Comment remplacer un étrier de frein arrière sur une VOLKSWAGEN GOLF V

TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW GOLF V Variant (1K5) 1.6, VW JETTA III (1K2) 1.6, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

OUTILS NÉCESSAIRES :

- Brosse métallique
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.11
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.15
- Douille d'entraînement n°11
- Douille d'entraînement n°13
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé dynamométrique
- Conteneur pour liquides
- Clip de fixation de flexible de frein
- Nécessaire pour la purge de freins
- Pinces multiprises
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cale de roue

AUTODOC recommande:

- La procédure de remplacement est identique pour les étriers de frein du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2

Sécurisez les roues avec des cales.

3

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

4

Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

5

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

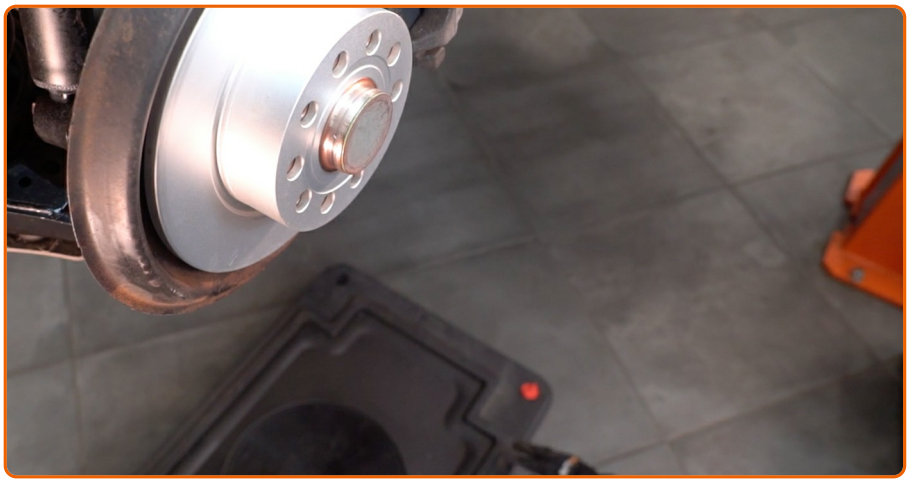
6

Retirez la roue.

7

Fermez le flexible de frein en vous servant d'un anneau de serrage adapté.

8



Placez un bac en-dessous pour récupérer le liquide de frein.

9

Nettoyez la zone où le flexible et l'étrier de frein se rejoignent ainsi que la zone des tige-guides. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

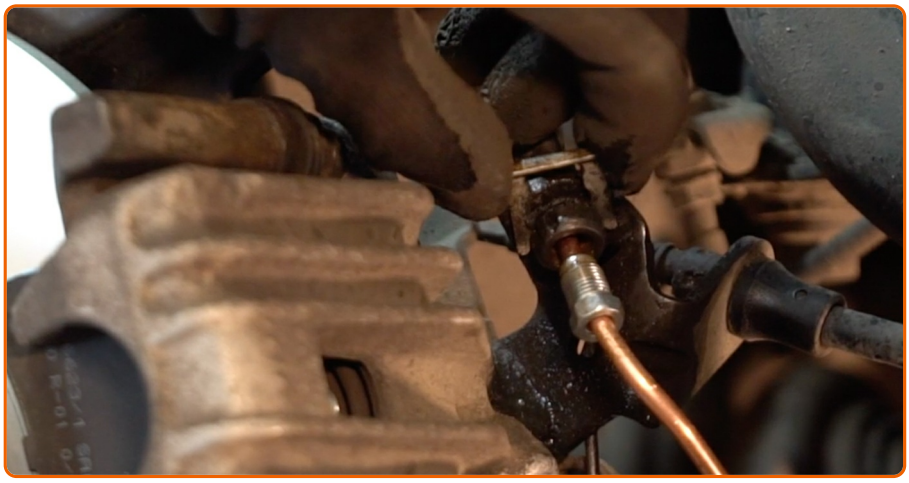
AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

