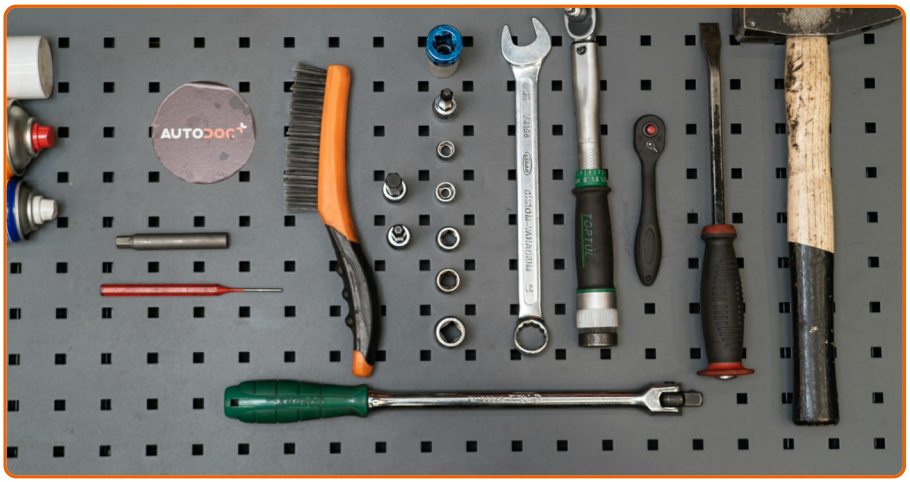
TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: MERCEDES-BENZ E-CLASS (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ E-CLASS T-Model (S211) E 270 T CDI (211.216)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – MERCEDES W211. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.21
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille hexagonale n° H12.
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°E18
- Douille d'entraînement n°21
- Embout d'amortisseur n°DD6
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Pied-de-biche
- Marteau
- Poinçon effilé
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Remplacement : jambe de suspension – Mercedes W211. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – MERCEDES W211. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1

Ouvrez le capot.

2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3

Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

4

Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

5

Sécurisez les roues avec des cales.

6

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

7

Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

8

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W211

9

Retirez la roue.

10

Défaites les attaches du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

11

Retirez le carénage sous moteur.

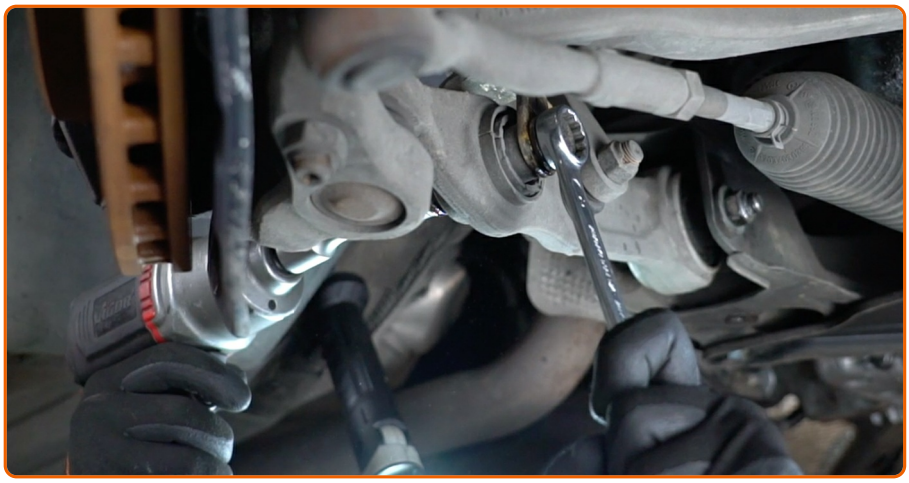
12

Nettoyez toutes les articulations du bras. Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

Remplacement : jambe de suspension – Mercedes W211. Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

13



Dévissez la fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

14

Dévissez l'attache du bras de la sous-structure. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé à cliquet.

