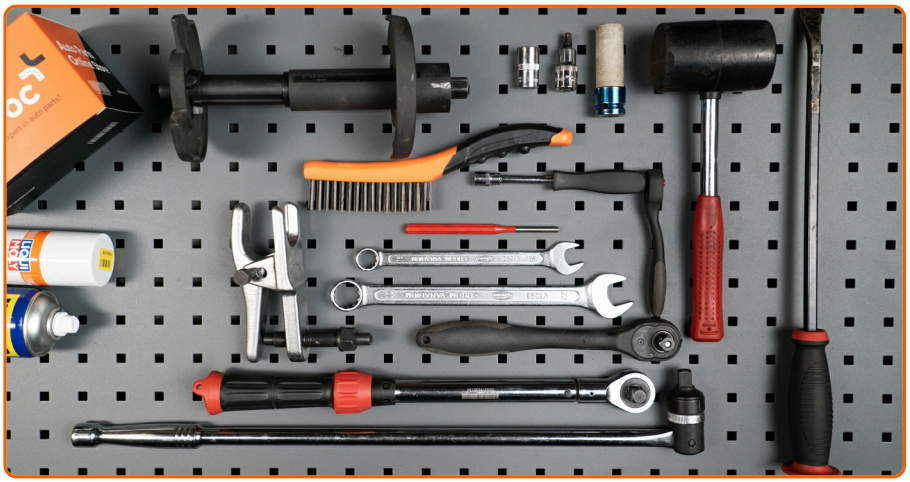
TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: MERCEDES-BENZ E-CLASS (W210) E 430 (210.070), MERCEDES-BENZ E-CLASS T-Model (S210) E 430 T (210.270)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – MERCEDES W210. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Mèche Torx T50
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°16
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.22
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Porte-taraud
- Poinçon effilé
- Maillet en caoutchouc
- Compresseur de ressort de suspension
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W210. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – MERCEDES W210. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.

2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3

Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W210

5

Retirez la roue.

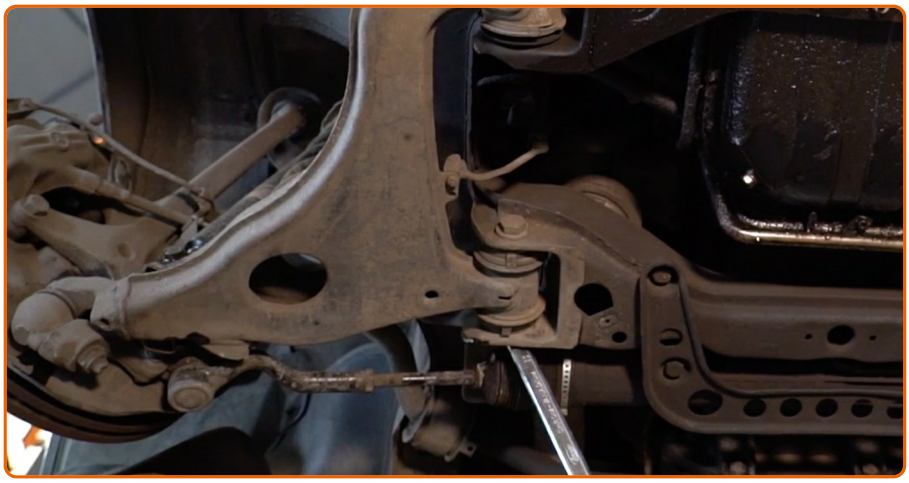
6

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Traitez toutes les articulations du bras. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.22