10

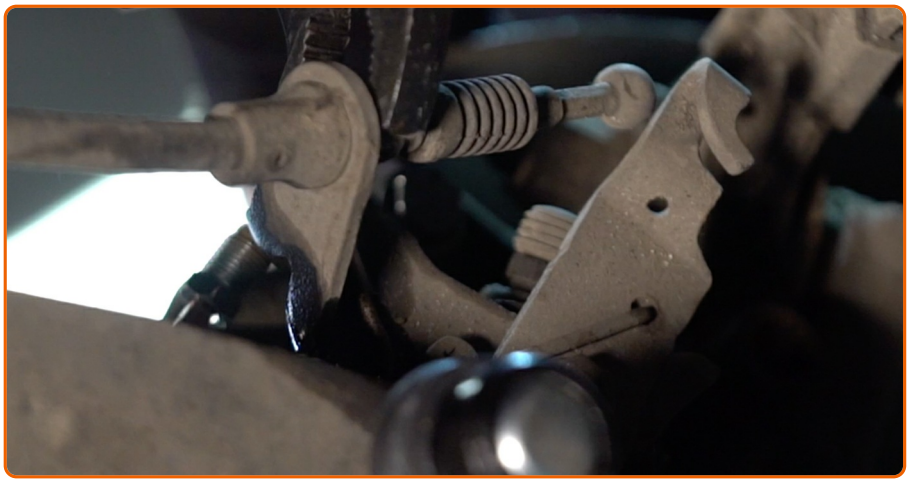
Dévissez le flexible de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.11

11



Retirez l'attache du flexible de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

12



Retirez le clip de maintien du câcle du frein à main. Servez-vous d'un pied-de-biche.

13

Débranchez le câble du freinde stationnement de l'étrier. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.

14

Relâchez le câble du frein de stationnement.

15

Dévissez la fixation reliant la conduite de frein au flexible de frein. Utilisez une clé mixte de No.13

16

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.13

17

Retirez l'étrier de frein.

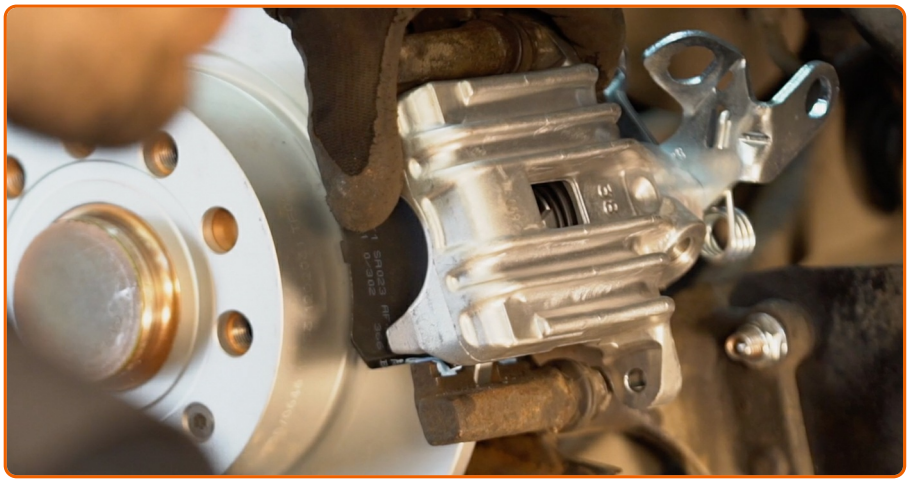
AUTODOC recommande:

- Lorsque vous remplacez l'étrier de frein, il est recommandé de vérifier l'état du flexible et au besoin de le remplacer pour un neuf.
- Lors du remplacement de l'étrier de frein, il est recommandé de remplacer aussi les plaquettes de frein; vérifiez l'état des disques de frein et remplacez-les par des neufs si nécessaire.
- Si les nouveaux étriers de frein n'étaient pas vendus avec un ensemble de nouvelles tige-guides, vous pouvez utiliser les anciennes.

18

Dévissez la fixation reliant la conduite de frein à l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.13

