AUTODOC CLUB

Comment changer : ressort de suspension arrière sur **Mercedes Vito W638** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 108 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 110 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – MERCEDES VITO W638. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : ressort de suspension – Mercedes Vito W638. Conseil d'AUTODOC :

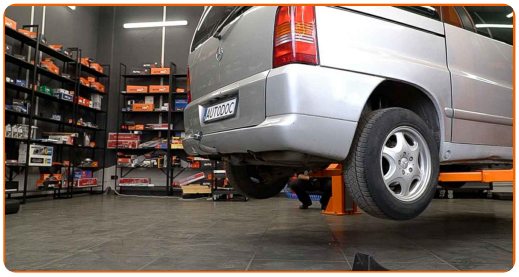
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Mercedes Vito W638 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



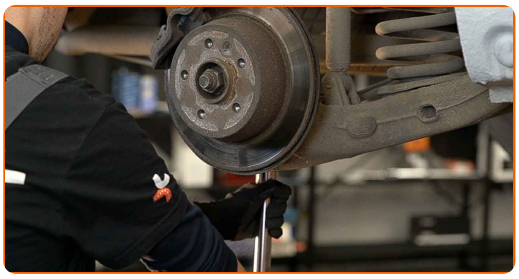
4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

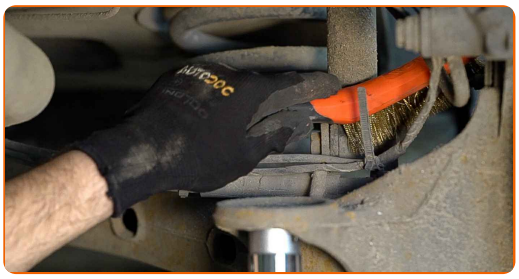
- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes Vito W638

5 Retirez la roue.

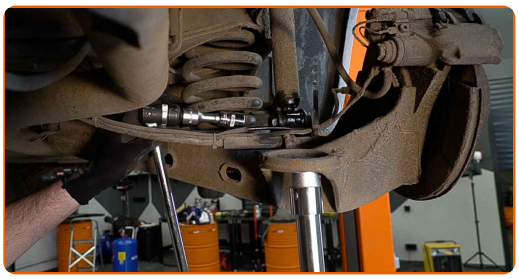
6 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



7 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

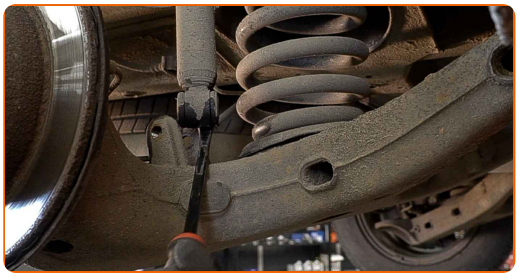


8 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.



9 Retirez l'écrou de fixation.

10 Détachez la partie inférieure de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

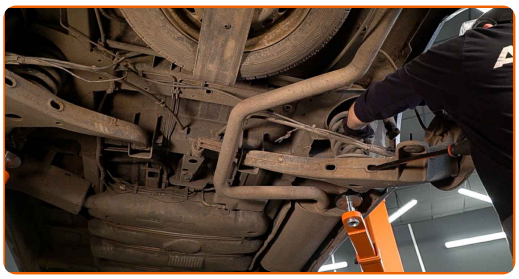


11 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

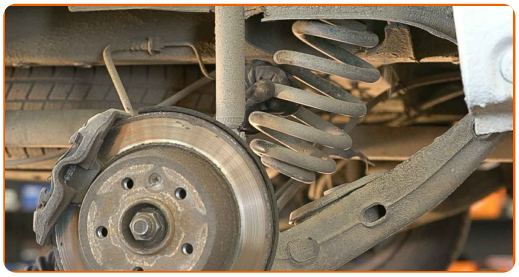
AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Mercedes Vito W638. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

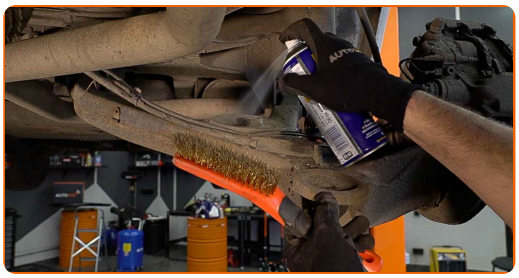
12 Tirez la poutre de torsion arrière vers le bas. Servez-vous d'un pied-de-biche.



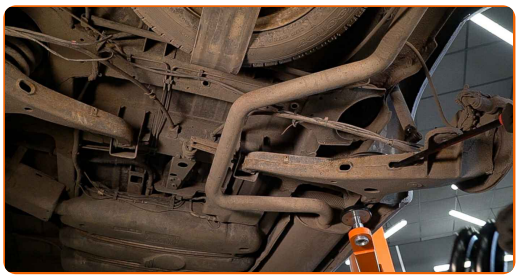
13 Retirez le ressort.



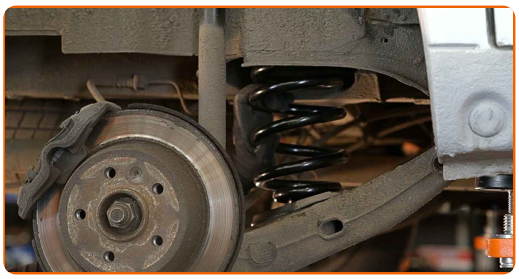
14 Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



15 Tirez la poutre de torsion arrière vers le bas. Servez-vous d'un pied-de-biche.

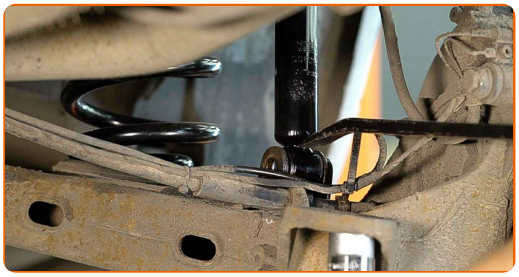


16 Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage.



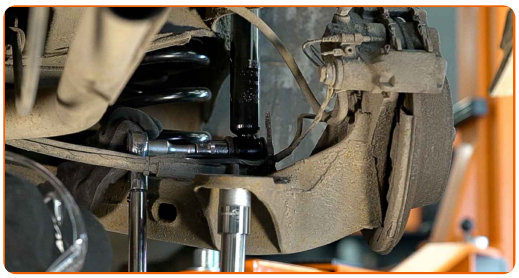
17 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.

18 Attachez la partie inférieure de l'amortisseur. Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.



19 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

20 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 133 Nm.



21 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

AUTODOC recommande:

- Mercedes Vito W638 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

22 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

23 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mercedes Vito W638

24 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

25 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 175 Nm.

26 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES VITO W638

RESSORT DE SUSPENSION POUR MERCEDES: ACHETEZ MAINTENANT

RESSORT DE SUSPENSION POUR MERCEDES VITO W638 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.