8

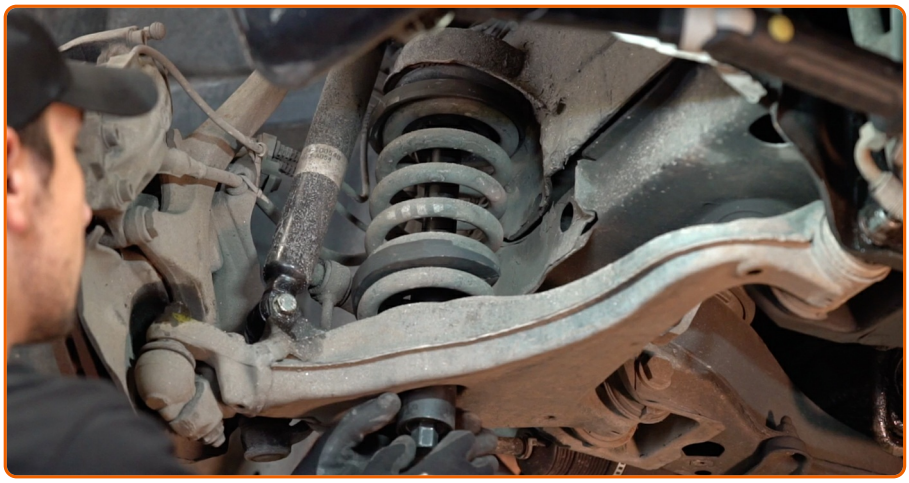


Dévissez l'attache du bras arrière. Utilisez une clé mixte de No.22

9

Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.22

10

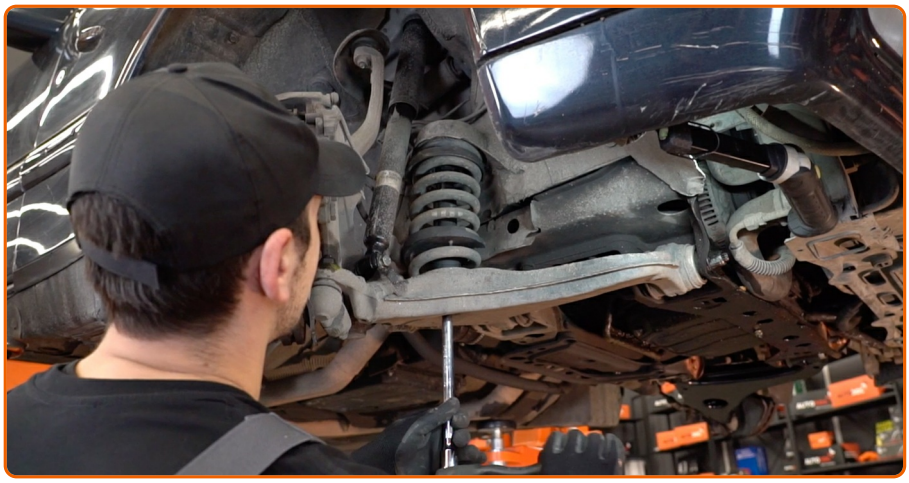


Installez le compresseur sur les ressorts hélicoïdaux.

Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W210. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Servez-vous d'adaptateurs et de mâchoires d'une taille adaptée.
- Les spires des ressorts hélicoïdaux doivent être attachées solidement sur le compresseur.
- Servez-vous de compresseurs de qualité.

11

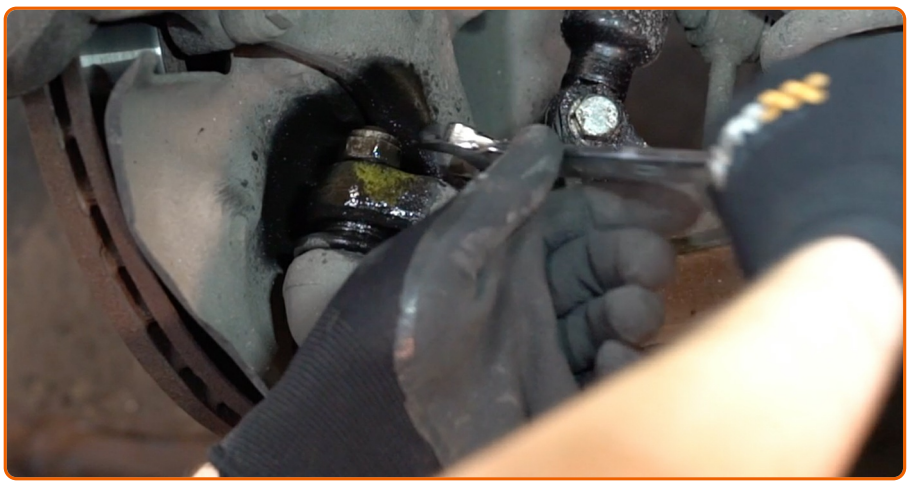


Compressez le ressort.

Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W210. Conseil d'AUTODOC :

- Faites attention. Le ressort comprimé est puissant, et si celui-ci se décompresse, il peut causer des blessures graves.