19

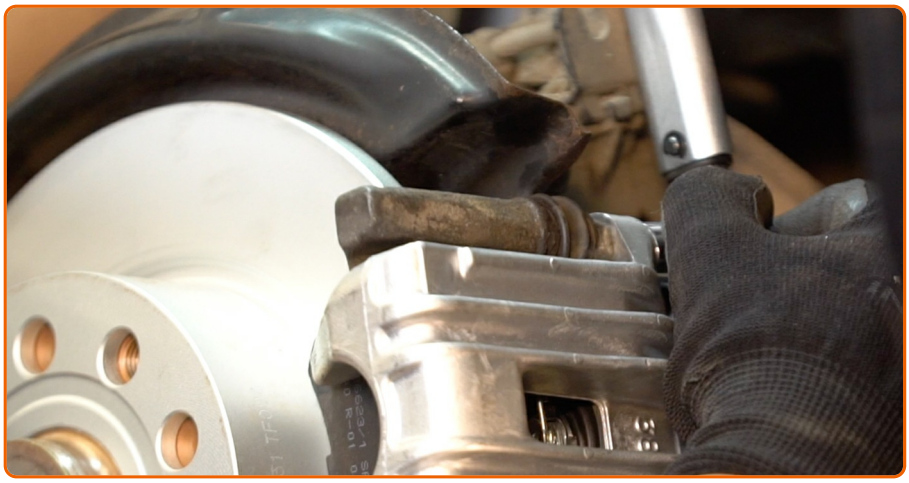


Installez l'étrier de frein et fixez-le.

Attention!

- Tenez l'étrier de frein.

20



Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.

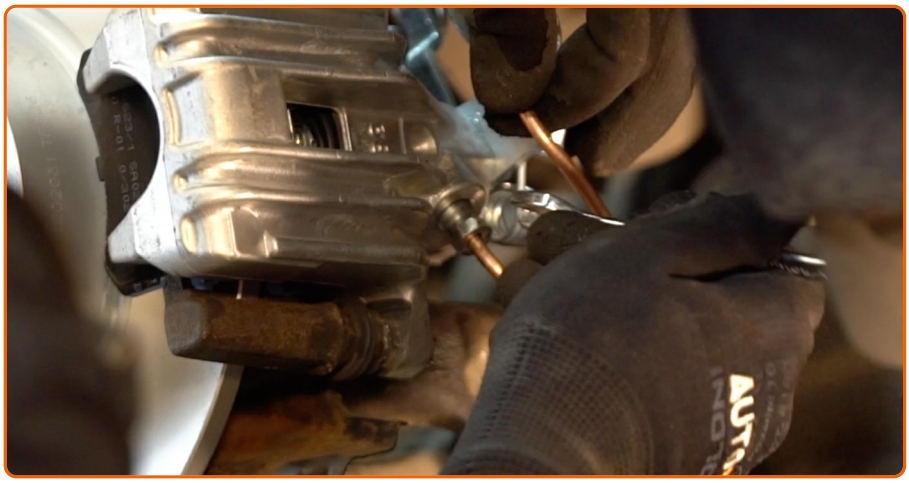
21

Appliquez du produit sur la conduite de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

22



Vissez la fixation reliant la conduite de frein à l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.13

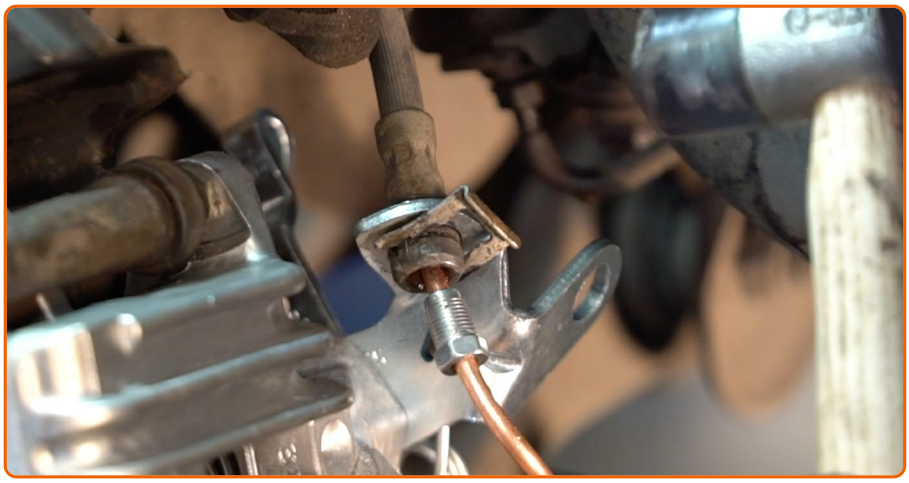
23

Appliquez du produit sur le flexible de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

