TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle BMW 3 (E46) 316 i, BMW 3 (E46) 318 i, BMW 3 Compact (E36) 316 i, BMW 3 Coupe (E46) 318 Ci, BMW 3 Touring (E46) 318 i, BMW Z3 Roadster (E36) 1.9 i

---

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – BMW E46. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°46
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille hexagonale n° H7.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Remplacement : roulement de roue – BMW E46. Les professionnels recommandent :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre AUDI A4 B6.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - BMW E46.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.

2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3

Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : roulement de roue – BMW E46. AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.

6

Retirez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.

7

Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.

8

Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

9

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.

10

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

11

Retirez l'étrier de frein.

Remplacement : roulement de roue – BMW E46. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

12

Retirez les plaquettes de frein.

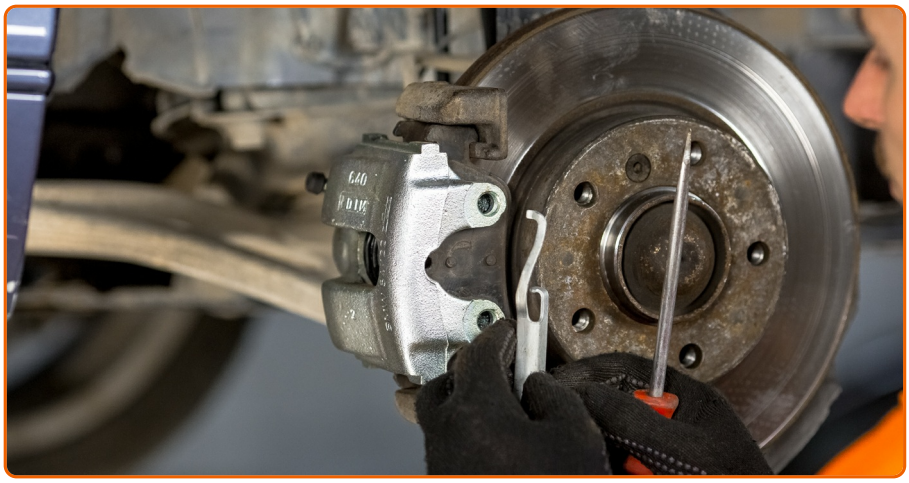
13

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

14

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

15



Retirez le support d'étrier.

16

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

17

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

18

Retirez le disque de frein.

19

Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue. Utilisez un tournevis plat. Servez-vous d'un marteau.

Attention!

- Certaines voitures sont dépourvues de fusées de moyeu de roue.

20

Dessertissez l'écrou de retenue du moyeu de roue. Utilisez un tournevis plat. Servez-vous d'un marteau.

21

Nettoyez les fixations du palier de moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

22

Dévissez le support du roulement de moyeu. Utilisez une douille n° 46. Utilisez un porte-taraud.

23

Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique.

24

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

25

Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement. Servez-vous d'un marteau.

26

Serrez la fixation du palier de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 46. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 155 Nm.

27

Ressertissez l'écrou de retenue du moyeu de roue. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

28

Installez le bouchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un marteau.

29

Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

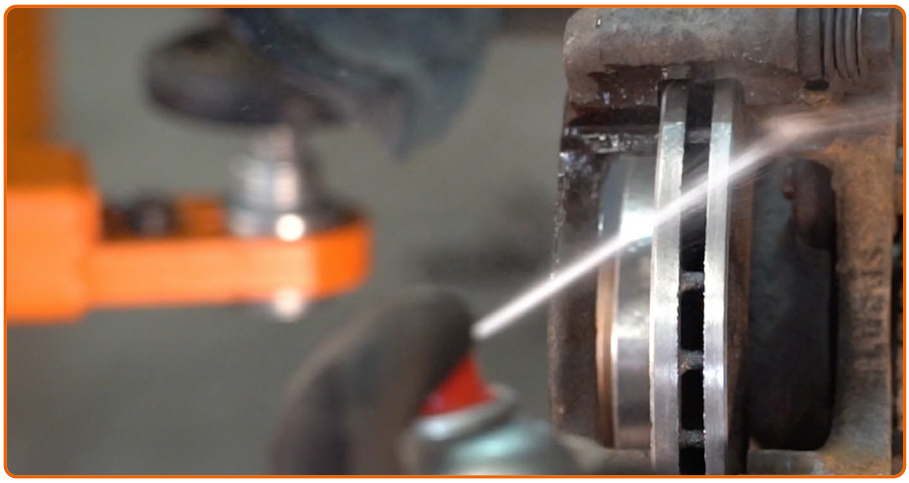
30

Installez le disque de frein.

