AUTODOC CLUB

Comment changer : jambe de suspension avant sur **Toyota Yaris P1** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle TOYOTA Yaris 3/5 portes (_P1_) 1.0 (SCP10_), TOYOTA Yaris 3/5 portes (_P1_) 1.5 (NCP13_), TOYOTA Yaris 3/5 portes (_P1_) 1.4 D-4D (NLP10_), TOYOTA Yaris 3/5 portes (_P1_) 1.3 (SCP12_)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – TOYOTA YARIS P1. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.12
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : jambe de suspension – Toyota Yaris P1. AUTODOC recommande :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – TOYOTA YARIS P1. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.

3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

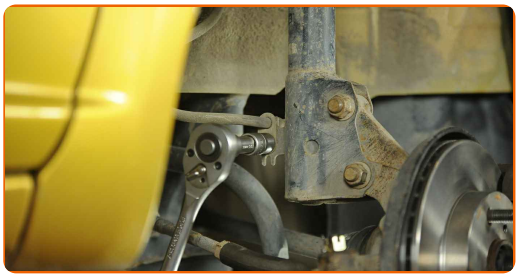
Remplacement : jambe de suspension – Toyota Yaris P1. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.

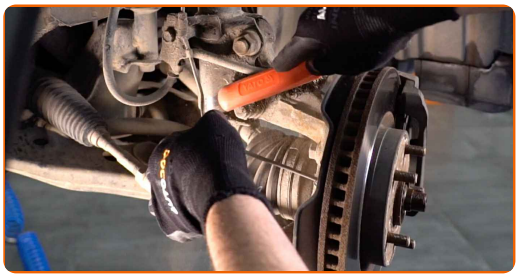
6 Nettoyez la fixation du support reliant le flexible de frein à la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7 Dévissez le collier de serrage flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.



8 Retirez le support de l'entretoise de l'amortisseur.

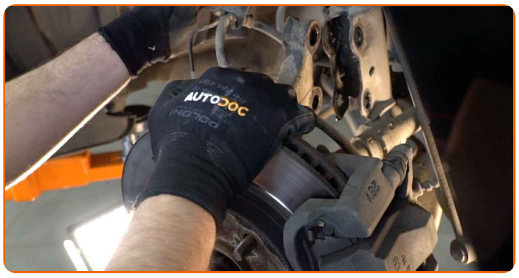
9 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



10 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.

11 Retirez les écroux de fixations.

12 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



13 Abaissez la voiture.

14 Ouvrez le capot.

15 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

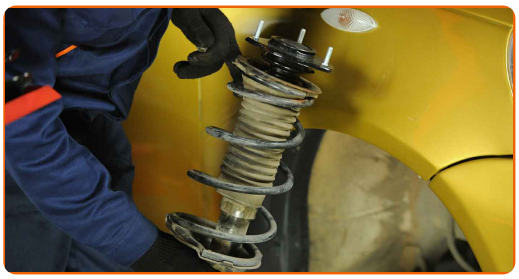
16 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

17 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.12.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. Toyota Yaris P1

18 Retirez l'entretoise de suspension.



19 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : jambe de suspension – Toyota Yaris P1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

20 Compressez le ressort.

21 Retirez le bouchon de protection du support d'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.

22 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

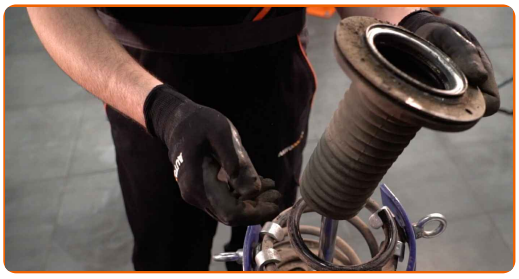
23 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

24 Retirez le support de l'entretoise supérieure. Utilisez un tournevis plat.

25 Détendez le ressort hélicoïdal.

26 Retirez le ressort.

27 Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Toyota Yaris P1. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

28 Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

Remplacement : jambe de suspension – Toyota Yaris P1. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

29 Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

30 Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.

31 Installez le ressort sur l'amortisseur.

32 Compressez le ressort.

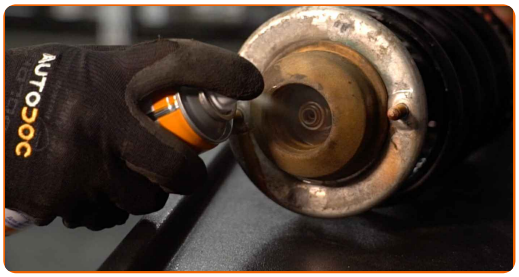
33 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

34 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 33 Nm.