24

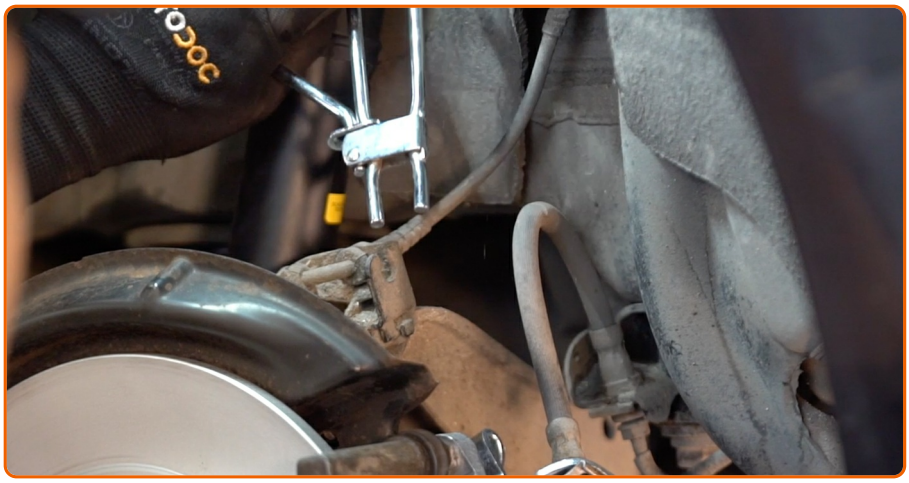


Installez l'attache du flexible de frein. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

25

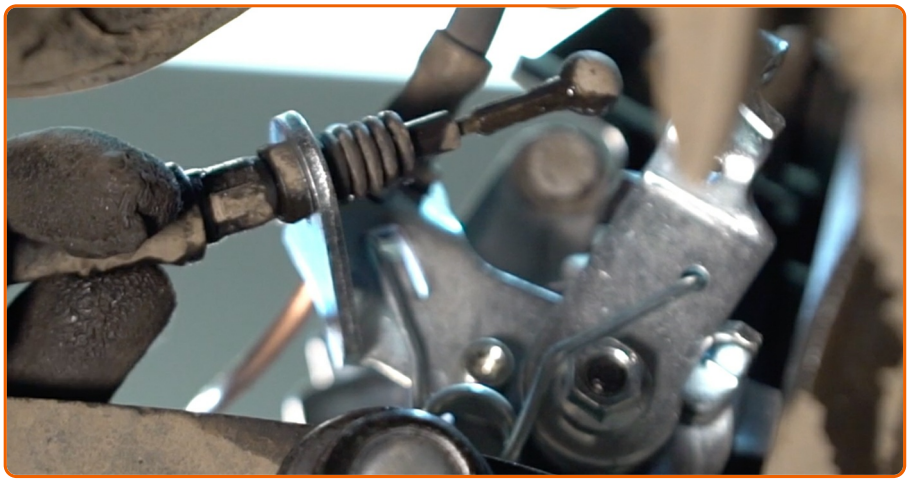
Vissez la fixation reliant la conduite de frein au flexible de frein. Utilisez une clé mixte de No.13

26



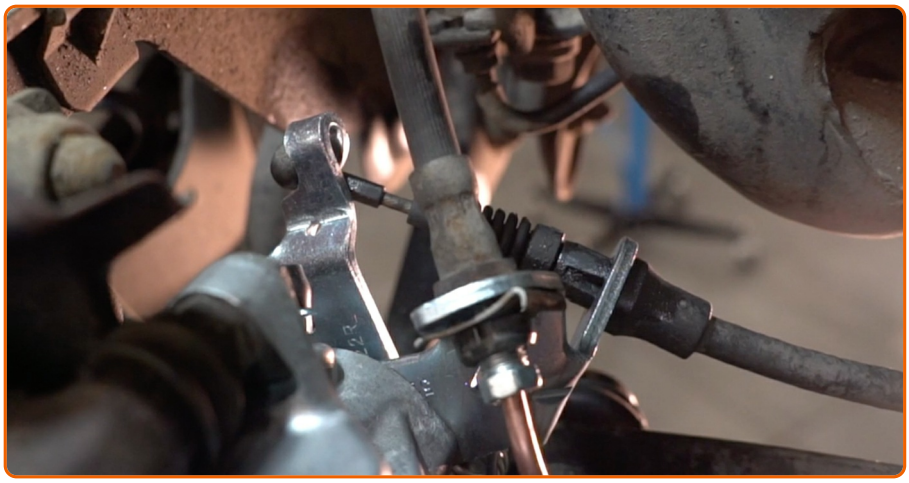
Retirez l'anneau de serrage de l'étrier de frein.

