TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: OPEL ASTRA G Box (F70) 1.6 (F70), OPEL ASTRA G CLASSIC (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL ASTRA G CLASSIC Caravan (F35) 1.6, OPEL ASTRA G Convertible (T98) 1.6 16V (F67), OPEL ASTRA G Coupe (T98) 1.6 16V (F07), OPEL ASTRA G Estate (T98) 1.6 16V (F35), OPEL ASTRA G Hatchback (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL ASTRA G Saloon (T98) 1.6 16V (F69), OPEL MERIVA A MPV (X03) 1.6 16V (E75), OPEL VECTRA B (J96) 1.6 i 16V (F19), OPEL VECTRA B Estate (J96) 1.6 i 16V (F35), OPEL VECTRA B Hatchback (J96) 1.6 i 16V (F68), OPEL VECTRA C (Z02) 1.6 16V (F69), OPEL VECTRA C Estate (Z02) 1.6 16V (F35), OPEL VECTRA C GTS (Z02) 1.6 (F68), OPEL ZAFIRA A MPV (T98) 1.6 16V (F75)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : CALORSTAT – OPEL MERIVA X03. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :

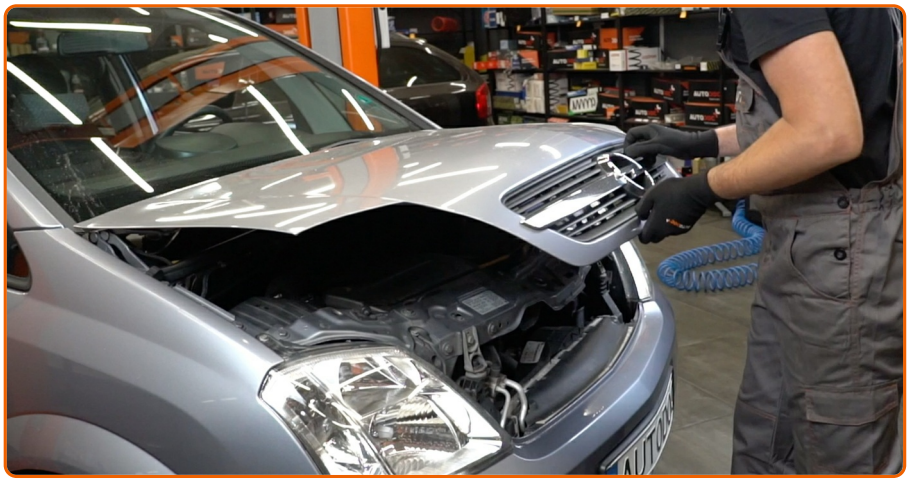
- Nettoyant multi-usages en spray
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°E8
- Mèche Torx T20
- Mèche Torx T30
- Clé à cliquet
- Pinces à collier Clic-R
- Racloir
- Tournevis À Tête Plate
- Entonnoir
- Conteneur pour liquides
- Serviette microfibres
- Couverture des ailes

Remplacement : calorstat – Opel Meriva X03. AUTODOC recommande :

- Vérifiez l'état du liquide refroidissement à chaque fois que vous remplacez le thermostat. Changez le liquide de refroidissement si nécessaire.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Opel Meriva X03 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1



Ouvrez le capot.

2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3

Dévissez les fixations de l'ensemble du boîtier de distribution d'air. Utilisez la mèche Torx T20.

4

Retirez l'ensemble du boîtier de distribution d'air.

5

Dévissez les attaches du cache moteur. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.

6

Desserrez le bouchon du filtre à huile.

7

Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

8

Recouvrez l'orifice de remplissage d'huile avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.

9

Retirez le couvercle du moteur.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : calorstat – Opel Meriva X03. Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

10

Retirez le chiffon microfibre qui se trouve sur l'orifice de remplissage d'huile.

