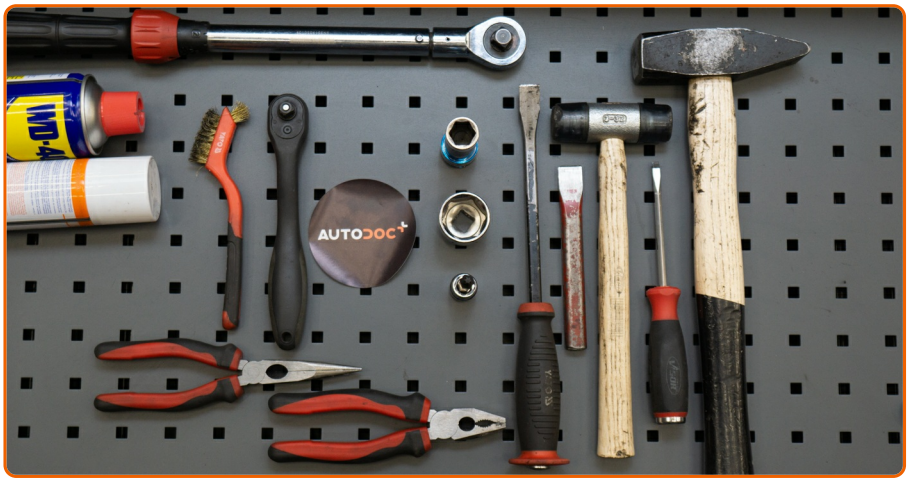
TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW LUPO I (6X1, 6E1) 1.4 TDI, VW POLO (6N2) 1.4 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : MÂCHOIRES DE FREIN – VW LUPO 6X1. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pinces à bout rond
- Pinces
- Ciseau plat
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Tournevis À Tête Plate
- Tournevis phillips
- Cale de roue

Remplacement : mâchoires de frein – VW Lupo 6X1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Effectuez le remplacement complet des plaquettes de frein pour chaque essieu. Ceci offre un freinage efficace.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux plaquettes du même axe.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - VW Lupo 6X1.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.

2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3

Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : mâchoires de frein – VW Lupo 6X1. AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.

6

Nettoyez les fixations du tambour de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7

Dévissez l'attache du tambour arrière. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

8

Retirez le tambour de frein.

Remplacement : mâchoires de frein – VW Lupo 6X1. Les professionnels recommandent :

- Examinez le tambour de frein. Remplacez-le si nécessaire.

