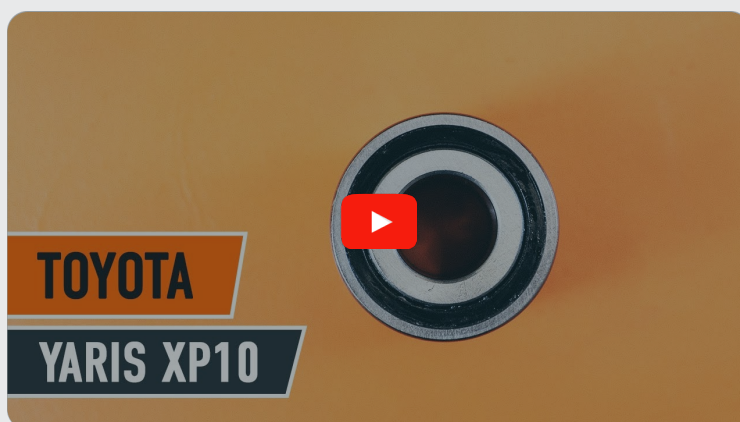




Comment changer :
roulement de roue avant
sur **Toyota Yaris P1** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
TOYOTA Yaris 3/5 portes (_P1_) 1.0 (SCP10_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.3,
TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.5, TOYOTA Yaris 3/5 portes (_P1_) 1.5 (NCP13_),
TOYOTA Yaris 3/5 portes (_P1_) 1.4 D-4D (NLP10_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.4
D-4D, TOYOTA Yaris 3/5 portes (_P1_) 1.3 (SCP12_)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – TOYOTA
YARIS P1. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ
BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Pincés coupantes
- Ciseau plat
- Maillet en caoutchouc
- Coffret de douilles et de roulements
- Pincés à anneau de retenue
- Extracteur de joints à bille
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

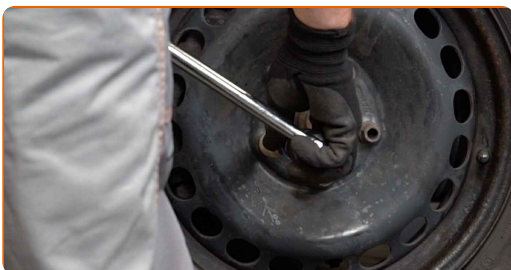
Remplacement : roulement de roue – Toyota Yaris P1. AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Toyota Yaris P1.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – TOYOTA YARIS P1. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

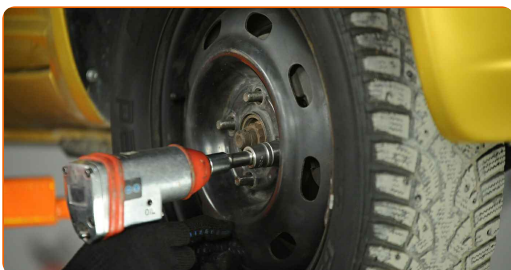
1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

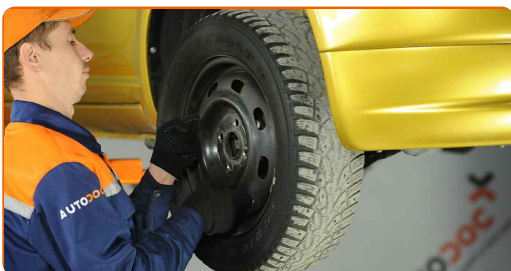
4 Dévissez les boulons de la roue.



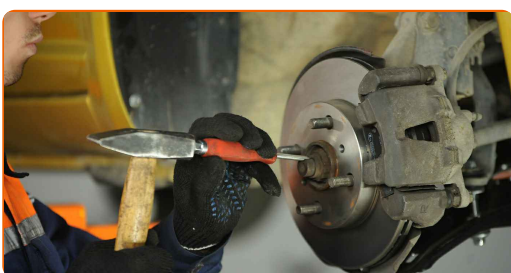
Remplacement : roulement de roue – Toyota Yaris P1. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.

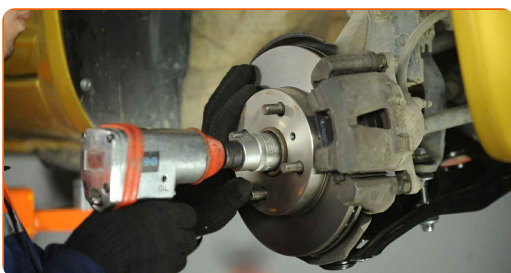


6 Dessertissez la fixation de l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



7 Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

8 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.

