Remplacement d'une jambe d'amortisseur avant sur une PEUGEOT 206 CC (2D)

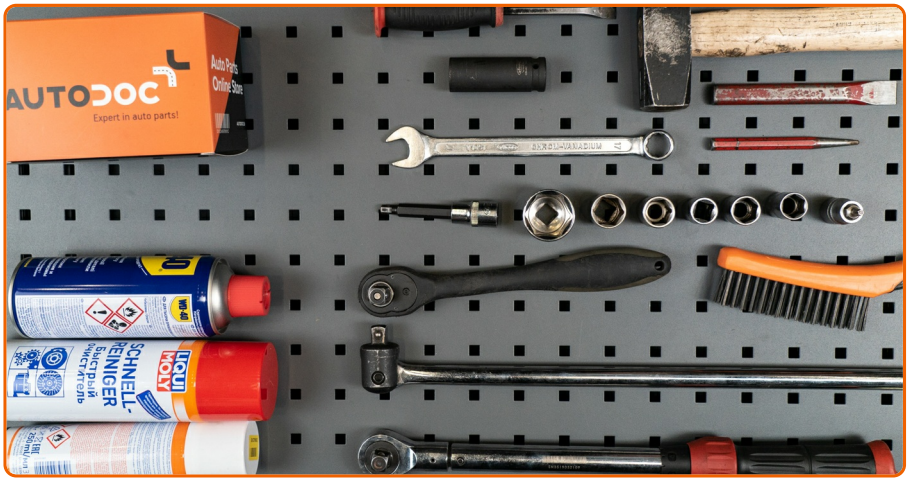
TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: PEUGEOT 206 CC (2D) 1.6, PEUGEOT 206 CC (2D) 1.6 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

OUTILS NÉCESSAIRES :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Mèche Torx T30
- Douille hexagonale n° h7.
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°32
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Ciseau plat
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

AUTODOC recommande:

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Ouvrez le capot.

2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

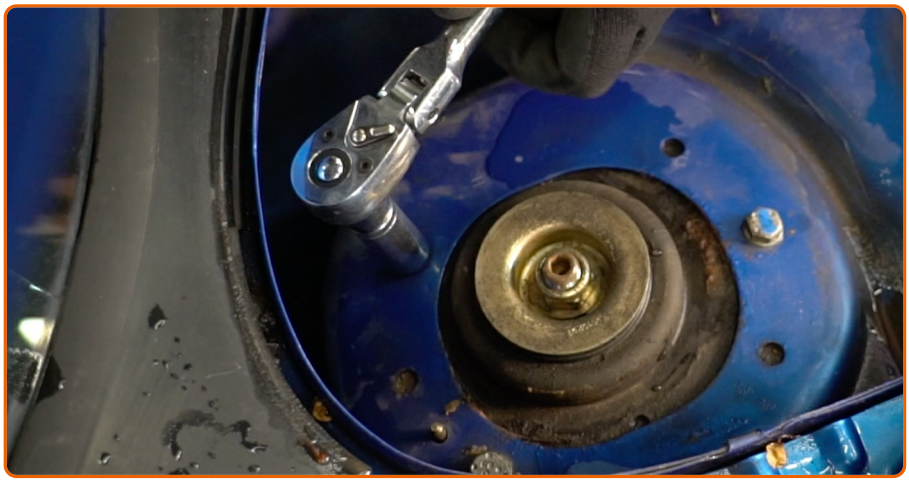
3

Retirez le joint en caoutchouc.

4

Retirez la tête d'amortisseur.

5



Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

6

Sécurisez les roues avec des cales.

7

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

8

Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

9

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

10

Retirez la roue.

11

Détendez les fixations reliant le joint à rotule du bras de commande à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique.

12

Retirez la goupille fendue. Servez-vous d'un pied-de-biche.

13

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez un porte-taraud. Servez-vous d'un pied-de-biche.