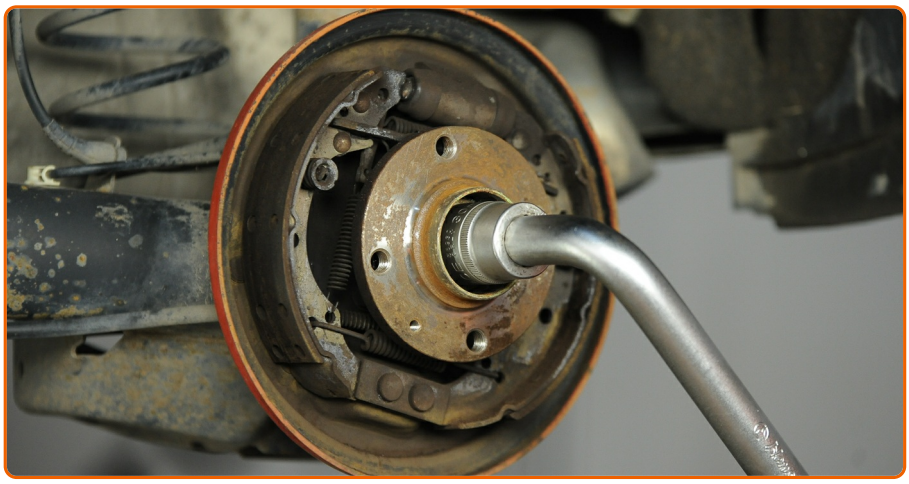
9

Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

10

Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

11

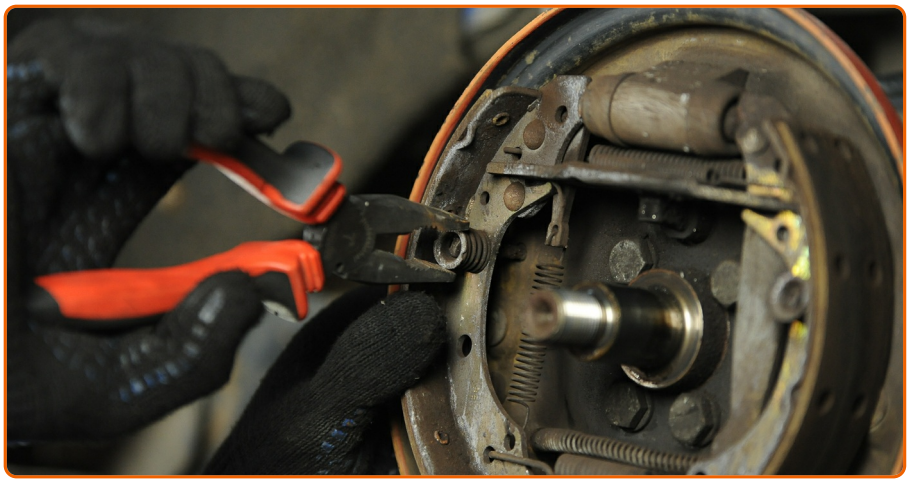


Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.

12

Retire le moyeu de roue.

13



Retirez les clips de retenue des plaquettes de frein. Utilisez des pinces.

14

Retirez les deux plaquettes de frein du cylindre de frein à l'aide de l'ajusteur, en prenant soin de ne pas endommager les mâchoires.

Remplacement : mâchoires de frein – VW Lupo 6X1. Conseil des experts d'AUTODOC :

- N'appuyez pas sur la pédale de frein après avoir retiré les sabots de frein arrière. Ceci ferait tomber le piston hors du cylindre de frein, et entrainerait une fuite de liquide de frein ainsi qu'une dépressurisation du système.

15

Relâchez le câble du frein de stationnement. Servez-vous de pinces à bout rond.

16

Retirez les ressorts de fixation des plaquettes de frein.

17

Retirez les deux plaquettes de leur support. Servez-vous de pinces à bout rond.

18

Démontez maintenant le ressort de maintien supérieur ainsi que le mécanisme de réglage. Utilisez un tournevis plat.

19

Appliquez du produit sur les sièges de montage des mâchoires de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

20

Installez les ressorts de retenue supérieurs et le mécanisme de réglage sur les nouvelles mâchoires de frein.

21

Placez les mâchoires de frein de manière à ce que leurs bords intérieurs reposent sur la plaque d'ancrage.

22

Installez les ressorts de retenue des plaquettes de frein. Servez-vous de pinces à bout rond.

23

Appliquez du produit sur les sièges de montage des mâchoires de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

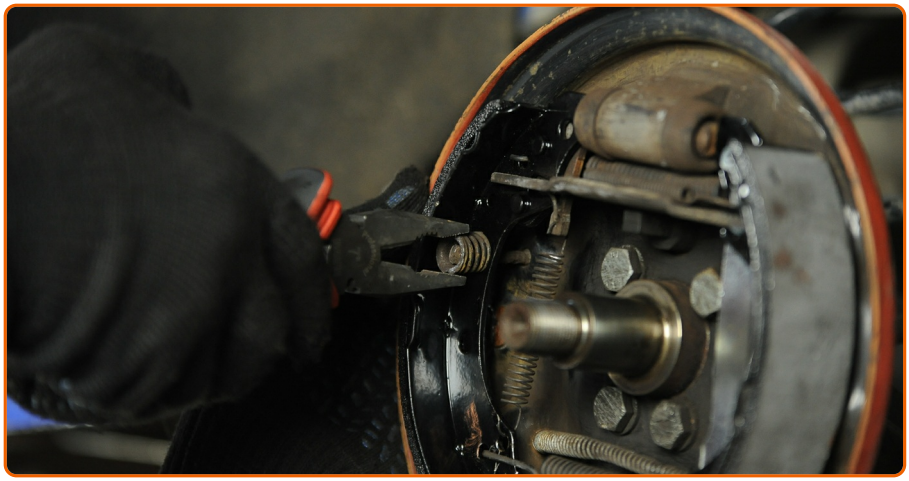
24

Sécurisez le cable du frein de stationnement. Servez-vous de pinces à bout rond.