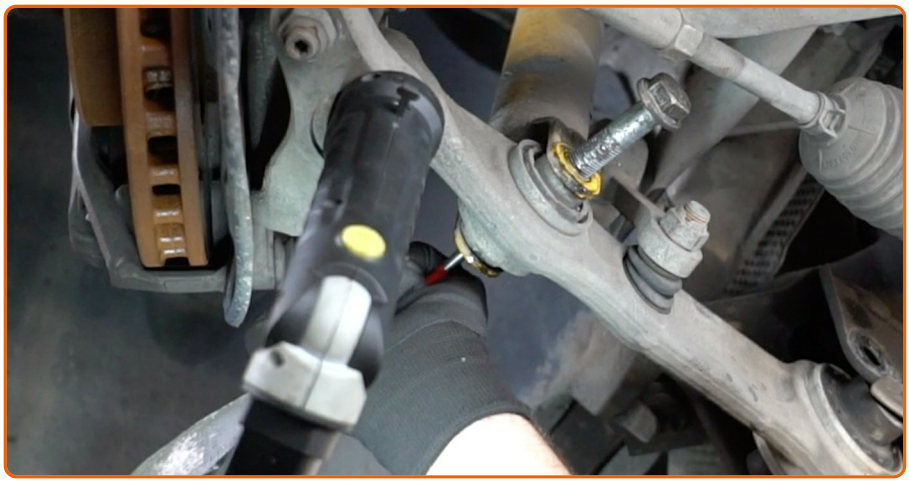
15

Retirez l'écrou de fixation.

16

Détachez le bras de commande. Servez-vous d'un pied-de-biche.

17



Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

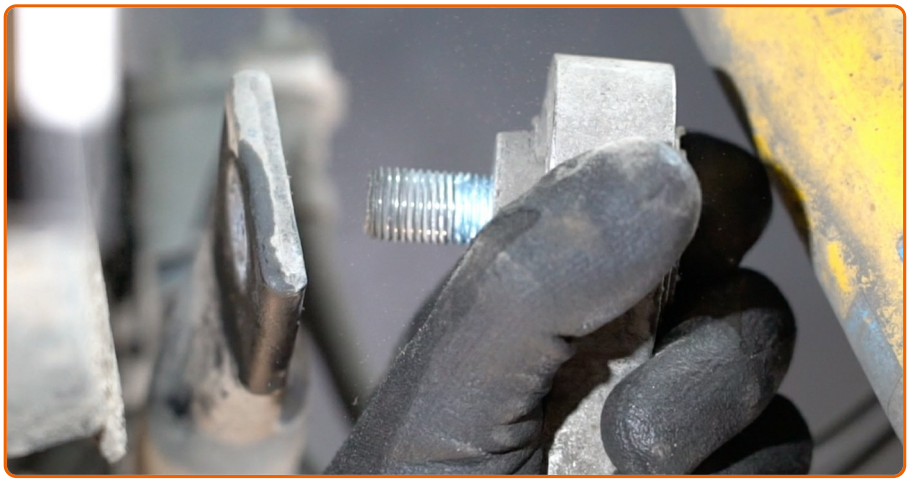
18

Détachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

19

Dévissez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H12. Utilisez une clé à cliquet.

20



Retirez la barre stabilisatrice.

