



Comment changer :
bobines d'allumage sur
VW Vento (1H2) - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 2.0,
VW Vento (1H2) 2.8 VR6, VW Vento (1H2) 2.0 GL

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.6

REPLACEMENT : BOBINES D'ALLUMAGE – VW VENTO (1H2). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Nettoyant pour contacts
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.10
- Douille d'entraînement n°13
- Douille hexagonale n° H5
- Douille hexagonale n° H6
- Clé à cliquet
- Serviette microfibras
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : bobines d'allumage – VW Vento (1H2). Conseil des experts d'AUTODOC :

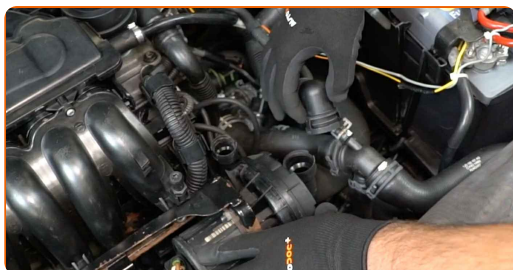
- La procédure de remplacement est identique pour les bobines d'allumage de chaque cylindre.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : BOBINES D'ALLUMAGE – VW VENTO (1H2).
ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :**

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

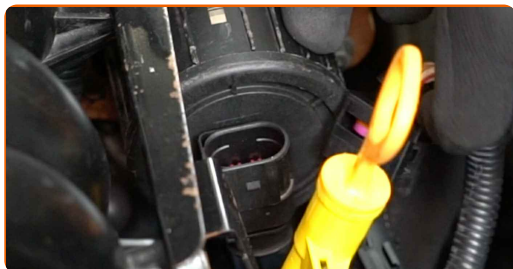
3 Débranchez les tuyaux de la pompe à air secondaire.



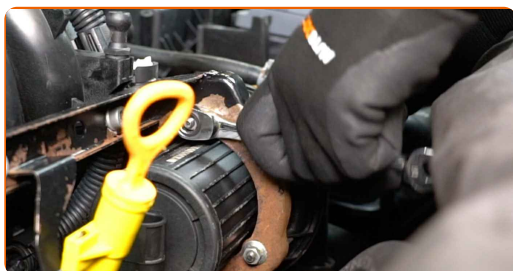
4 Couvrez les canaux de la pompe à air secondaire avec un chiffon en microfibre pour empêcher la poussière et la saleté de pénétrer à l'intérieur.



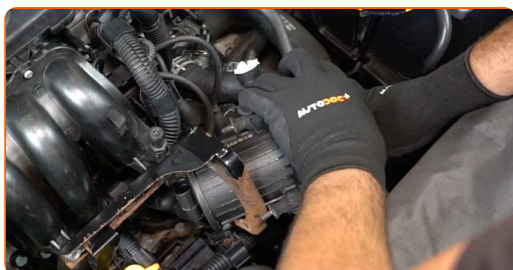
5 Débranchez le connecteur de la pompe à air secondaire.



6 Dévissez les fixations reliant la pompe à air secondaire à son support. Utilisez une clé mixte de No.10



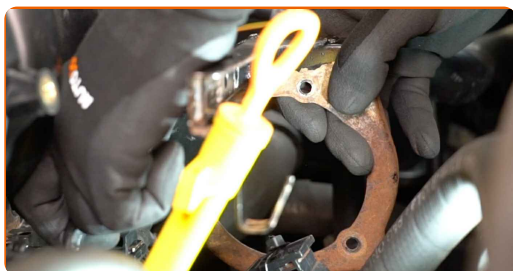
7 Retirez la pompe à air secondaire.



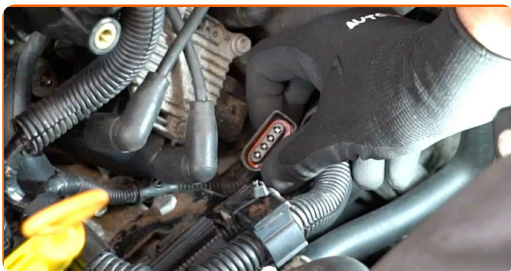
8 Dévissez la fixation du support de la pompe à air secondaire. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



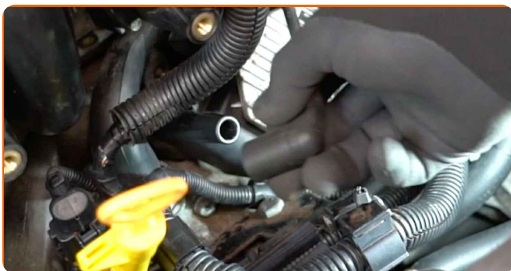
9 Retirez le support de la pompe à air secondaire.