12



Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.22

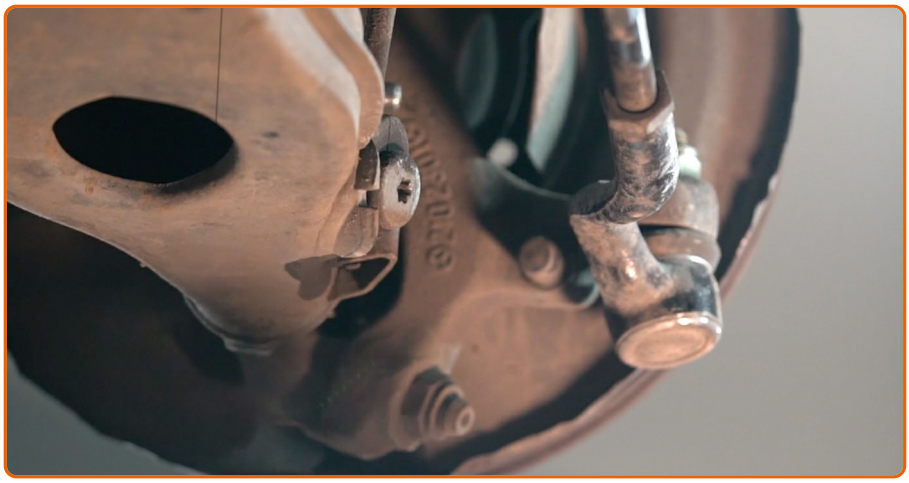
13

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

14

Dévissez la fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une clé à cliquet.

15



Déconnectez l'attache du stabilisateur transversal de la barre. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez un porte-taraud.

16

Retirez la barre stabilisatrice. Servez-vous d'un pied-de-biche.

17

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

18

Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

19

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.22 (2 pièces).

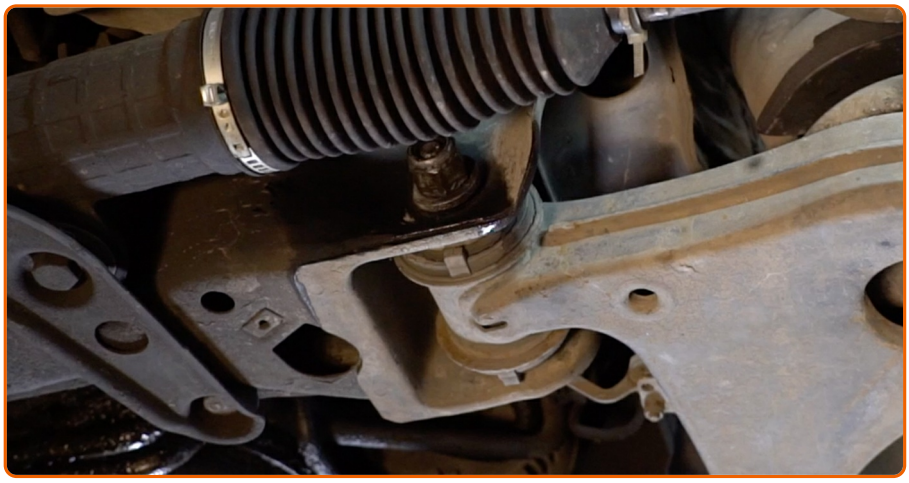
20

Retirez l'écrou de fixation.

21

Dévissez l'attache du bras arrière. Utilisez une clé mixte de No.22 (2 pièces).

22



Marquez le boulon d'ajustement du carrossage. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

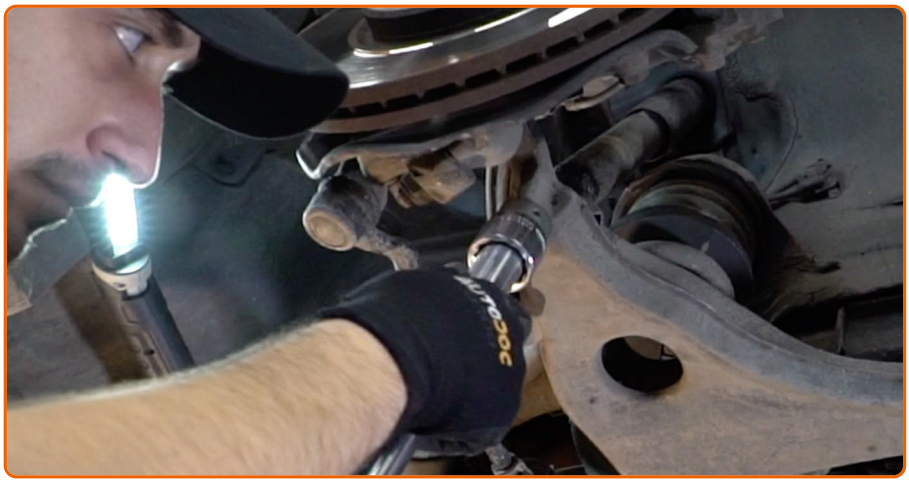
23

Retirez l'écrou de fixation.

