en place le panneau de protection du dessous de caisse.



23

Vissez les fixations du panneau de protection du dessous de caisse. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



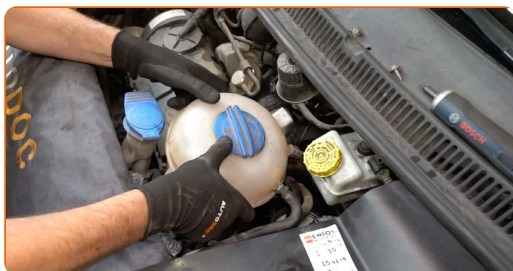
24

Vissez les fixations de la partie arrière du capot du moteur. Utilisez un tournevis plat.



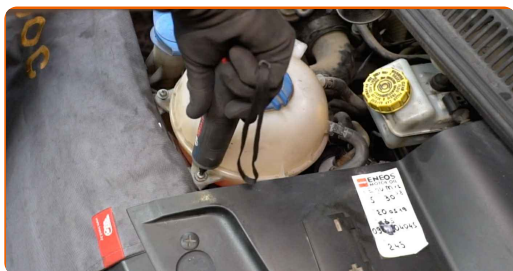
25

Installez le réservoir de liquide de refroidissement.



26

Vissez les fixations du réservoir de liquide de refroidissement. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



27

Branchez le connecteur du vase d'expansion de liquide de refroidissement.



28

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

29

Éteignez le moteur.

30

Retirez la housse d'aile.

31

Fermez le capot.

Remplacement : filtre à carburant – VW Transporter VI Camion à Plateau / Châssis (SFD, SFE, SFL, SFZ). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**FILTRE À CARBURANT : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.