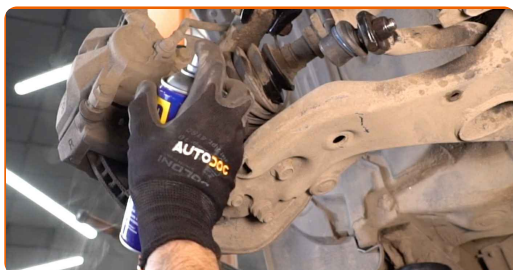


9 Retirez l'arbre d'entraînement.

Remplacement : roulement de roue – Toyota Yaris P1. Conseil d'AUTODOC :

- Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.

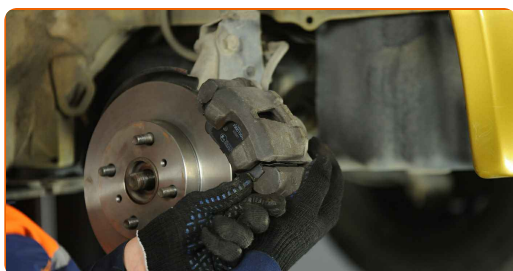
10 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



11 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



12 Retirez l'étrier de frein avec son support.

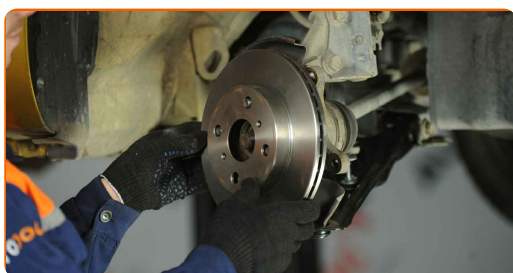


Remplacement : roulement de roue – Toyota Yaris P1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

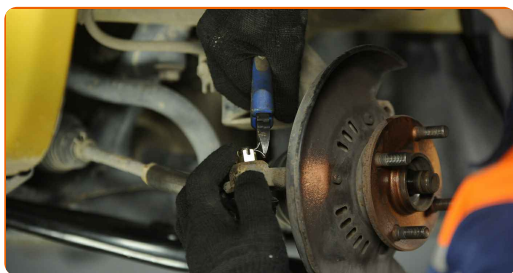
13

Retirez le disque de frein.



14

Retirez la goupille de fixation de l'extrémité du tirant. Servez-vous de pinces de serrage.

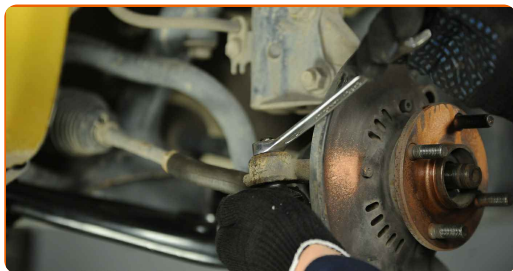


15

Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

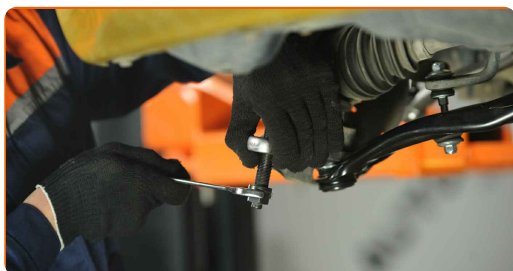
16

Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17



17

Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

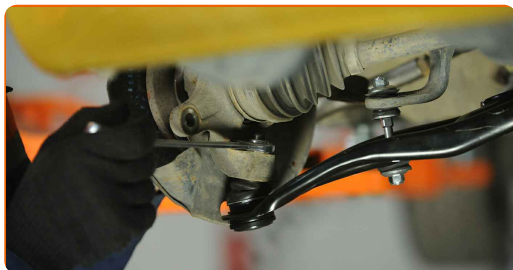


18

Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

19

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19



20

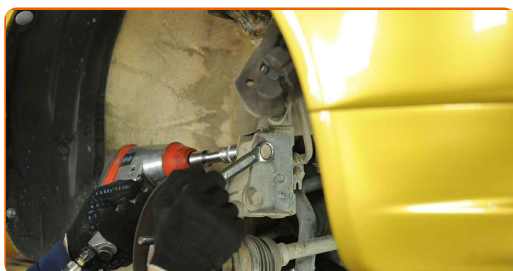
Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



21

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 22** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.

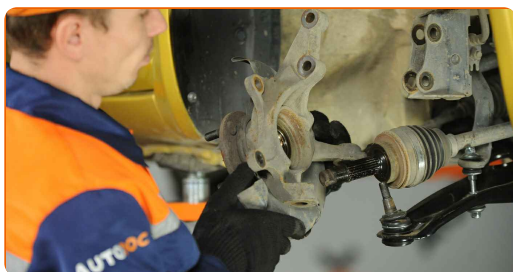


- 23** Retirez les écrous de fixations.