11

Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

12

Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

13

Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

14

Nettoyez le bouchon de vidange du liquide de refroidissement. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

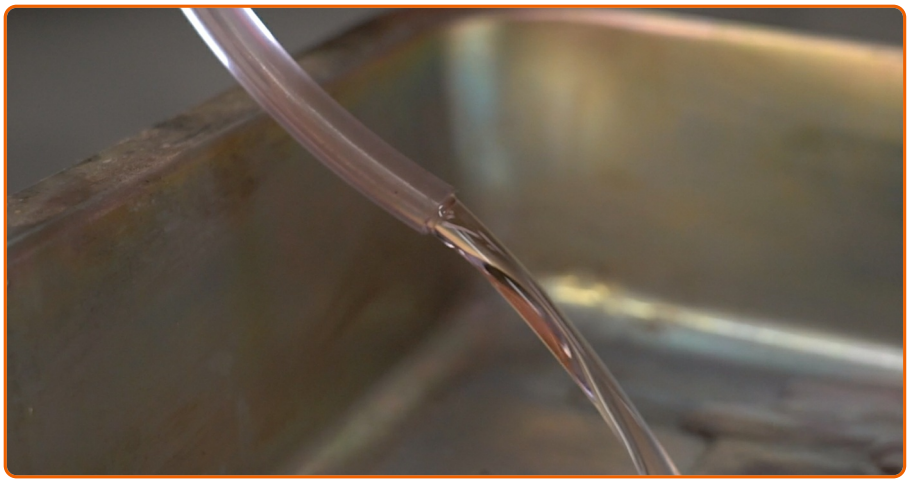
15

Préparez un bac pour récupérer le liquide.

16

Ouvrez le robinet de vidange du liquide de refroidissement. Utilisez un tournevis plat.

17



Vidangez le liquide de refroidissement du moteur.

Remplacement : calorstat – Opel Meriva X03. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut être très chaud.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

18

Attendez que le liquide de refroidissement se soit complètement écoulé du trou de drainage.

19

Fermez le robinet de vidange du liquide de refroidissement. Utilisez un tournevis plat.

20

Abaissez la voiture.

21

Desserrez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez des pinces de clic-R.

22

Détachez le tuyau de refroidissement. Utilisez un tournevis plat.

Remplacement : calorstat – Opel Meriva X03. Conseil d'AUTODOC :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut s'échapper des conduites de liquide de refroidissement et du boîtier du thermostat.

23

Desserrez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez des pinces de clic-R.

24

Détachez le tuyau de refroidissement.

Remplacement : calorstat – Opel Meriva X03. AUTODOC recommande :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut s'échapper des conduites de liquide de refroidissement et du boîtier du thermostat.

25

Couvrez l'ouverture du tuyau de liquide de refroidissement avec un chiffon en microfibre pour empêcher la saleté et les corps étrangers de pénétrer dans le système.

26

Dévissez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° E8. Utilisez une clé à cliquet.

27

Retirez le boîtier du thermostat.

28

Retirez le joint en caoutchouc.

29

Couvrez l'emplacement de montage du boîtier du thermostat avec un chiffon en microfibre pour empêcher la saleté et les corps étrangers de pénétrer dans le système.

30

Nettoyez les sièges de montage du boîtier du thermostat. Servez-vous d'un racloir. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

31

Retirez le chiffon en microfibre de l'emplacement de montage du boîtier du thermostat.

32

Installez le joint en caoutchouc.

33

Installez un nouveau boîtier de thermostat.

34

Vissez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° E8. Utilisez une clé à cliquet.

35

Serrez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° E8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.

36

Nettoyez le boîtier du thermostat. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

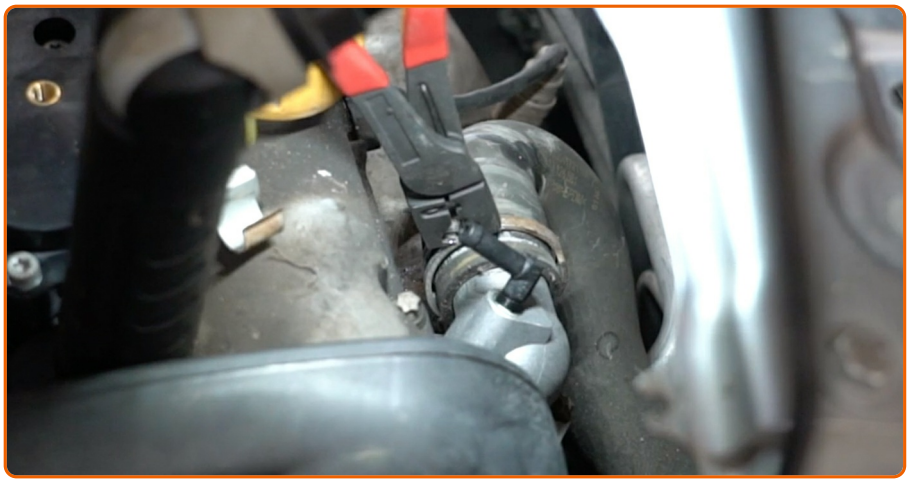
37

Retirez le chiffon en microfibre du tuyau de liquide de refroidissement.