25

Fixez les mâchoires de frein, ainsi que le dispositif de réglage du frein, au cylindre de roue.

26



Installez le ressort de rétention des plaquettes de frein. Utilisez des pinces.

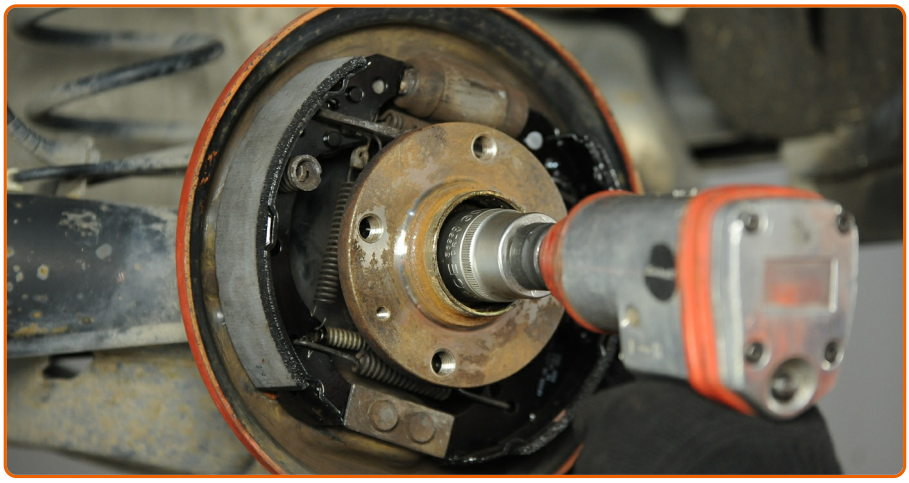
27

Installez les clips de retenue des plaquettes de frein. Utilisez des pinces.

28

Installez le moyeu de roue.

29

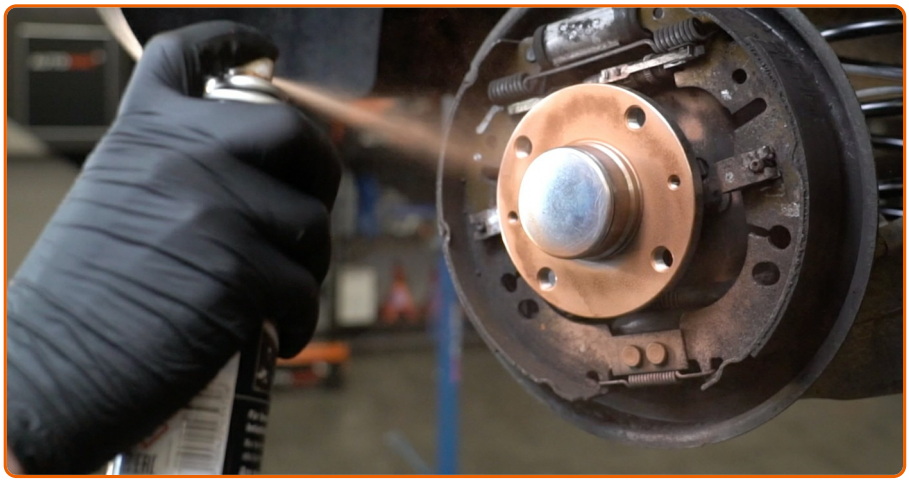


Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 185 Nm.