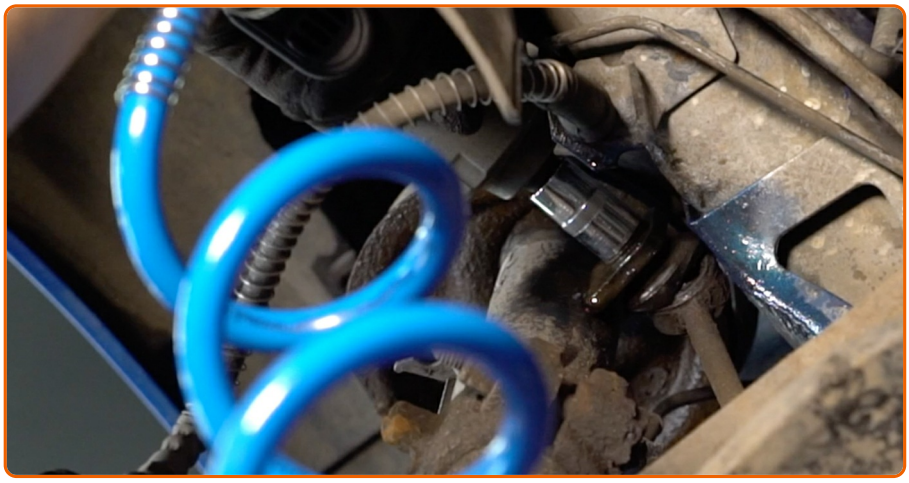
14

Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

15

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

16



Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.

17

Retirez la barre stabilisatrice.

18

Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

19

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17
Utilisez une douille n° 17.

20

Retirez l'écrou de fixation.

21

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

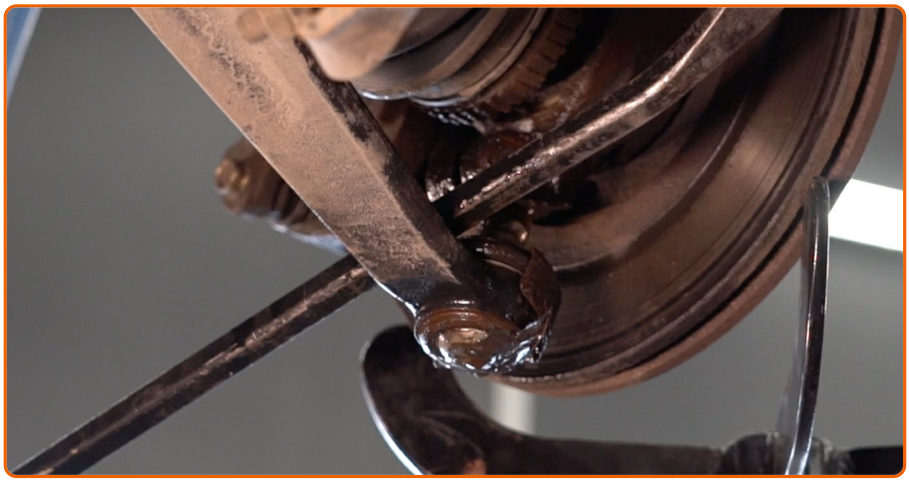
22

Détendez les fixations reliant le joint à rotule du bras de commande à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

23

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

24



Déconnecez le bras inférieur de la fusée d'essieu Servez-vous d'un pied-de-biche.

25

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

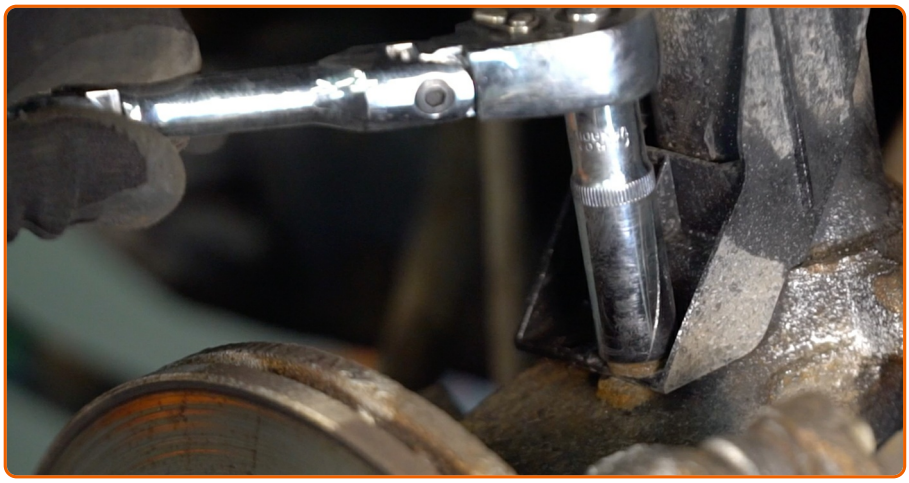
26

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 18.