24

Retirez les écroux de fixations.

25



Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une clé mixte de No.22

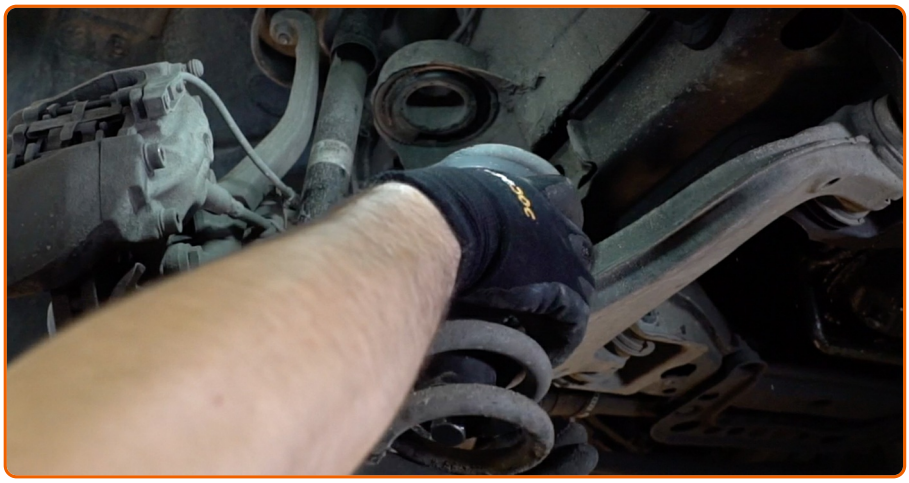
26

Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W210. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

27



Retirez le ressort hélicoïdal ainsi que son compresseur en même temps.

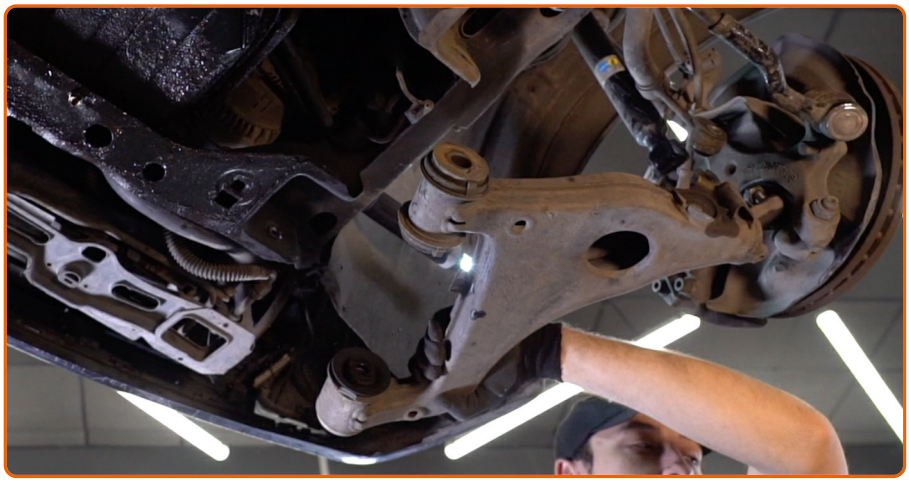
Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W210. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Tant que le ressort est comprimé, n'effectuez aucune opération.

28

Détachez la bride reliant le capteur de niveau de suspension au bras de suspension. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

29

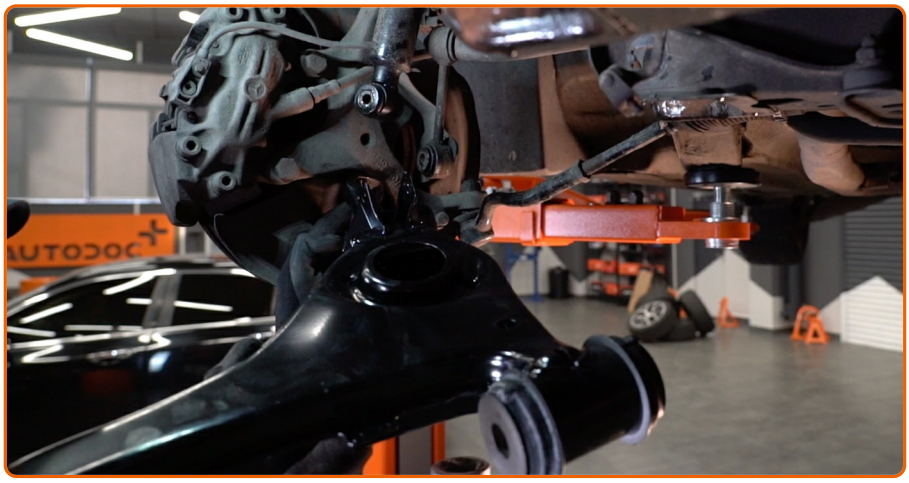


Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.