38

Attachez le tuyau de refroidissement.

39



Fixez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez des pinces de clic-R.

40

Attachez le tuyau de refroidissement.

41

Fixez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez des pinces de clic-R.

42

Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement. Insérez l'entonnoir.

43

Versez du liquide de refroidissement dans le réservoir.

Remplacement : calorstat – Opel Meriva X03. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement recommandé par le constructeur.
- Le niveau du liquide de refroidissement doit être au MAX.
- Attendez qu'il n'y ait plus d'air dans le système.

44

Faites tourner le moteur quelques minutes. Cela doit être effectué afin d'éliminer l'air restant dans le système de refroidissement et de vérifier si les composants fonctionnent correctement.

45

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Rajoutez-en jusqu'au niveau requis si nécessaire.

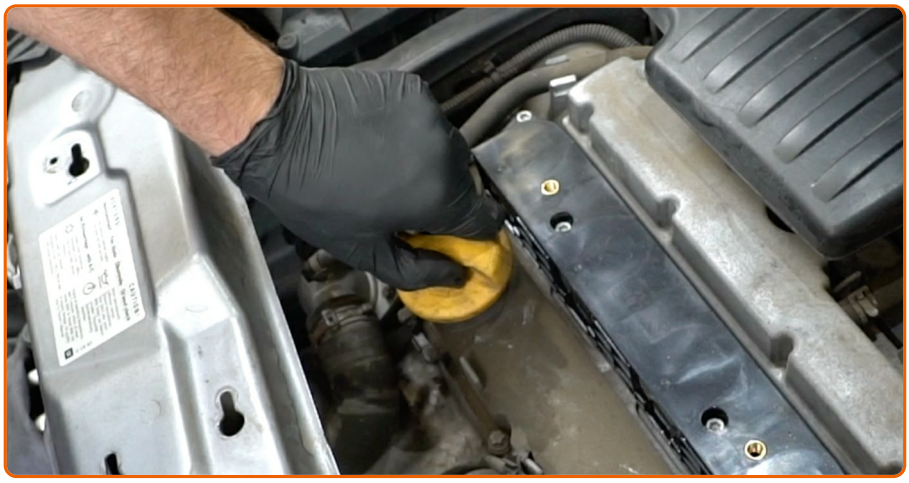
46

Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

47

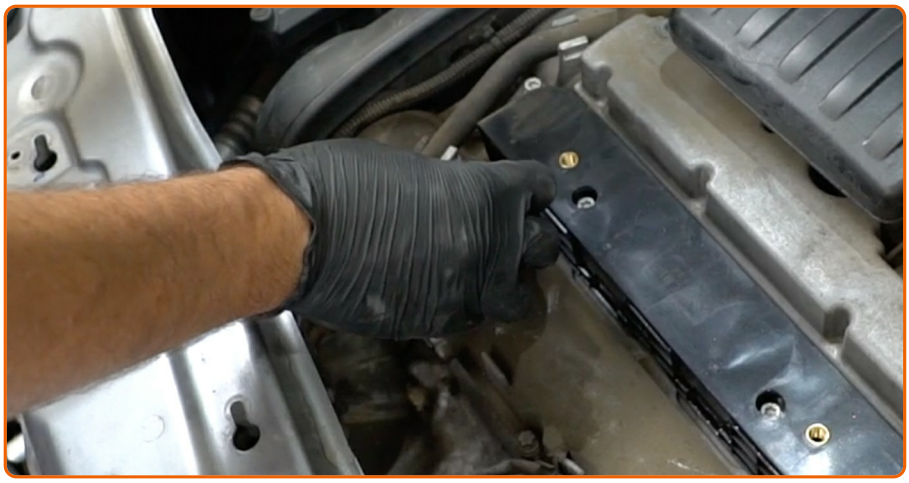
Vissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

48



Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

49



Recouvrez l'orifice de remplissage d'huile avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.

50

Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager les fixations de la voiture. Opel Meriva X03

51

Retirez le chiffon microfibre qui se trouve sur l'orifice de remplissage d'huile.

52

Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

53

Vissez les attaches du cache moteur. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.