27

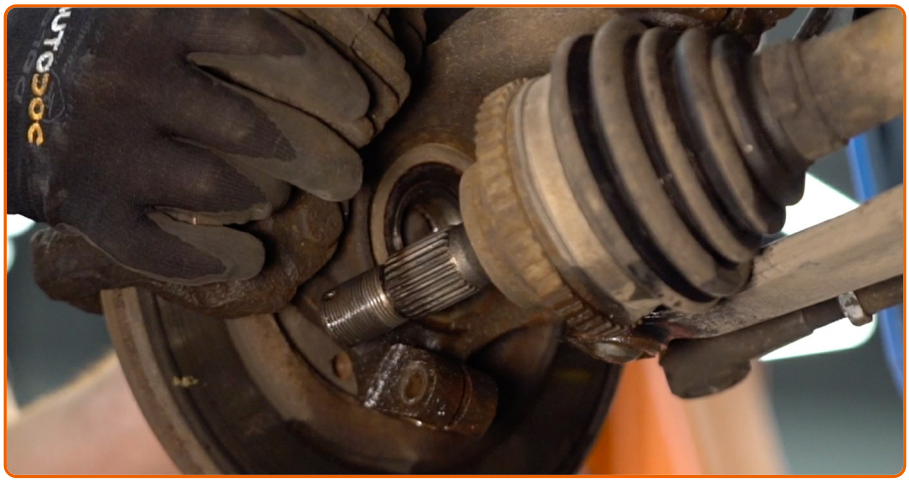
Retirez l'écrou de fixation.

28



Dévissez le collier de serrage flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

29



Tirez l'arbre d'entrainement hors de la fusée d'essieu en le soulevant, et attachez le corps.

AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

30

Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

31

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

32

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un marteau.

33

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

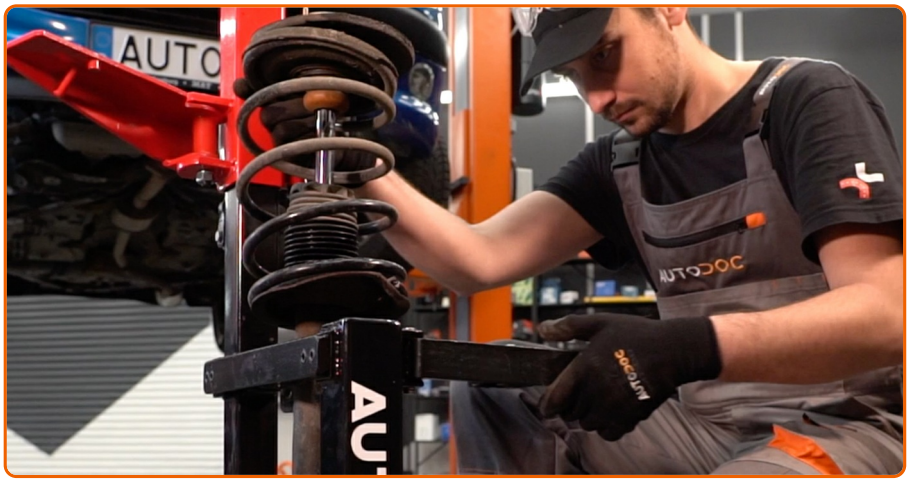
AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

34

Retirez l'entretoise de suspension.

35

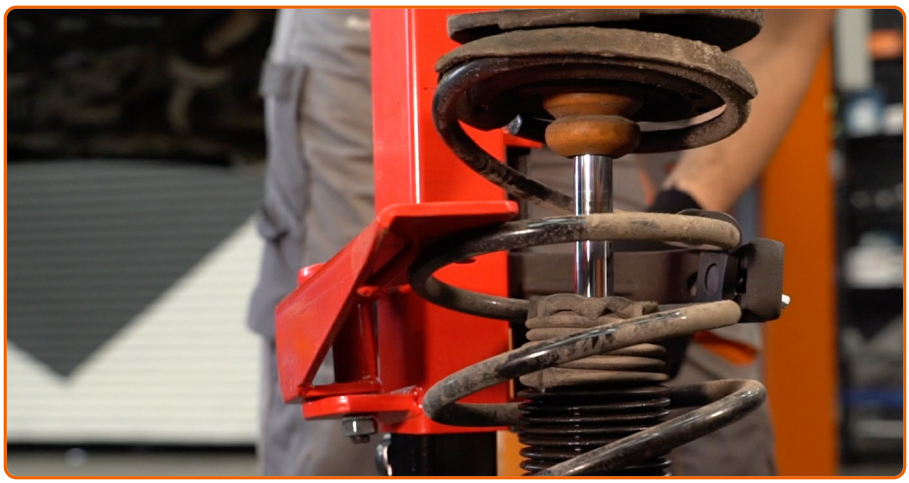


Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

AUTODOC recommande:

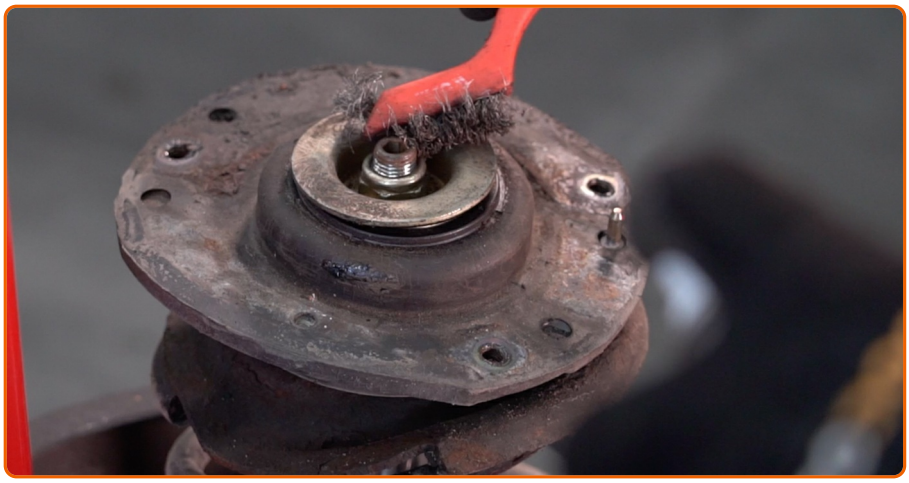
- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

36



Compressez le ressort.

37



Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

38

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.

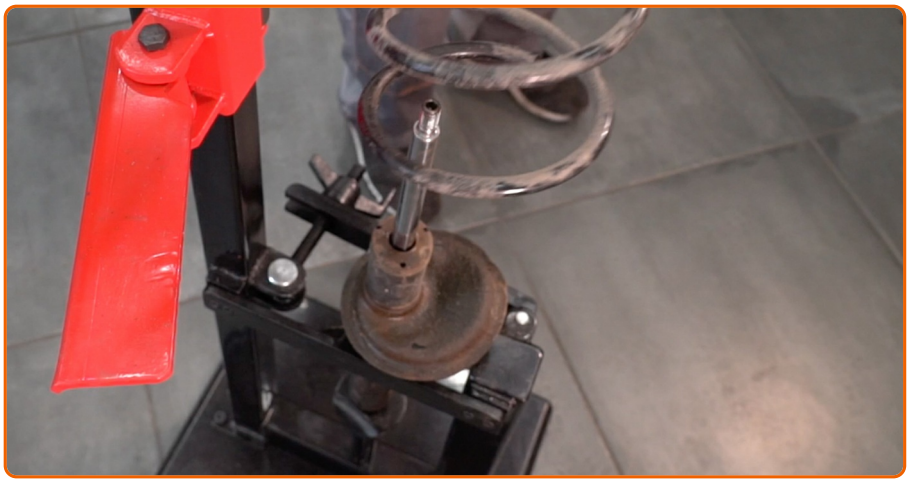
39

Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.

40

Détendez le ressort hélicoïdal.

41



Retirez le ressort.

42

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

AUTODOC recommande:

- Examiez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

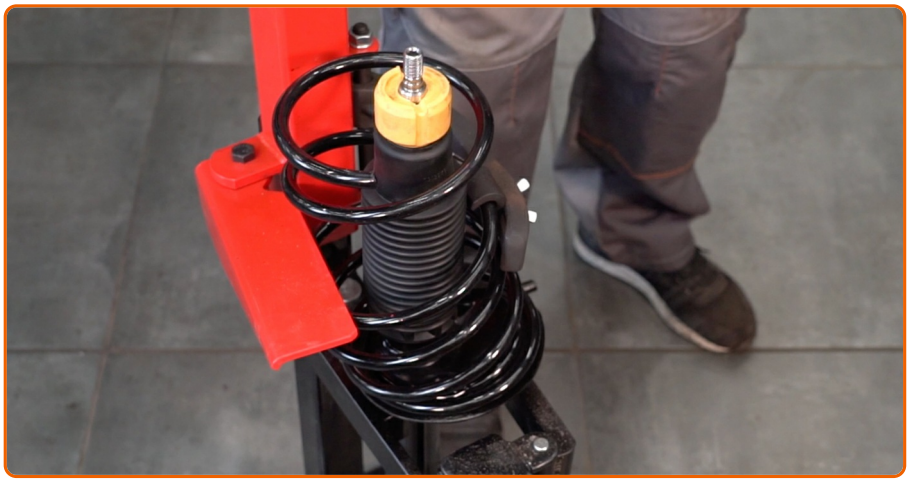
43

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

44

Installez le ressort sur l'amortisseur.

45



Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.

46

Compressez le ressort.

47

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

48

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

49

Décompressez le ressort.

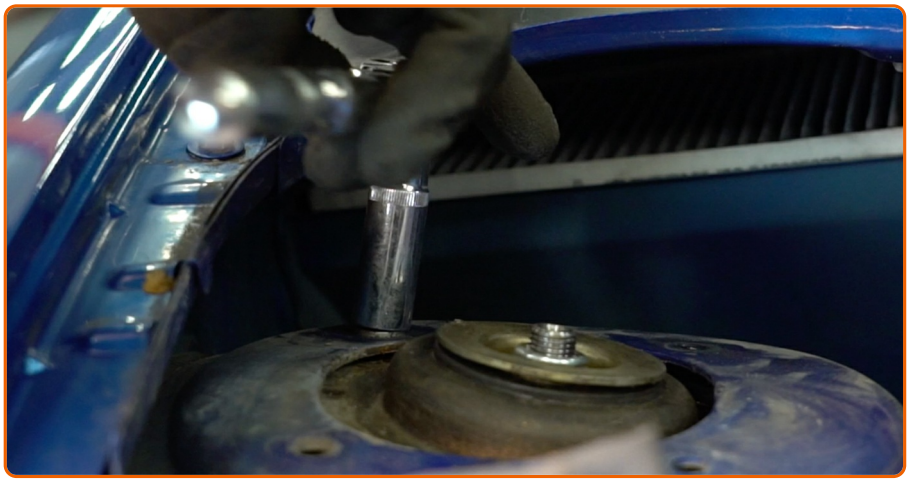
50

Retirez l'amortisseur prémonté.

51

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

52

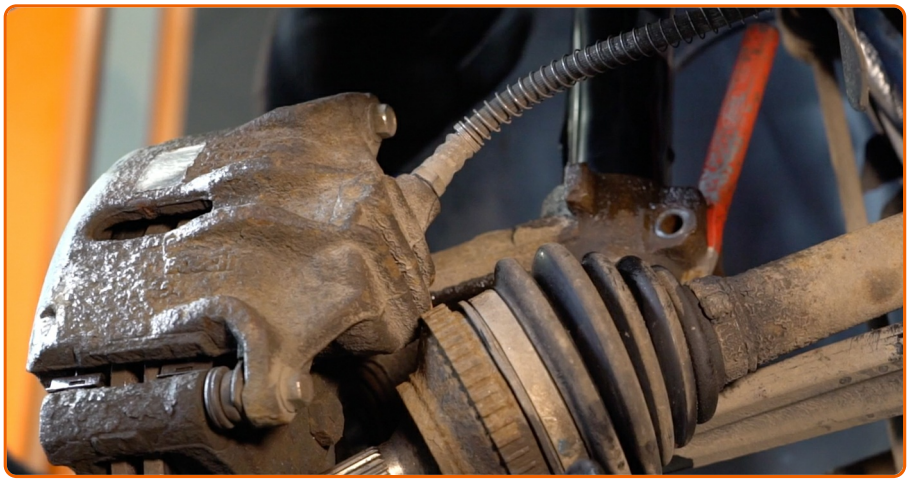


Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet. Ne serrez pas trop.