10 Détachez le raccord de la bobine d'allumage.



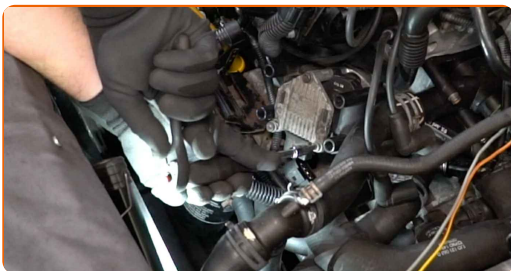
11 Déconnectez les fils de la bougie d'allumage de la bobine d'allumage.



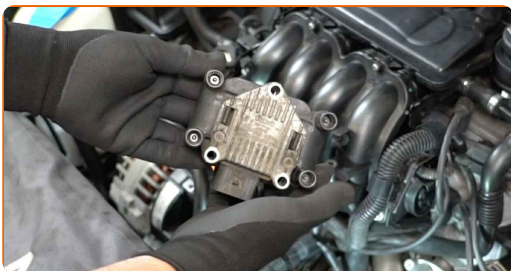
Remplacement : bobines d'allumage – VW Vento (1H2). Conseil :

- Mémoriser la séquence des connecteurs des bougies d'allumage.

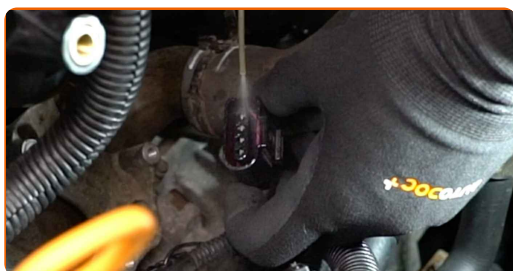
12 Dévissez le support de la bobine d'allumage. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



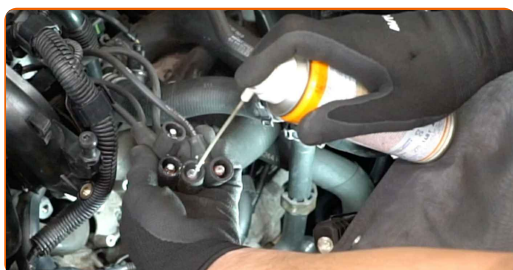
13 Retirez la bobine d'allumage.



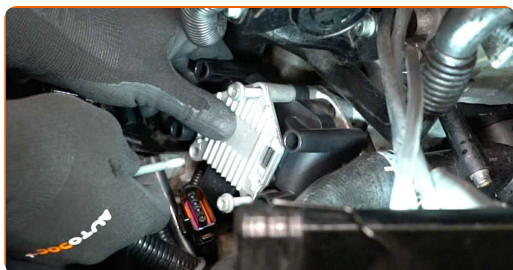
- 14** Appliquez du produit sur la bobine d'allumage. Le produit protégera les contacts électriques de la corrosion, de l'oxydation et réduira la résistance des contacts.



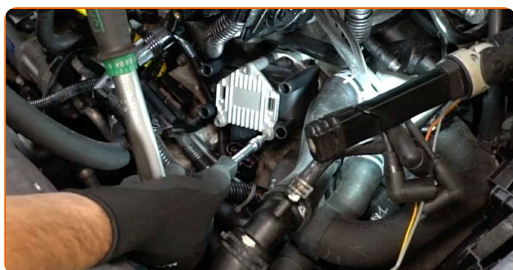
- 15** Appliquez du produit sur les connecteurs des bougies d'allumage. Servez-vous d'un pulvérisateur pour pièces électroniques.