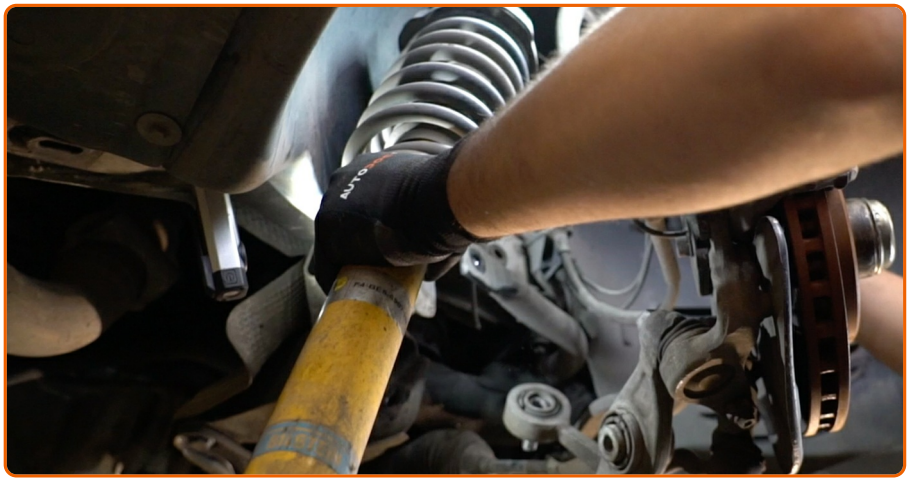
21

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

AUTODOC recommande:

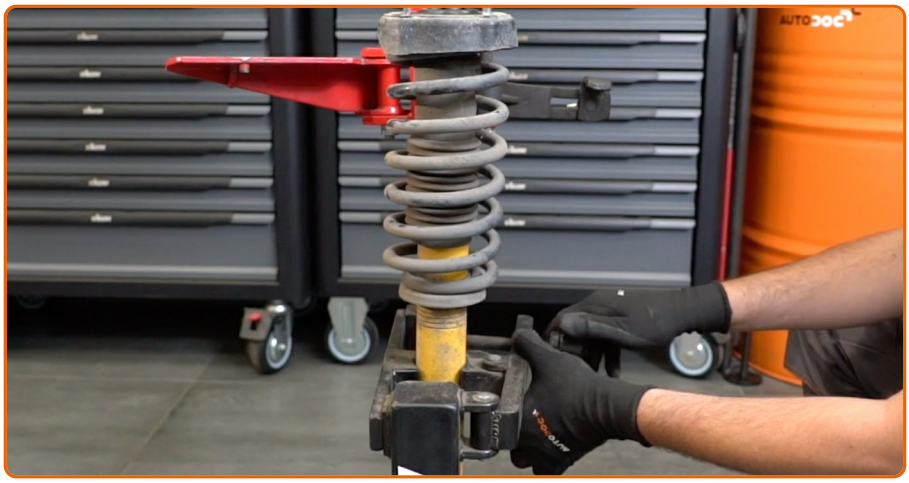
- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W211

22



Retirez l'entretoise de suspension.

23

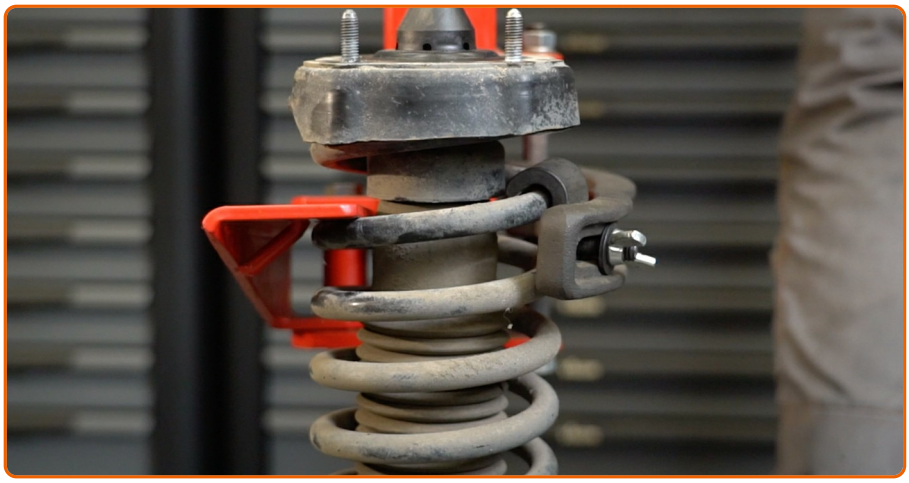


Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : jambe de suspension – Mercedes W211. Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

24



Compressez le ressort.

25

Retirez le bouchon de protection du support de l'amortisseur.