53

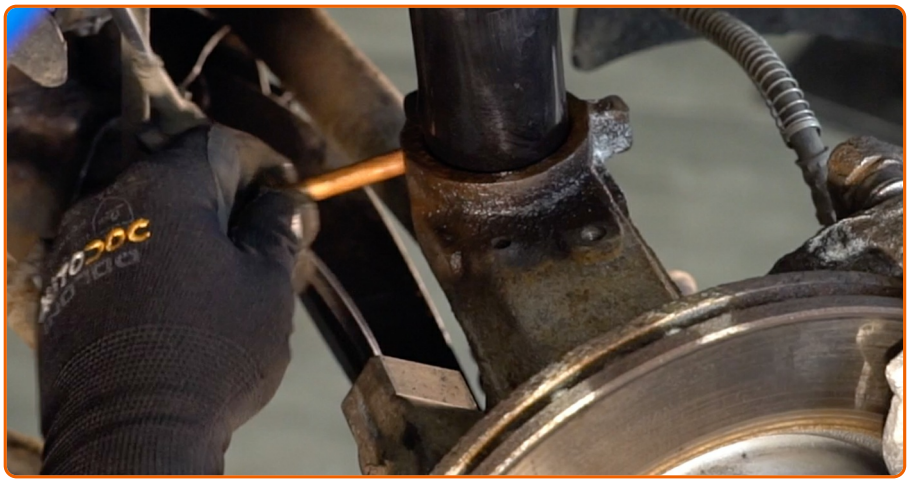
Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

54



Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

55

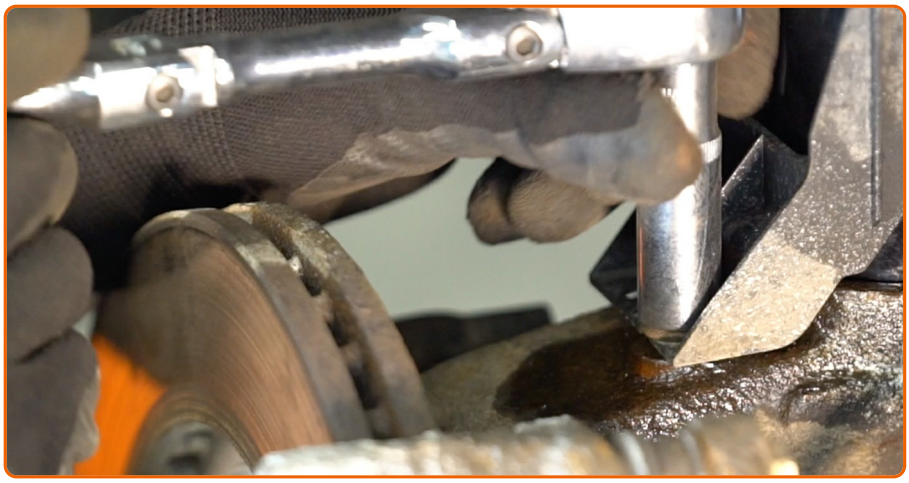


Installez l'écrou de fixation.

56

Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18.

57



Serrez le collier de serrage du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

58

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

59

Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

60

Installez l'arbre d'entraînement.

61

Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.

62

Installez l'écrou de fixation.