31

Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.

32



Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – BMW E46. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

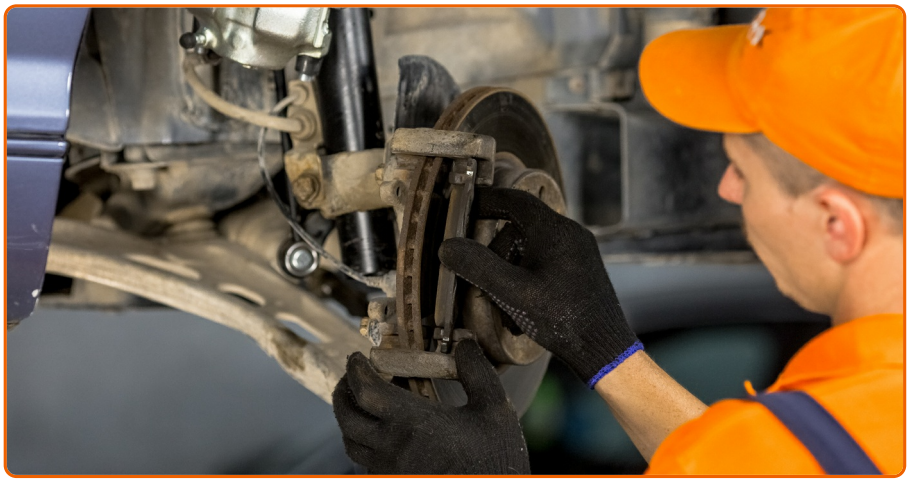
33

Installez le support de l'étrier de frein.

34

Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.

35



Installez les plaquettes de frein.

36

Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.

37

Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.

38

Installez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.

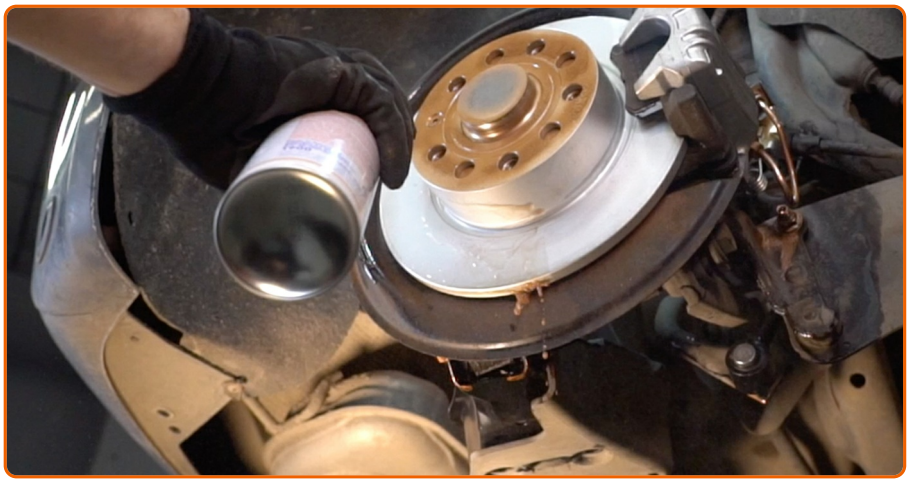
39

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

40

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

41



Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : roulement de roue – BMW E46. Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

42

Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. BMW E46

43

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

44

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

45

Retirez les crics et les cales.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR BMW

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR BMW E46

ROULEMENT DE ROUE POUR BMW: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENT DE ROUE POUR BMW E46 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.