30

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

31



Installez un arbre neuf.

Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W210. AUTODOC recommande :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

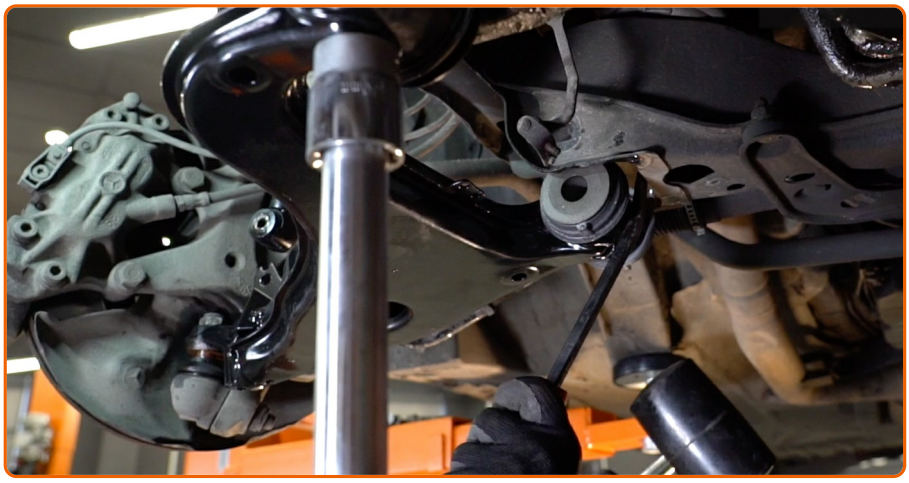
32

Installez le joint rotule sur le bras neuf. Utilisez une clé mixte de No.22

33

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

34

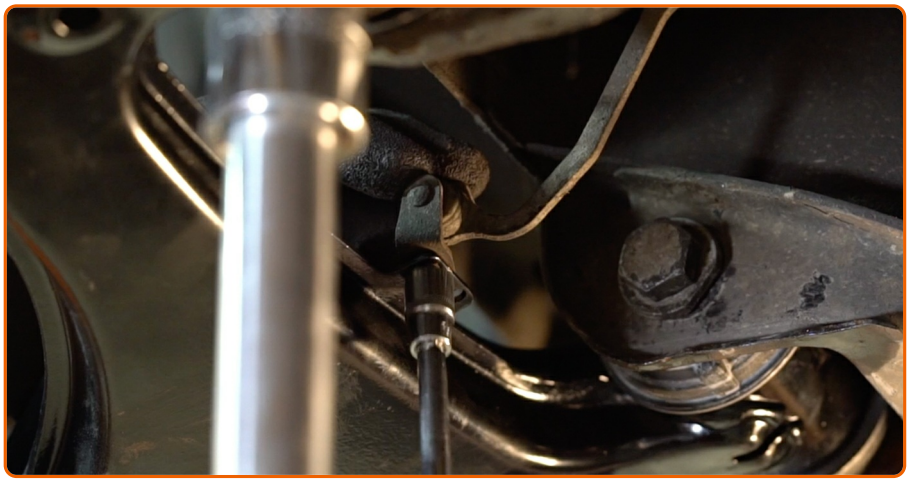


Positionnez le bras de suspension en suivant les orifices de montage. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc. Servez-vous d'un pied-de-biche.