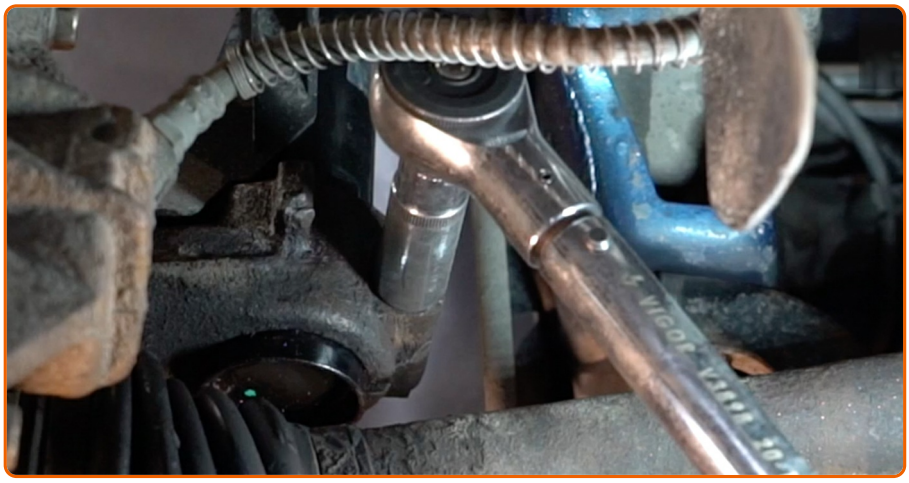
63

Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé mixte de No.17

64

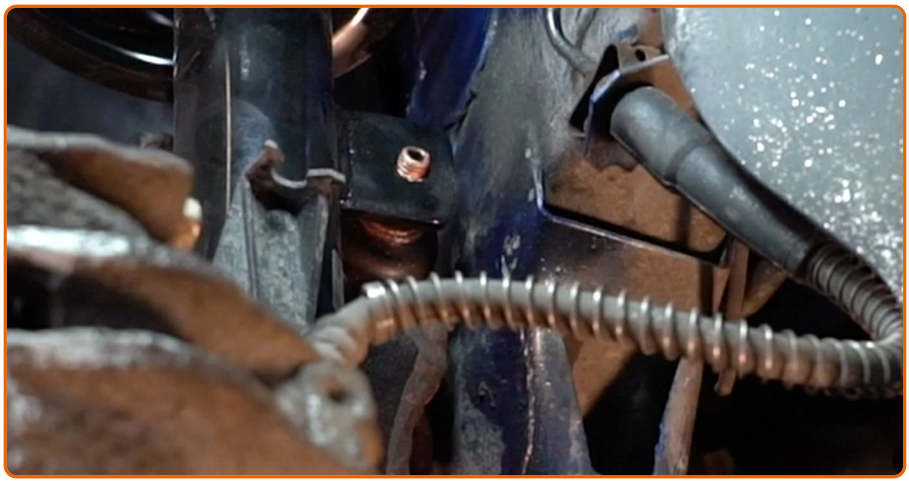
Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

65



Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.

66



Installez la barre stabilisatrice transversale. Utilisez une douille n° 16.

67

Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

68

Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

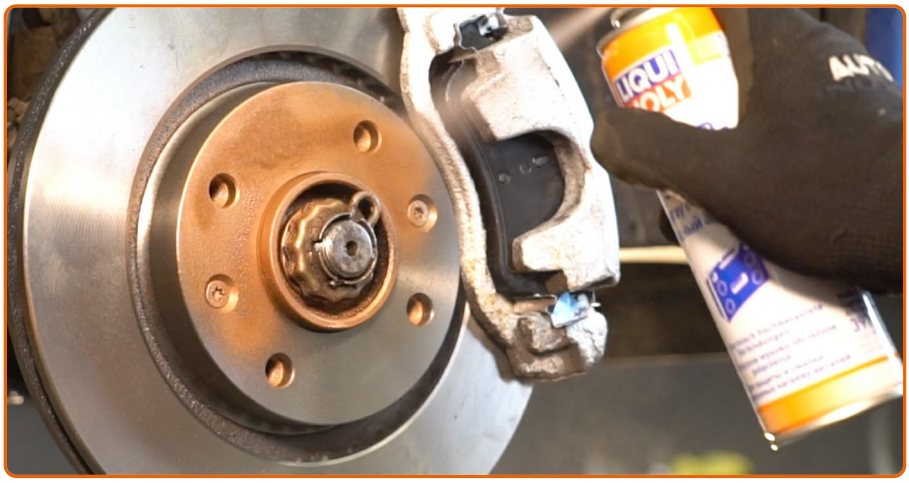
69

Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 165 Nm.

70

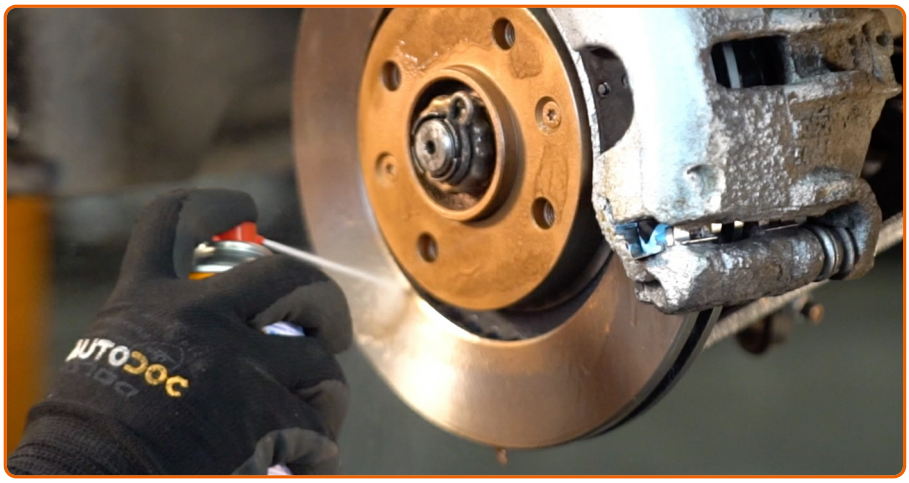
Installez la goupille fendue. Servez-vous d'un pied-de-biche.