30

Installez le bouchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

31

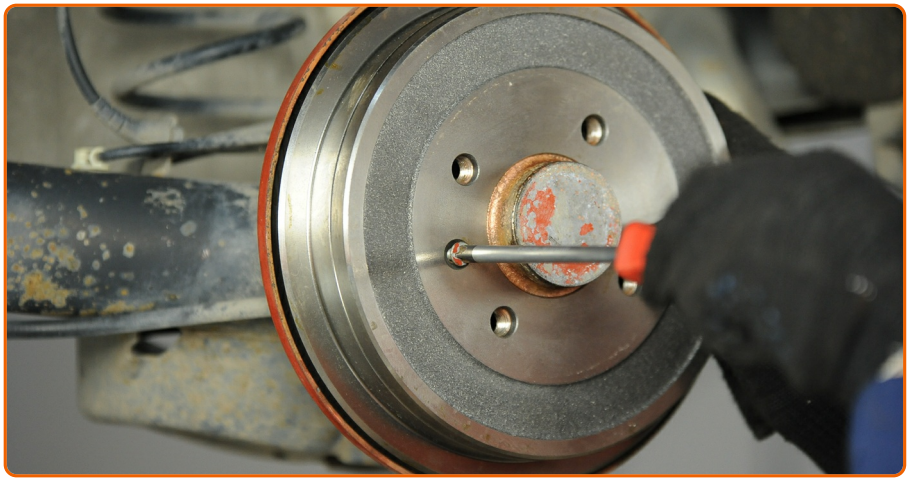


Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

32

Installez un tambour de frein.

33



Serrez les fixations des tambours de frein. Servez-vous d'un tournevis Phillips. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 17 Nm.

34

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

35

Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

36

Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Lupo 6X1

37

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

38

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

39

Retirez les crics et les cales.

40

Ajustez l'espace entre les mâchoires de frein et le tambour sur la VW Lupo 6X1 en pressant 10 à 15 fois sur la pédale de frein.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

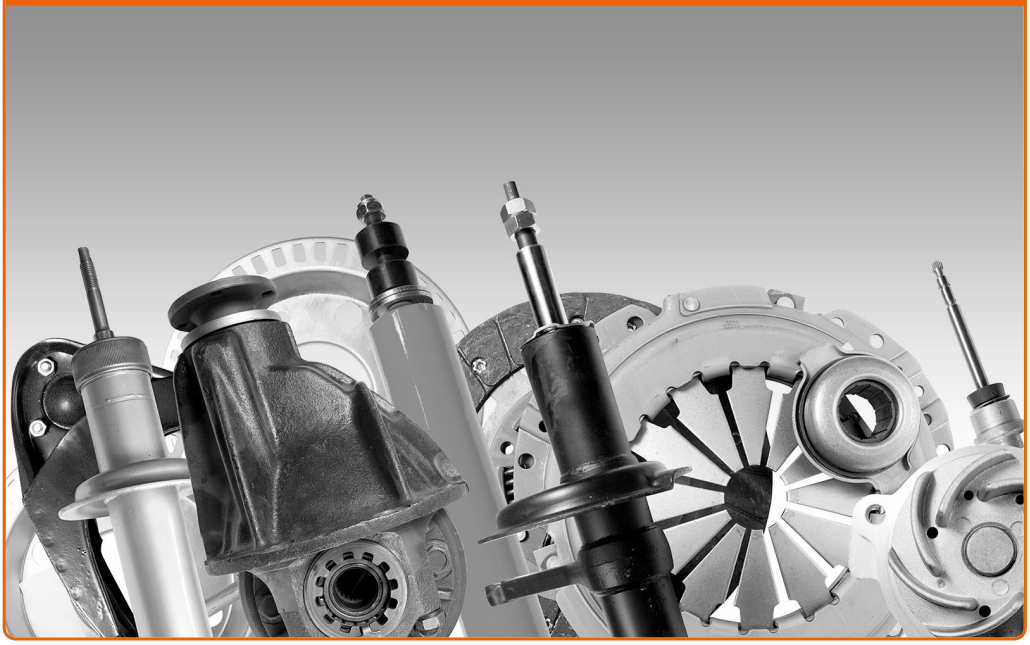
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

MÂCHOIRES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW LUPO 6X1

MÂCHOIRES DE FREIN POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

MÂCHOIRES DE FREIN POUR VW LUPO 6X1 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.