26

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

27

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 17. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

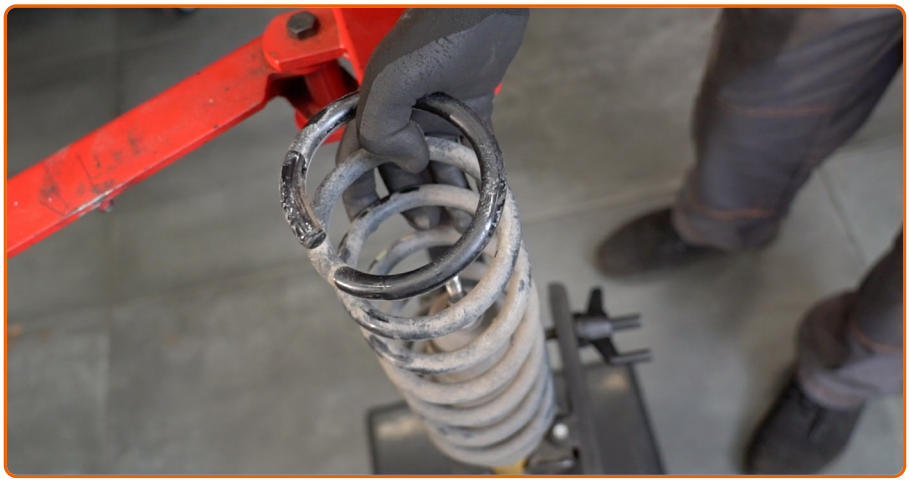
28

Retirez le support de l'entretoise supérieure.

29

Détendez le ressort hélicoïdal.

30



Retirez le ressort.

31

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Mercedes W211. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

32

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

Remplacement : jambe de suspension – Mercedes W211. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