Remplacement : jambe de suspension – Toyota Yaris P1. Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

35 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



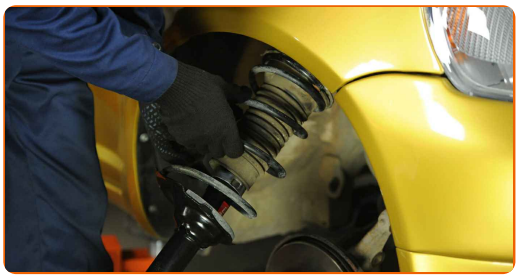
36 Installez le bouchon de protection du support d'amortisseur.

37 Décompressez le ressort.

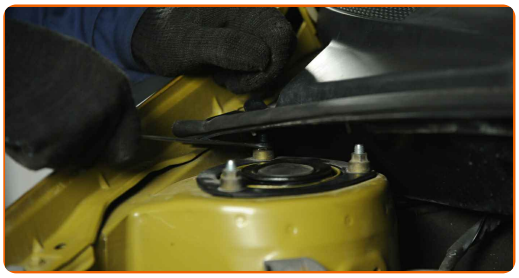
38 Retirez l'amortisseur prémonté.

39 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

40 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



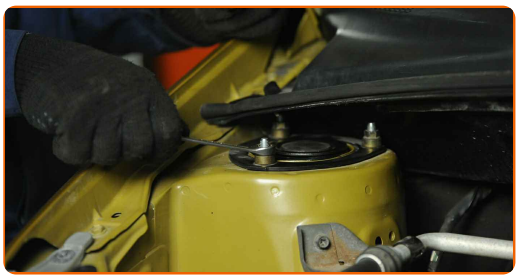
41 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



AUTODOC recommande:

- Toyota Yaris P1 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

42 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.12 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



43 Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

44 Retirez la housse d'aile. Fermez le capot.

45 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

46 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

47 Installez les boulons de fixation.

48 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 132 Nm.

49 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

50 Installez le support sur l'entretoise de l'amortisseur. Serrez le collier de serrage du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.

51 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

52 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : jambe de suspension – Toyota Yaris P1. AUTODOC recommande :

- Attendez quelques minutes après l'application.

53 Installez la roue.

Remplacement : jambe de suspension – Toyota Yaris P1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

54 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.

55 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.

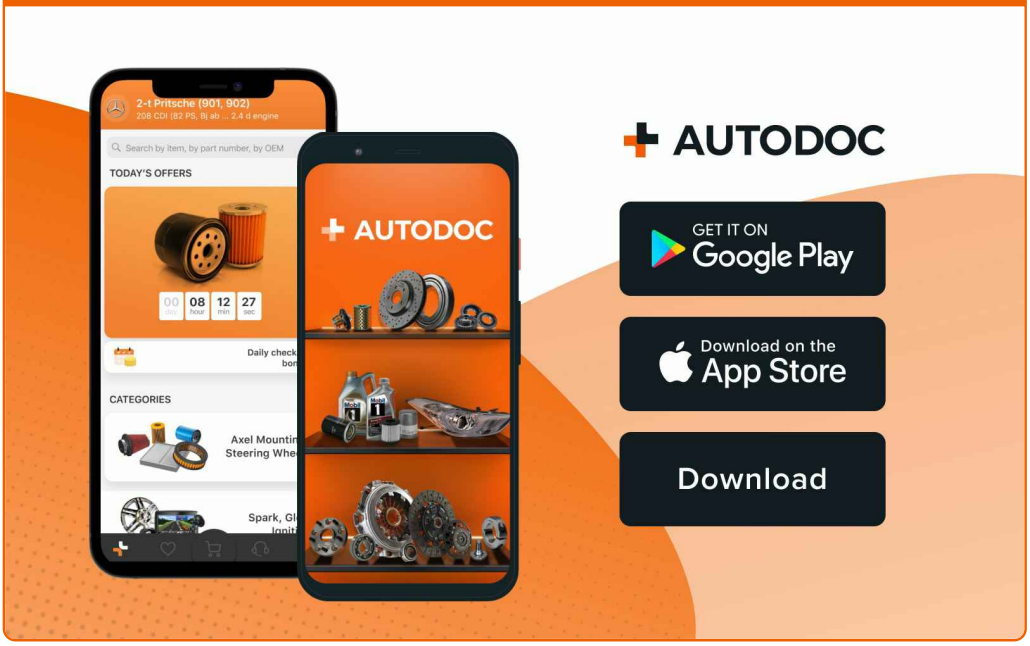
56 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR TOYOTA

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR TOYOTA YARIS P1

AMORTISSEUR POUR TOYOTA: ACHETEZ MAINTENANT

AMORTISSEUR POUR TOYOTA YARIS P1 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.