54

Serrez le bouchon du filtre à huile.

55

Réinstallez l'ensemble du boîtier de distribution d'air.

Remplacement : calorstat – Opel Meriva X03. Conseil :

- Lors de l'installation, ne forcez pas afin d'éviter d'endommager la pièce.

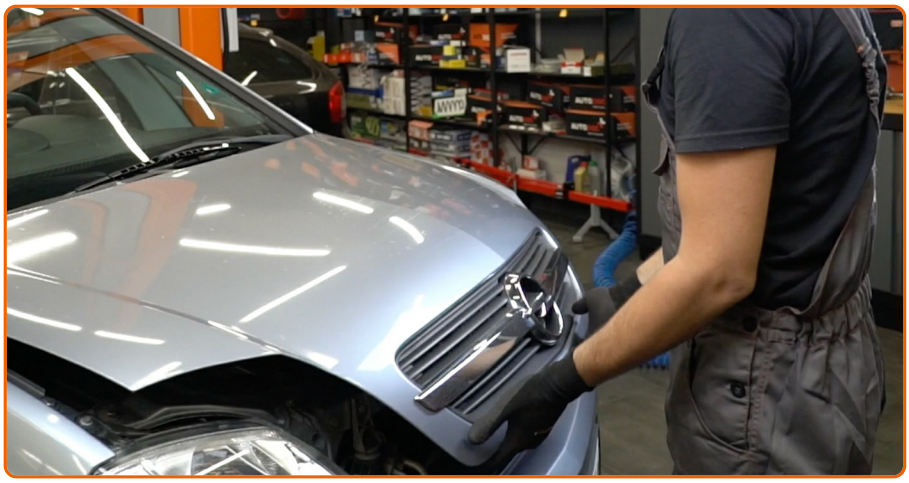
56

Vissez les fixations de l'ensemble du boîtier de distribution d'air. Utilisez la mèche Torx T20.

57

Retirez la housse d'aile.

58



Fermez le capot.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

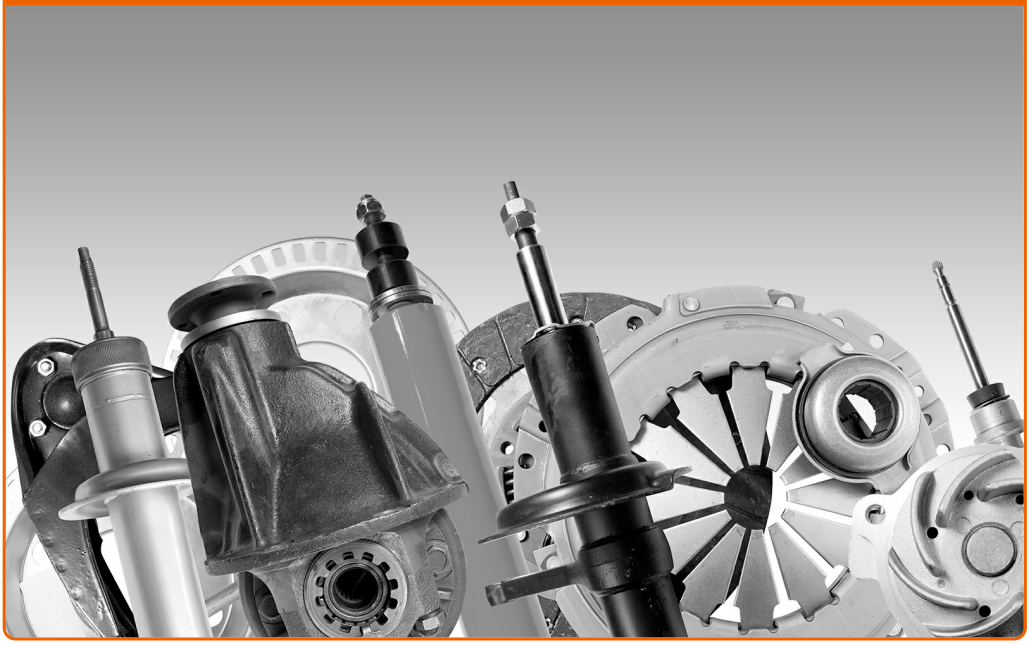
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR OPEL

CALORSTAT : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR OPEL MERIVA X03

CALORSTAT POUR OPEL: ACHETEZ MAINTENANT

CALORSTAT POUR OPEL MERIVA X03 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.