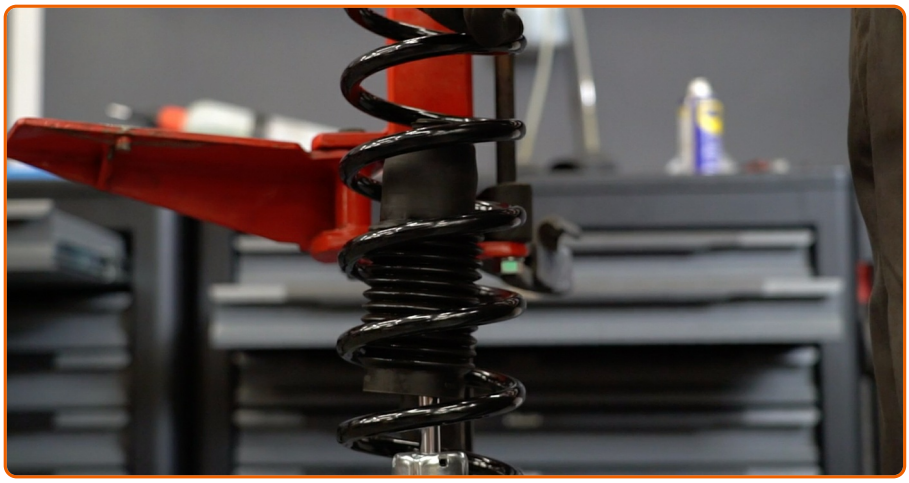
33

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

34

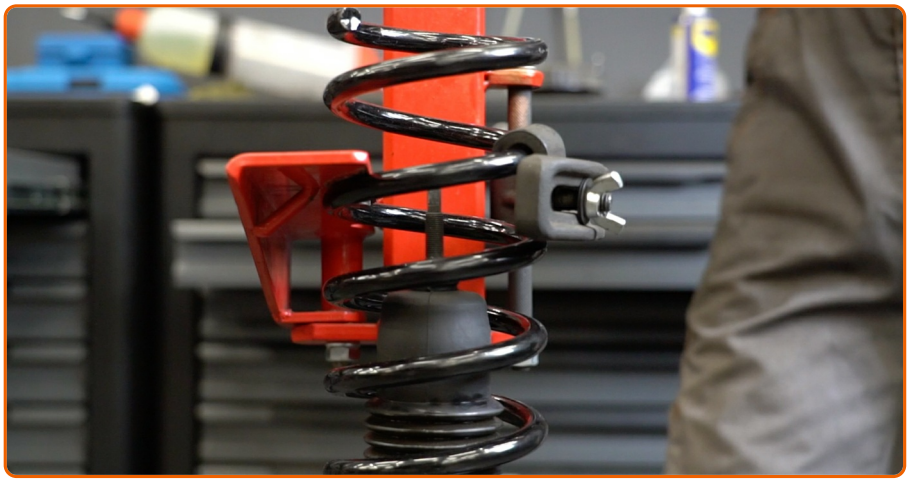
Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.

35



Installez le ressort sur l'amortisseur.

36

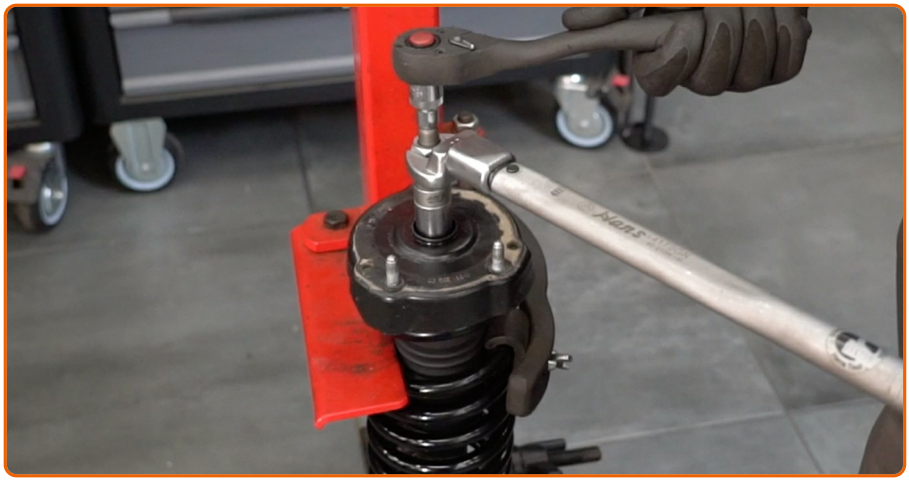


Compressez le ressort.

37

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

38



Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Servez-vous d'un embout d'amortisseur n°DD6. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 58 Nm.

Remplacement : jambe de suspension – Mercedes W211. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

39

Décompressez le ressort.

40

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

41

Installez le couvercle de protection de l'amortisseur.

42

Retirez l'amortisseur prémonté.

43

Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur.

44

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

45

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

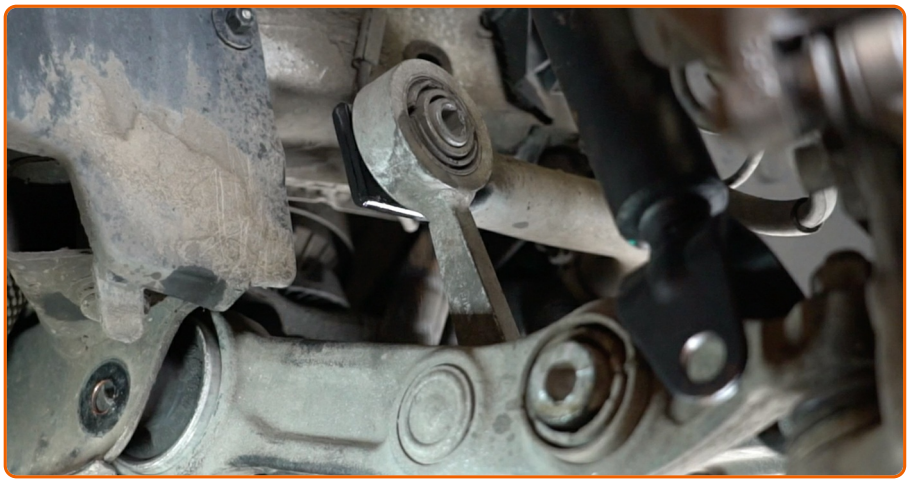
46

Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

AUTODOC recommande:

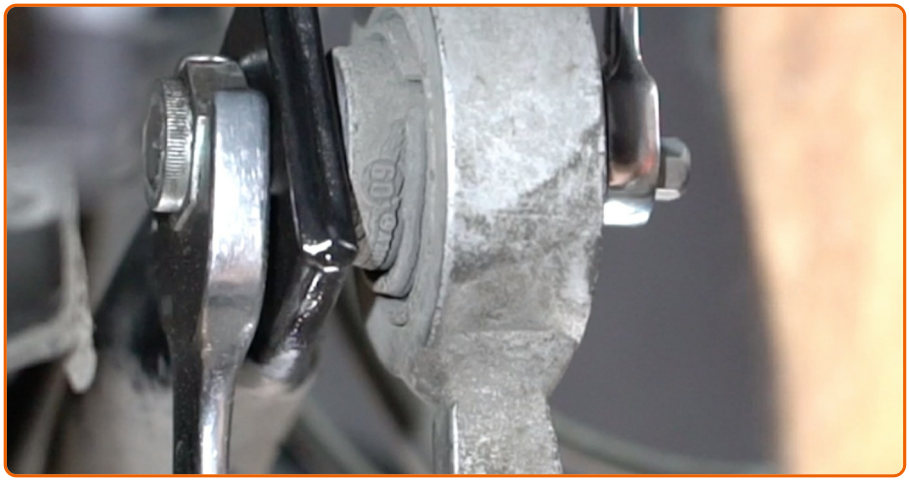
- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation. Mercedes W211

47



Installez la barre stabilisatrice transversale.

48



Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H12. Utilisez une clé à cliquet.

49

Attachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur.

50

Installez l'écrou de fixation.

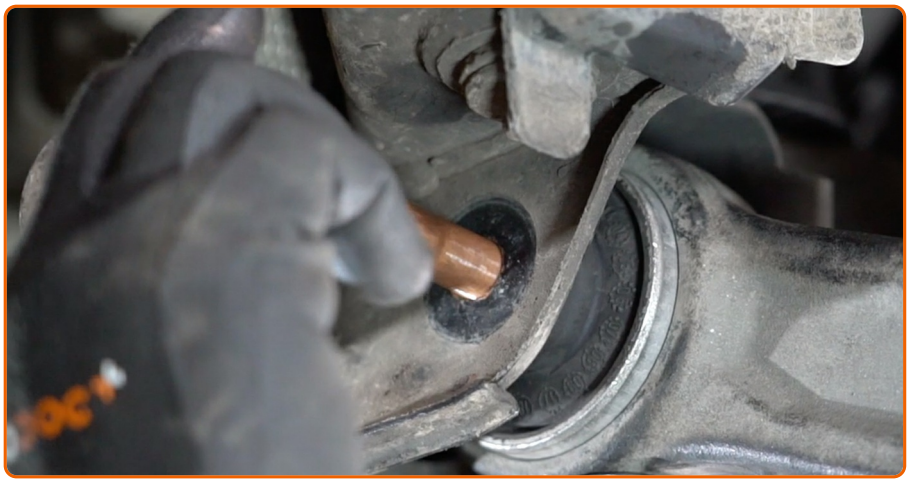
51

Attachez le bras de commande.

52

Supportez le bras. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

53



Installez l'écrou de fixation.

54

Retirez le support du dessous du bras.