35

Installez les fixations du bras de suspension. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

36



Attachez la bride reliant le capteur de niveau de suspension au bras de suspension. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

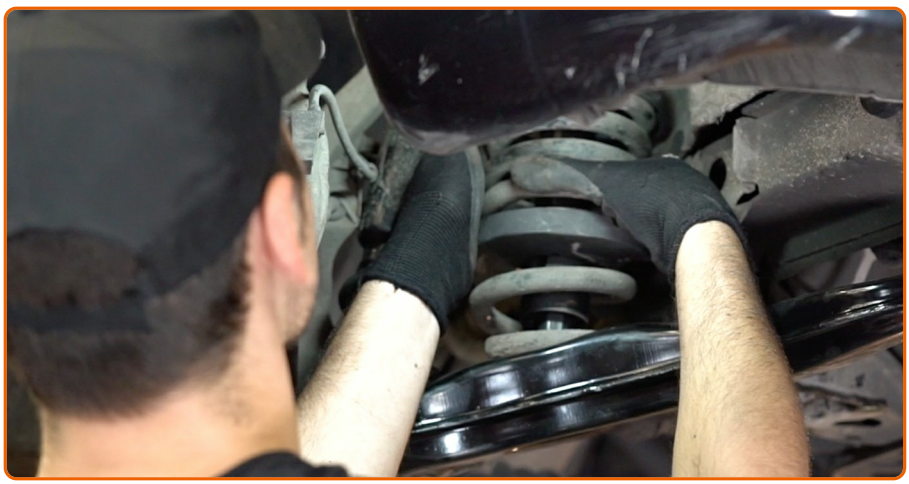
37

Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.

AUTODOC recommande:

- Mercedes W210 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

38

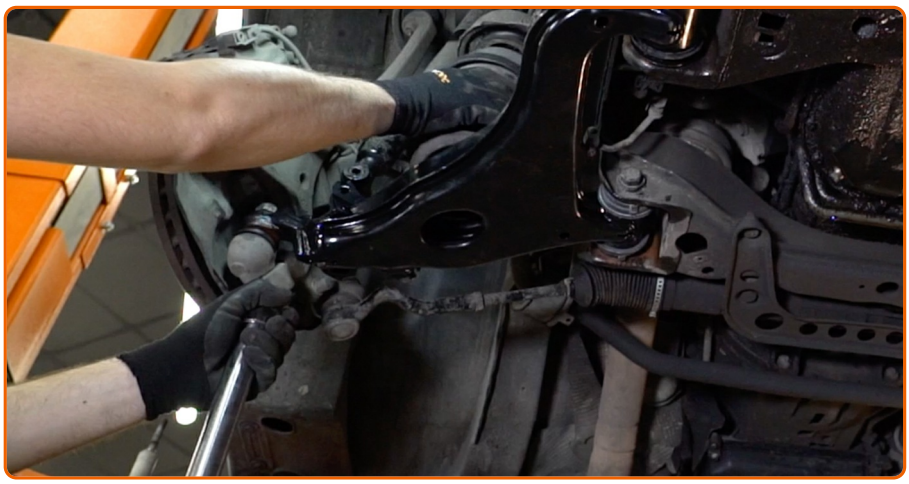


Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage.

Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W210. Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le ressort hélicoïdal soit bien mis en place.

39



Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

40

Attachez le bras de suspension à la jambe d'amortisseur.

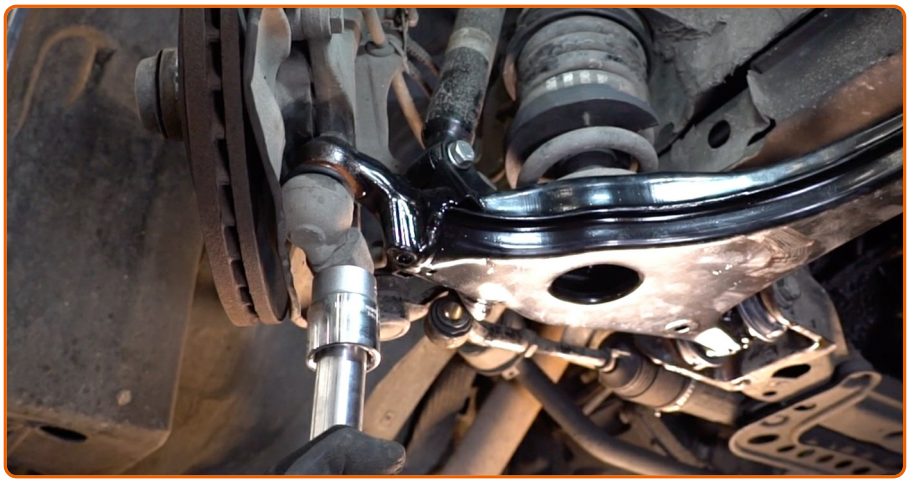
41

Installez la fixation reliant le bras de suspension à la jambe d'amortisseur.

42

Serrez la douille de fixation du joint à rotule. Utilisez une clé mixte de No.22

43



Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.