71



Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

72



Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

73

Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

74

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

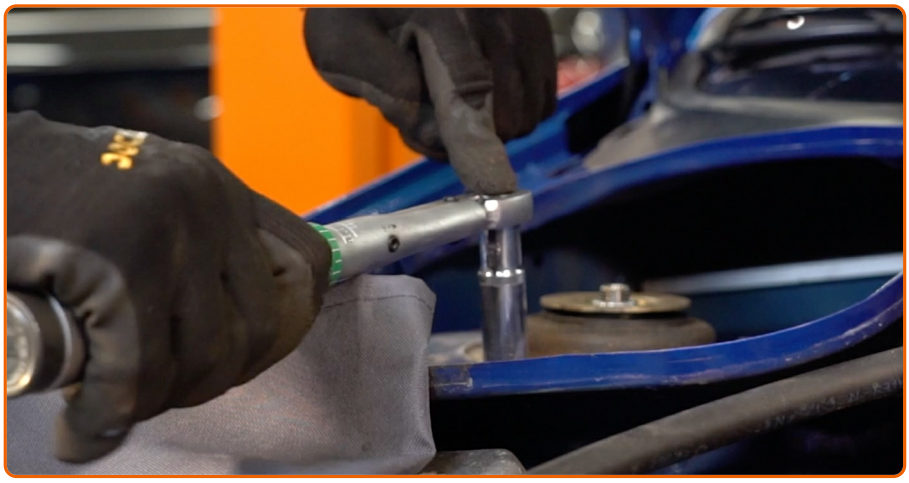
75

Abaissez la voiture.

76

Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

77



Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.

78

Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

79

Installez la tête d'amortisseur.

80

Installez le joint en caoutchouc.

81

Retirez les crics et les cales.

82

Retirez la housse d'aile.

83

Fermez le capot.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

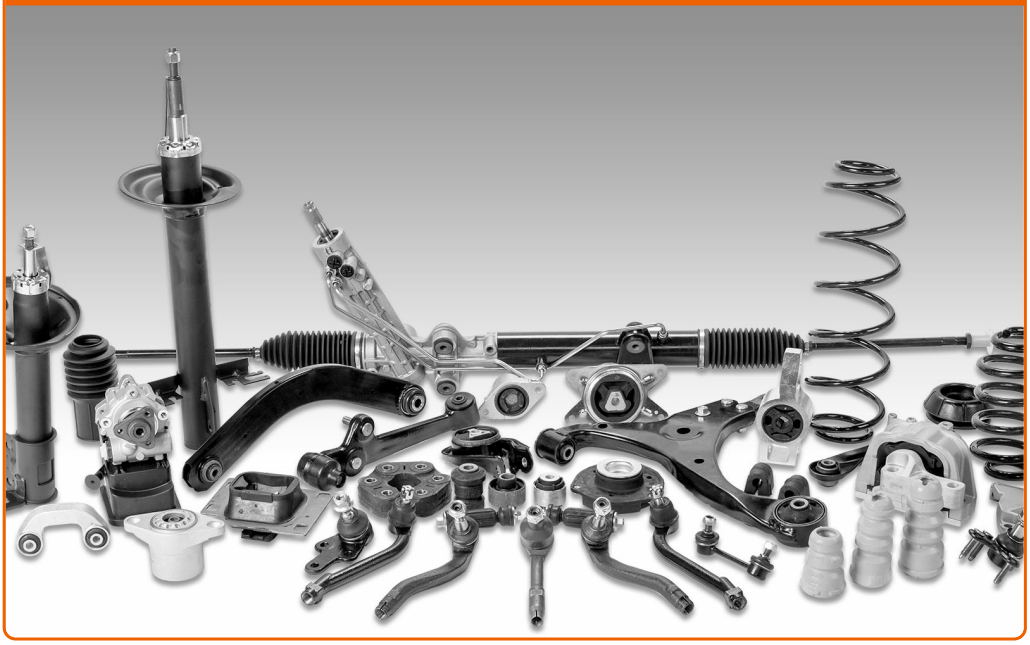
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR PEUGEOT

AMORTISSEURS: UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR PEUGEOT 206 CC (2D)

AMORTISSEURS POUR PEUGEOT: ACHETEZ MAINTENANT

AMORTISSEURS POUR PEUGEOT 206 CC (2D) : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.