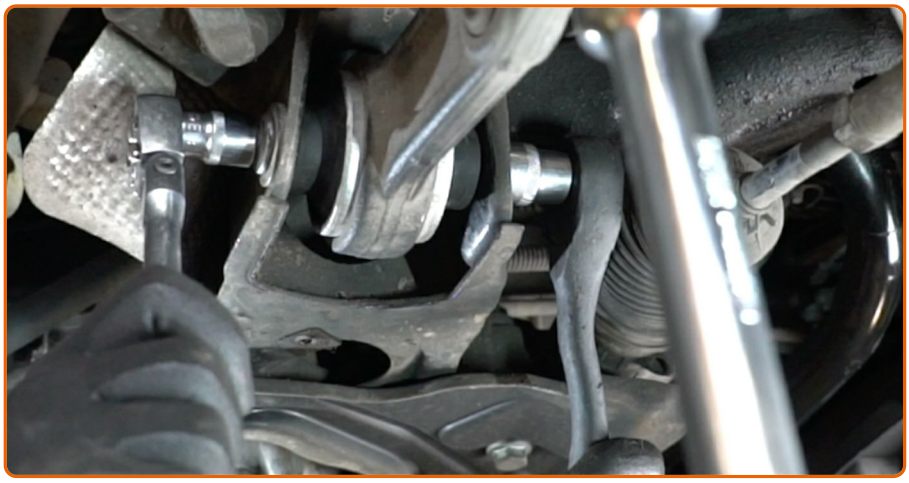
AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Mercedes W211. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

55

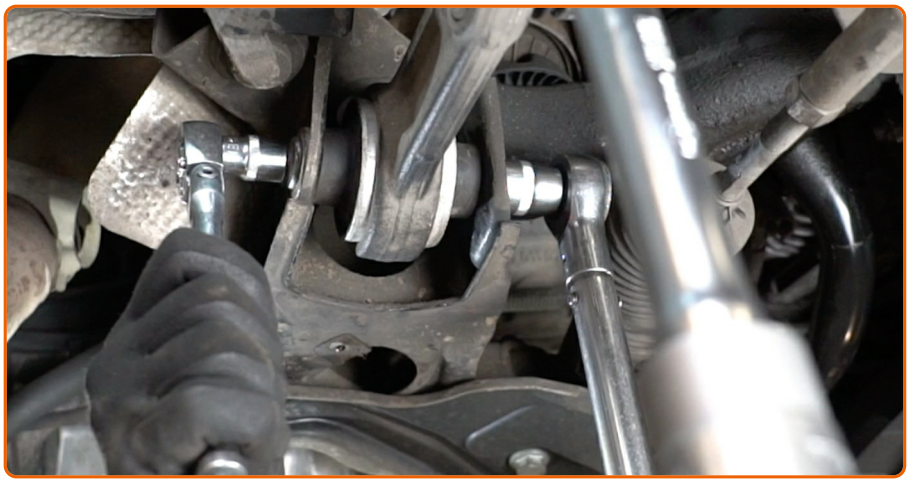
Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

56



Vissez la fixation reliant la bras de suspension au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé à cliquet.

57

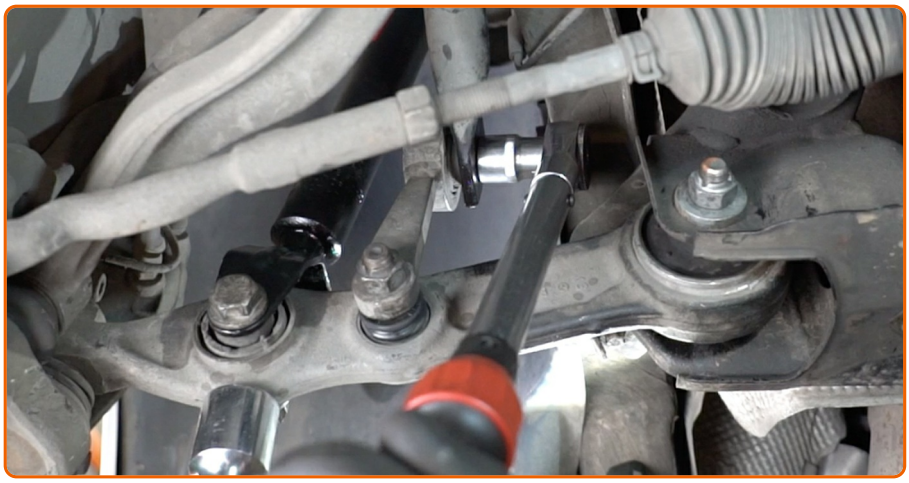


Serrez l'attache du bras à la sous-structure Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 76 Nm.