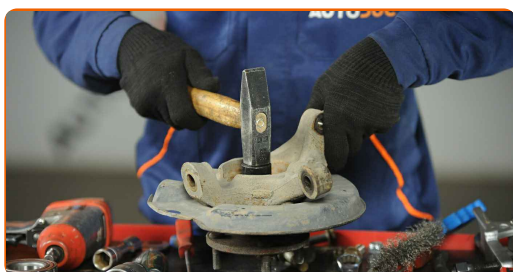
- 24** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



- 25** Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.

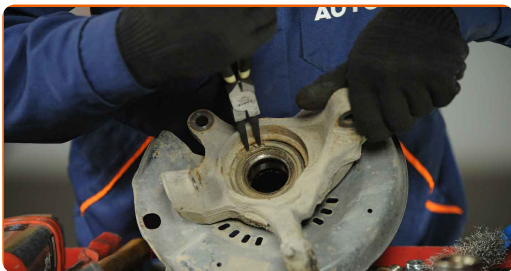


- 26** Faites sortir le moyeu de roue hors du palier conique. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



27

Retirez la bague de rétention de la fusée d'essieu. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



28

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

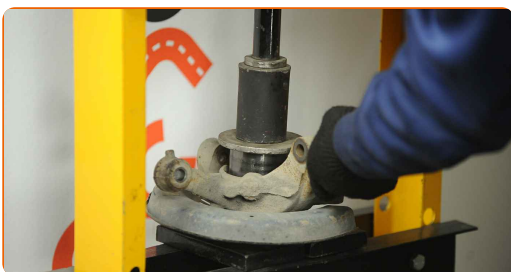


29

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

30

Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



Remplacement : roulement de roue – Toyota Yaris P1. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

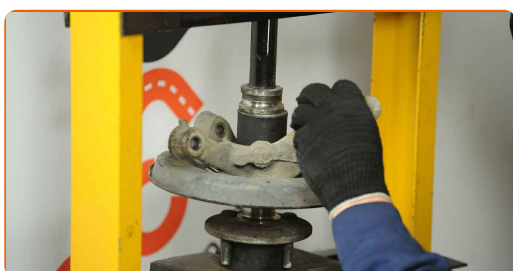
31

Installez la bague de rétention dans la fusée d'essieu. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



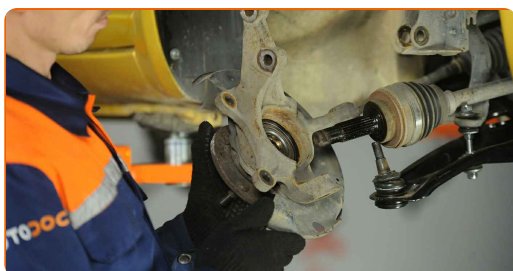
32

Pressez le moyeu de roue dans la bague de roulement intérieure. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



33

Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



34

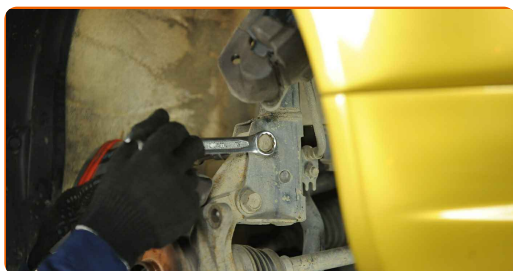
Installez les boulons de fixation.

35

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

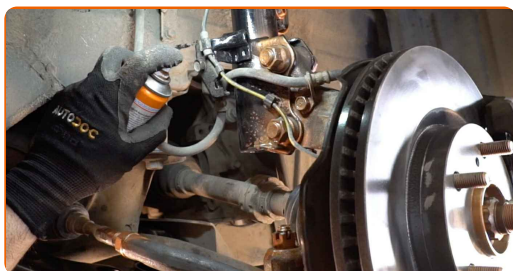
36

Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 132 Nm.



37

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



38

Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

39

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.

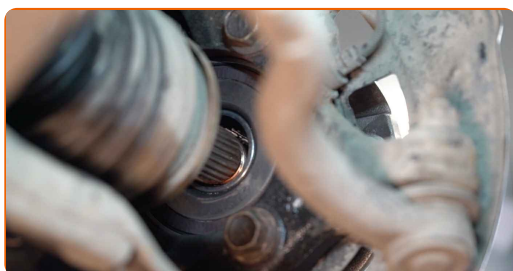


40

Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

41

Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.