27



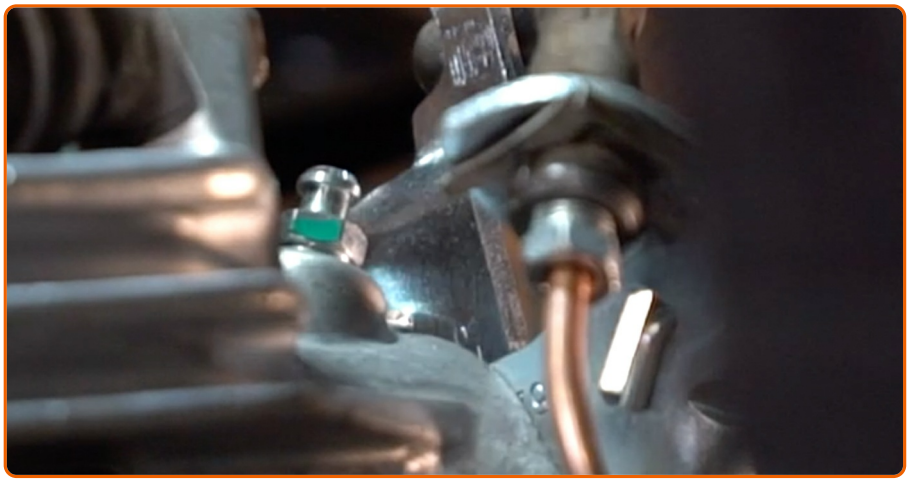
Installez le câble du frein à main sur le support de l'étrier de frein. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.

28



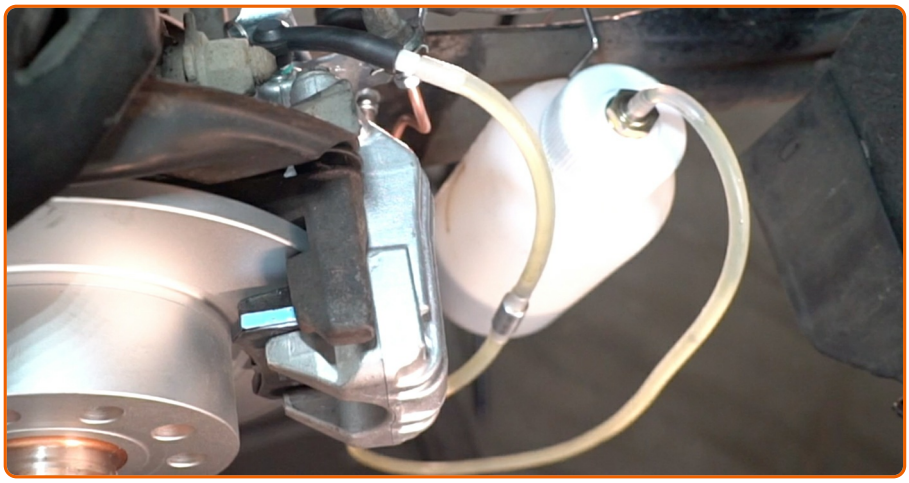
Fixez le câble du frein à main avec le clip de maintien.

29



Détachez le capuchon de vis de purge de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

30



Connectez le nécessaire de purge de frein à la vis correspondante.

31

Détachez le vis de purgeur de frein. Utilisez une clé mixte de No.11

32

Purgez le système étrier de frein. Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