58

Resserrez la fixation reliant le bras de suspension à la jambe d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 82 Nm.

59



Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 62 Nm.

60

Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

- Mercedes W211 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

61

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur.

62

Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur.

63

Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

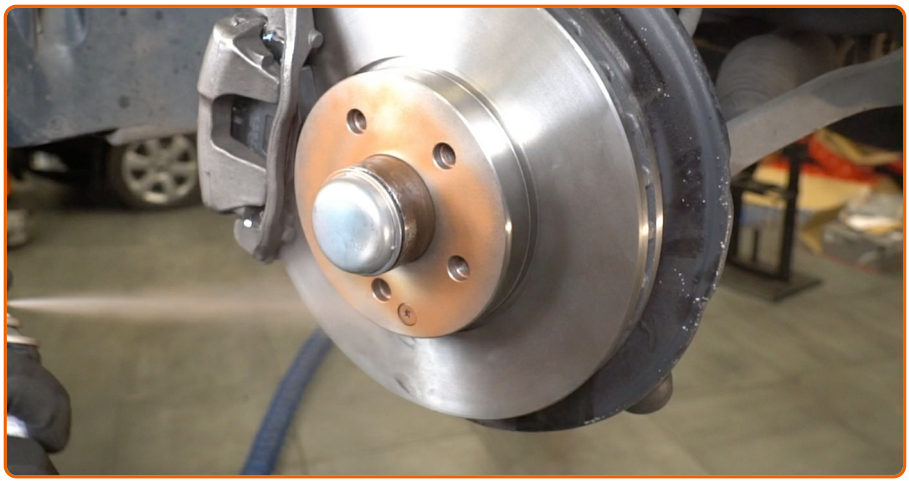
64

Remettez en place le carénage sous moteur.

65

Serrez les fixations du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

66



Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

67

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Mercedes W211. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

68

Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mercedes W211

69

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

70

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

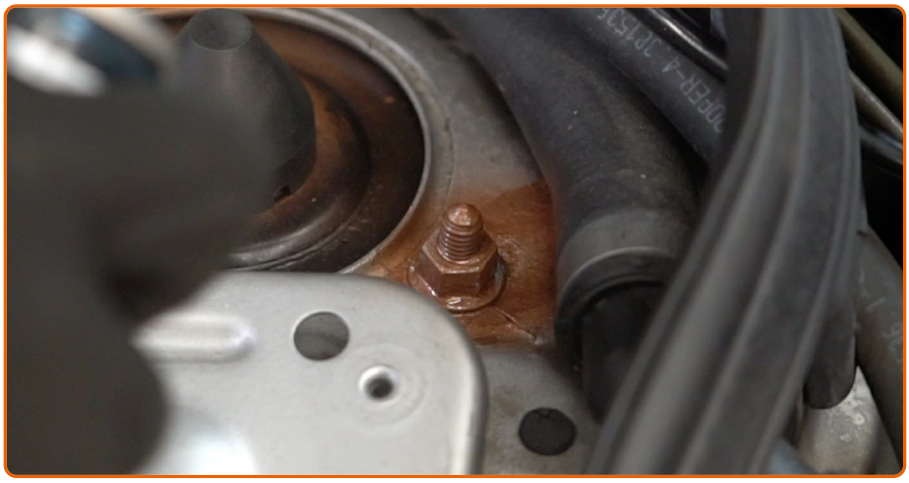
71

Retirez les crics et les cales.

72

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 37 Nm.

73



Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

74

Retirez la housse d'aile.

75

Fermez le capot.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES W211

AMORTISSEUR POUR MERCEDES: ACHETEZ MAINTENANT

AMORTISSEUR POUR MERCEDES W211 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.