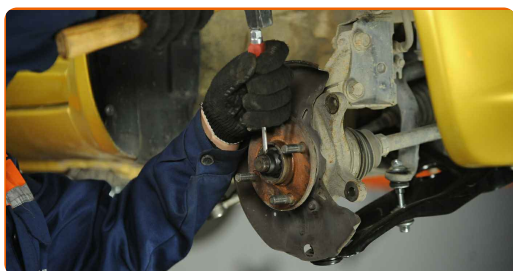


42

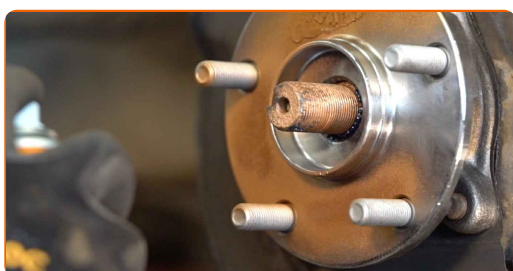
Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 216 Nm.



- 43** Ressertissez la fixation sur l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



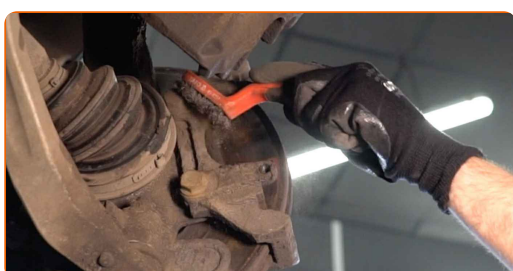
- 44** Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 45** Installez le disque de frein.



- 46** Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Toyota Yaris P1. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

47

Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



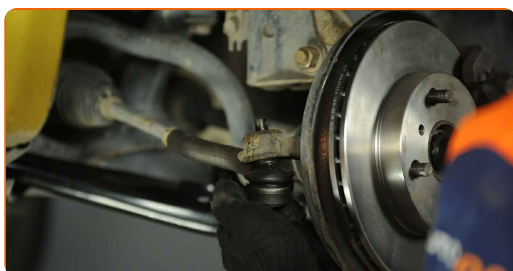
48

Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 88 Nm.



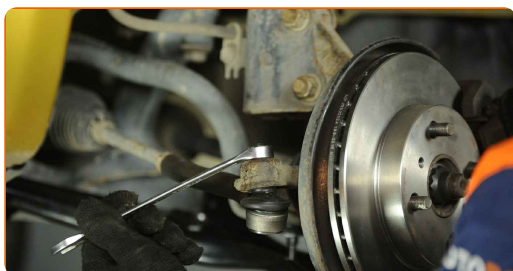
49

Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

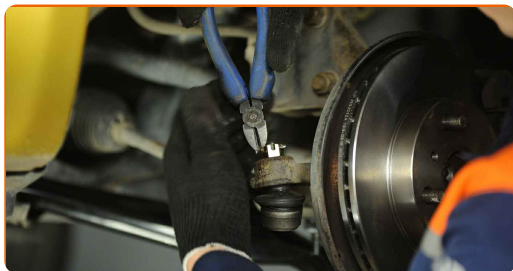


50

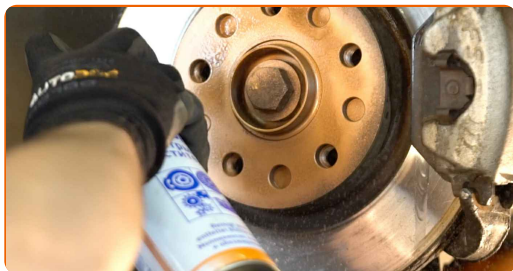
Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 49 Nm.



51 Installez la goupille fendue. Servez-vous de pinces de serrage.



52 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



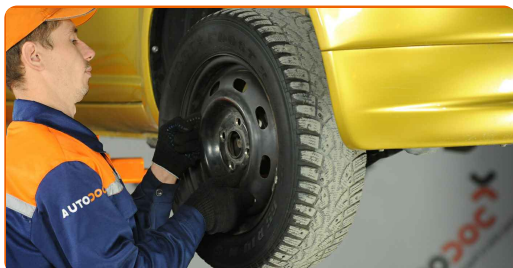
53 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : roulement de roue – Toyota Yaris P1. Les professionnels recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

54 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Toyota Yaris P1

55

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



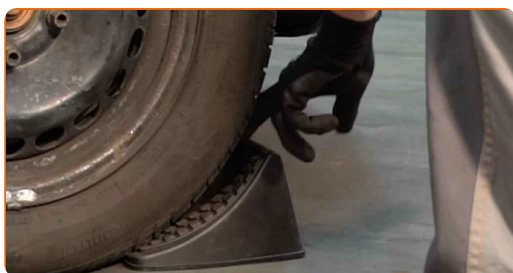
56

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.



57

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR TOYOTA

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR TOYOTA YARIS
P1**

**ROULEMENT DE ROUE POUR TOYOTA: ACHETEZ
MAINTENANT**

**ROULEMENT DE ROUE POUR TOYOTA YARIS P1 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.