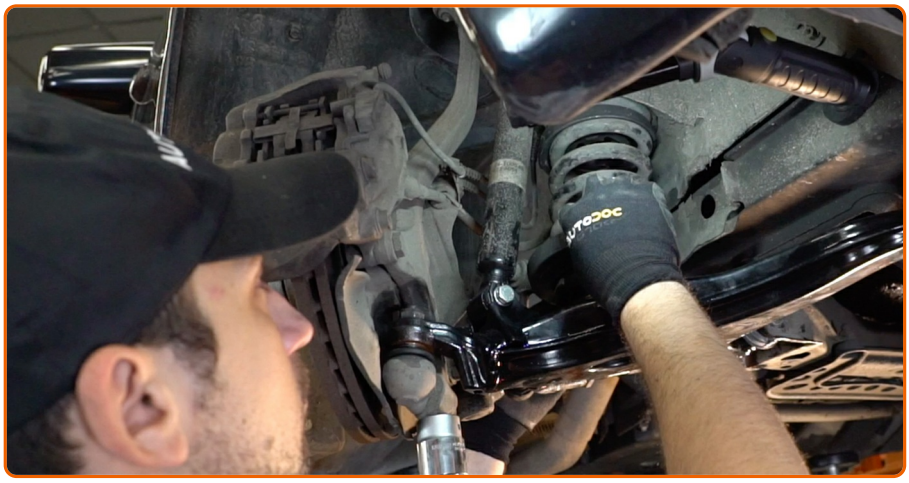
44

Serrez l'attache du bras à la sous-structure. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.

45

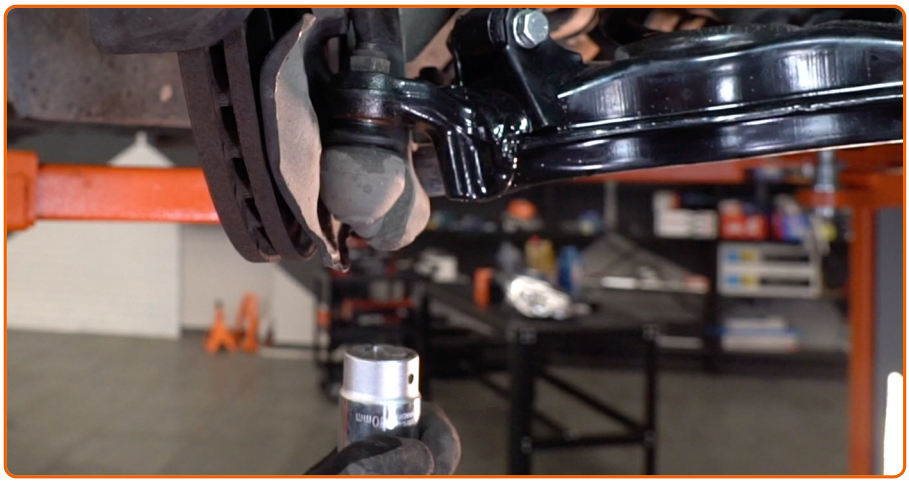
Décompressez le ressort.

46



Retirez le compresseur.

47



Retirez le support du dessous du bras.

Remplacement : bras inférieur avant – Mercedes W210. Conseil :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

48

Installez la barre stabilisatrice transversale.

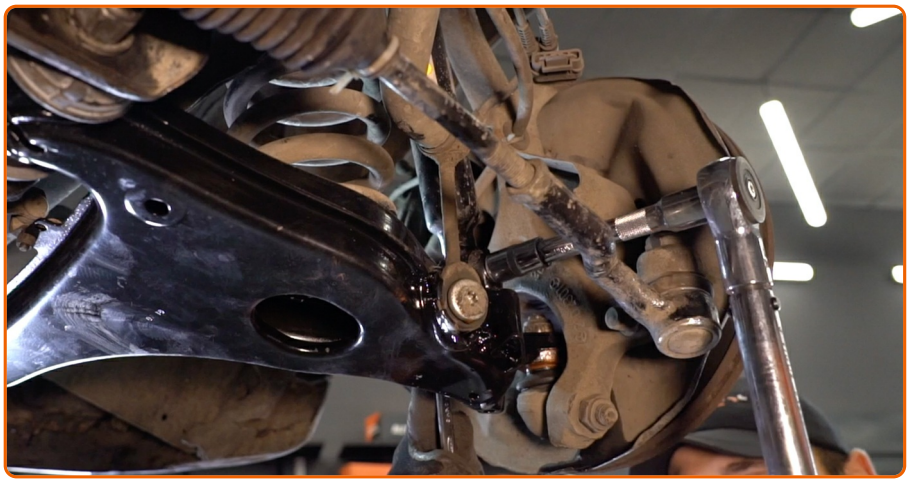
49

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.