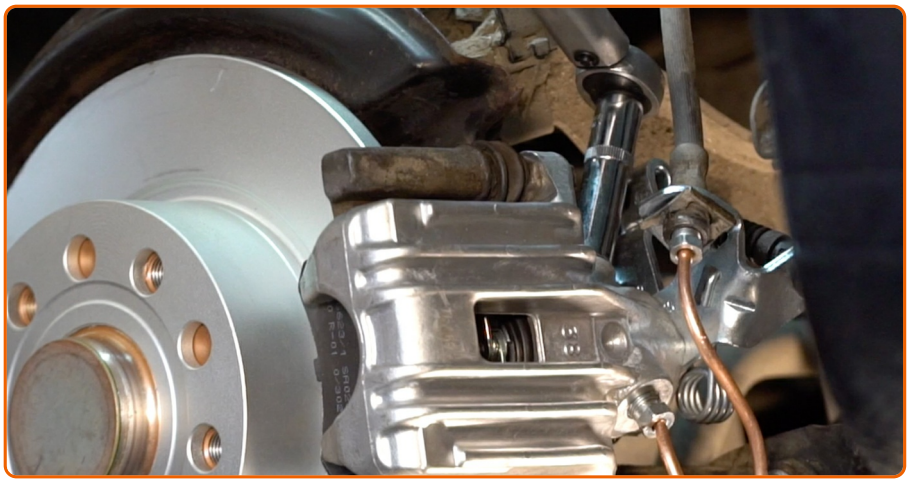
33

Vissez la vis de purgeur de frein. Utilisez une clé mixte de No.11

34

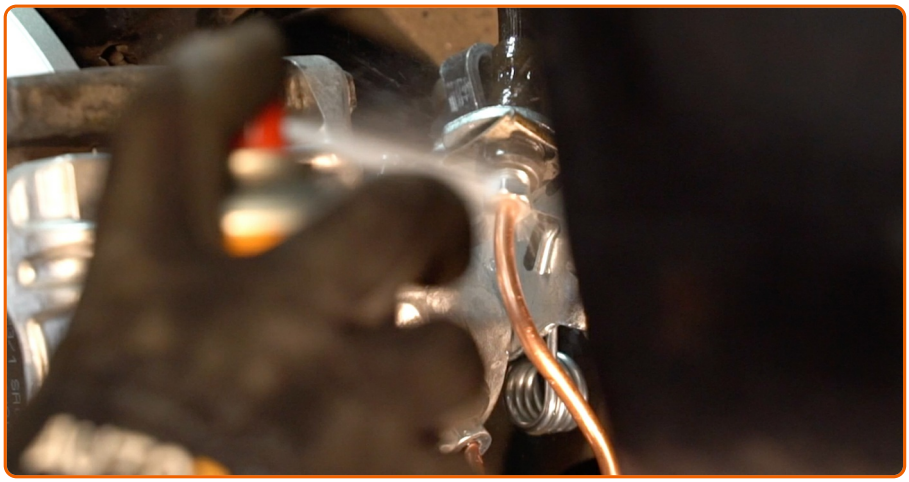
Détachez le nécessaire de purge de frein.

35



Resserrez la vis de purge de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 11. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

36



Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

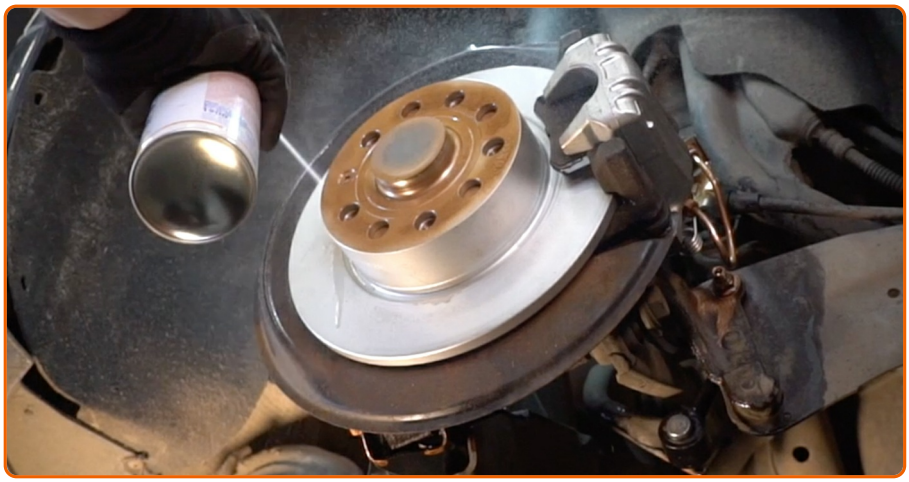
AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

37

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

38



Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

39

Installez la roue.