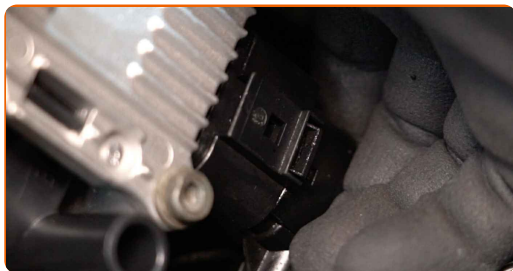
- 16** Installez la nouvelle bobine d'allumage sur le puits de la bougie. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



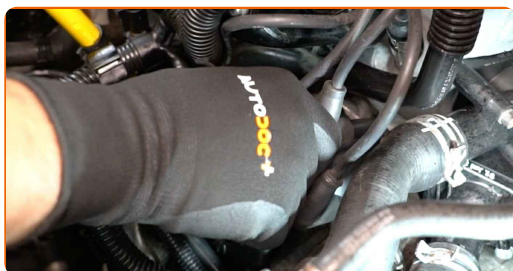
- 17** Serrez l'attache de la bobine d'allumage. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



18 Branchez le raccord de la bobine d'allumage.



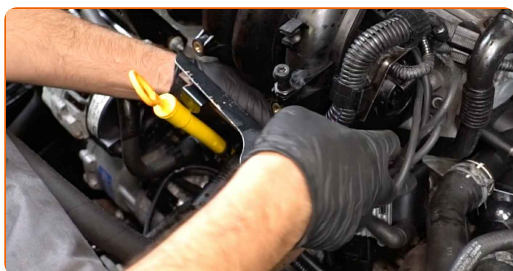
19 Connectez les fils de la bougie d'allumage à la bobine d'allumage.



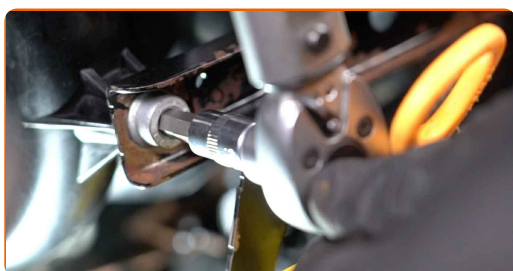
Remplacement : bobines d'allumage – VW Vento (1H2). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Suivez la séquence d'installation.

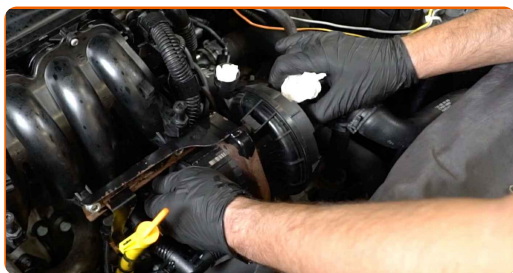
20 Installez le support de la pompe à air secondaire.



21 Serrez la fixation du support de la pompe à air secondaire. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.



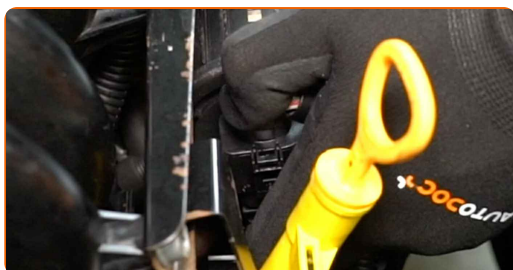
22 Installez la pompe à air secondaire.



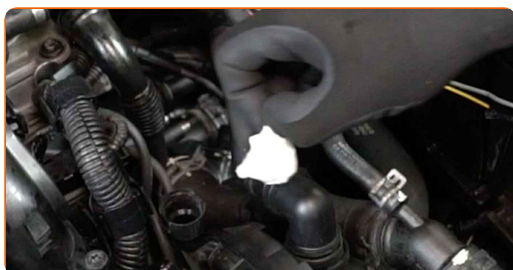
23 Vissez les fixations reliant la pompe à air secondaire à son support. Utilisez une clé mixte de No.10



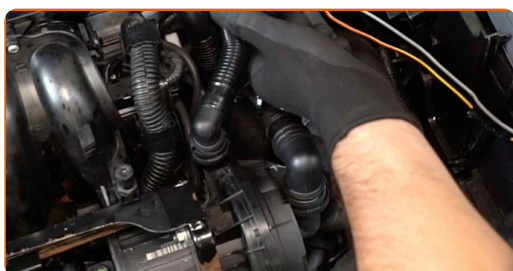
24 Branchez le connecteur de la pompe à air secondaire.



25 Retirez le chiffon en microfibras des canaux de la pompe à air secondaire.



26 Branchez les tuyaux de la pompe à air secondaire.



- 27** Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.
- 28** Éteignez le moteur.
- 29** Retirez la housse d'aile.
- 30** Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOBINES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.