50

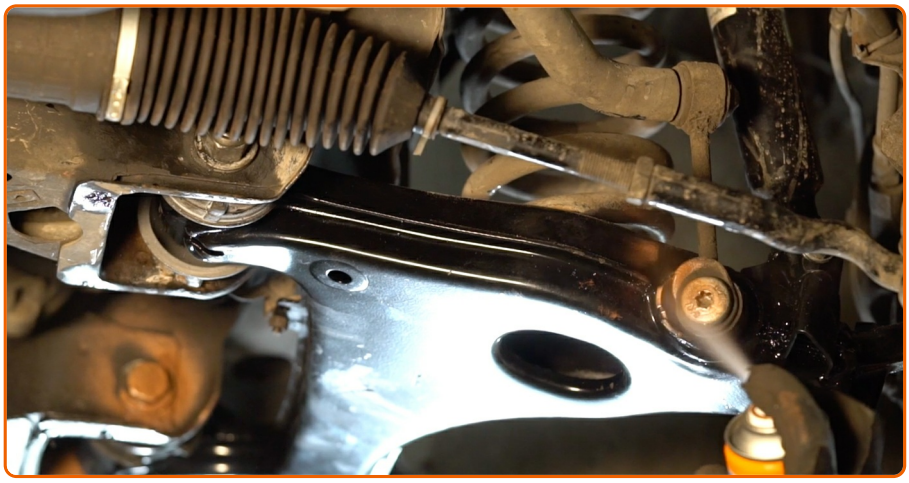
Installez l'attache de la barre au stabilisateur et serrez-la. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 37 Nm.

51



Resserrez la fixation reliant le bras de suspension à la jambe d'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 62 Nm.

52



Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

53

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

54

Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mercedes W210

55

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

56

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 112 Nm.

57

Retirez les crics et les cales.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

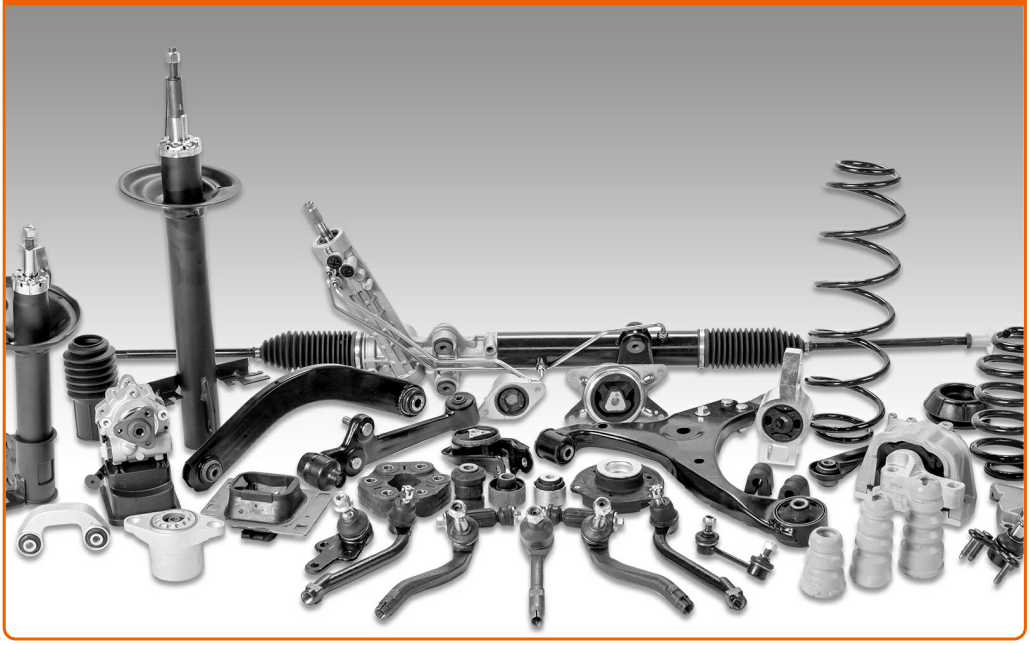
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES W210

BRAS DE SUSPENSION POUR MERCEDES: ACHETEZ MAINTENANT

BRAS DE SUSPENSION POUR MERCEDES W210 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.