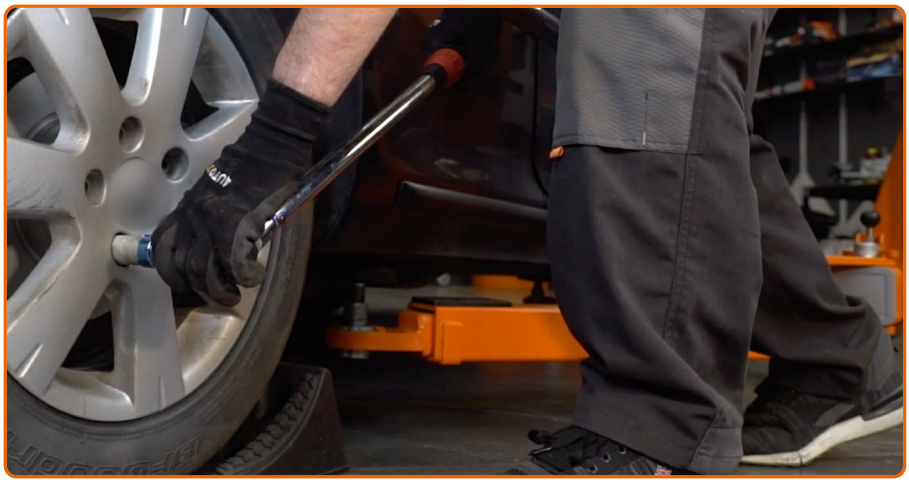
AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

40

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

41



Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

42

Retirez les crics et les cales.

AUTODOC recommande:

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

43

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

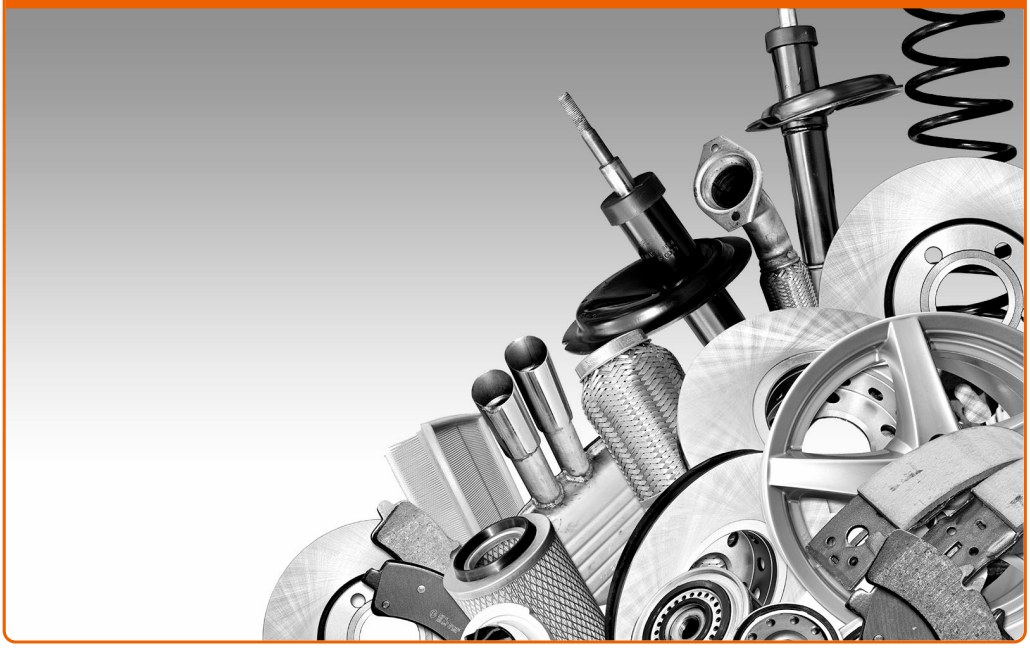
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

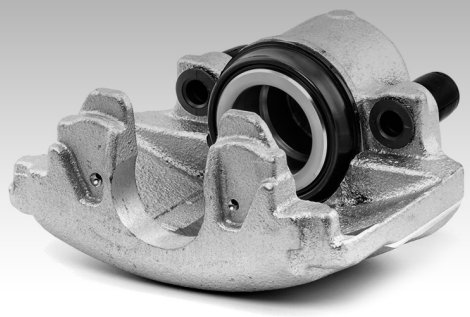
APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



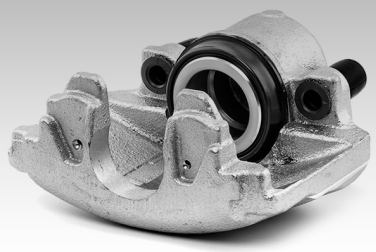
ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOLKSWAGEN

ÉTRIERS DE FREIN: UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VOLKSWAGEN GOLF V

ÉTRIERS DE FREIN POUR VOLKSWAGEN: ACHETEZ MAINTENANT



ÉTRIERS DE FREIN POUR VOLKSWAGEN GOLF V : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.