Comment remplacer le palier de moyeu avant sur une Volkswagen Transporter T4

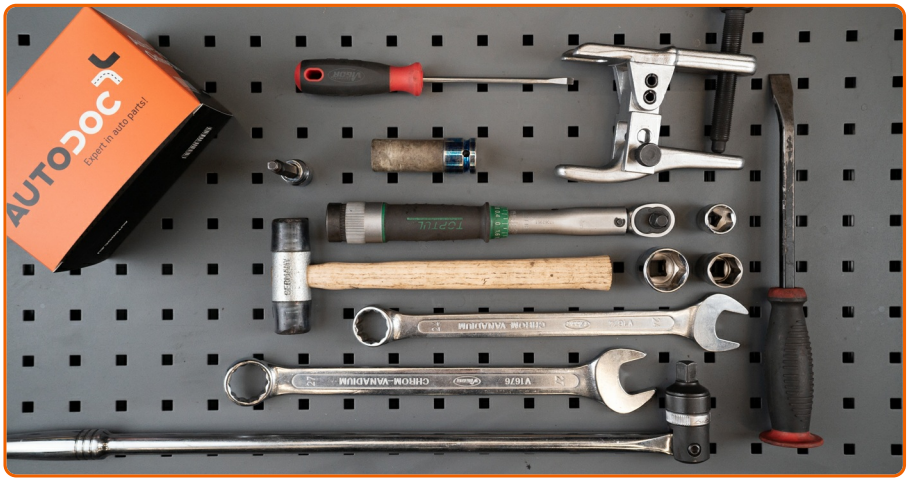
TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: VW TRANSPORTER IV Box (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW TRANSPORTER IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI, VW TRANSPORTER IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D 2.5 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

OUTILS NÉCESSAIRES :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.24
- Clé mixte de No.27
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°27
- Douille hexagonale n° H6.
- Embout à empreinte XZN n°14
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Tournevis À Tête Plate
- Pinces à anneau de retenue.
- Coffret de douilles et de roulements.
- Pied-de-biche
- Extracteur de joints à bille
- Cale de roue

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Volkswagen Transporter T4
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.

2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3

Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.

6

Relâchez la tension des barres de torsion. Utilisez une clé mixte de No.24

7

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

8

Séparez les plaquettes de frein. Utilisez un tournevis plat.

9

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.

10

Retirez l'étrier de frein avec son support.

AUTODOC recommande:

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

11

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

12

Dévissez l'attache du disque de frein Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

13

Retirez le disque de frein.

14

Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 27.

15

Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

16

Dévissez l'attache supérieure du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.24

17

Dévissez le joint rotule inférieur de la fusée d'essieu. Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez une clé à cliquet.

18

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu

19

Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

20

Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.

21

Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules. Servez-vous d'un marteau.

22

Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

23

Faites sortir le moyeu de roue hors du palier conique. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.

24

Retirez la bague de retenue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.

25

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

AUTODOC recommande:

- Appliquez une graisse spéciale sur l'emplacement du palier de roulement.

26

Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

27

Installez la bague de rétention dans la fusée d'essieu. Utilisez les pinces à anneau de retenue.

28

Pressez le moyeu de roue dans la bague de roulement intérieure. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

29

Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.

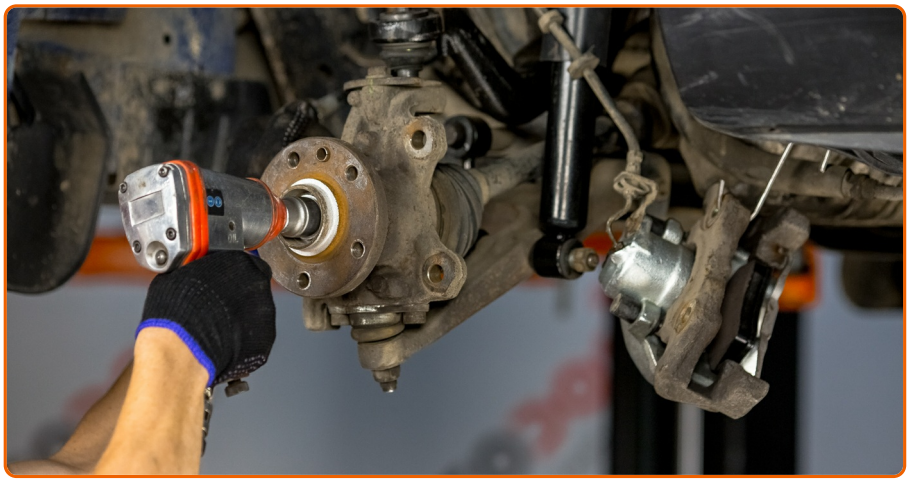
30

Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu Utilisez un tournevis plat.

31

Serrez l'attache inférieure du joint rotule. Servez vous de la douille XZN n°14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.

32



Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 150 Nm.

33

Serrez l'attache inférieure du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.24 Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.

34

Installez le disque de frein.

35

Serrez l'attache du disque de frein Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.

36

Installez le nouvel étrier ainsi que son support.

37

Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.

38

Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

39

Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.

40

Augmentez la tension des barres de torsion.

41

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

42

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

43

Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

44

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

45

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

46

Retirez les crics et les cales.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

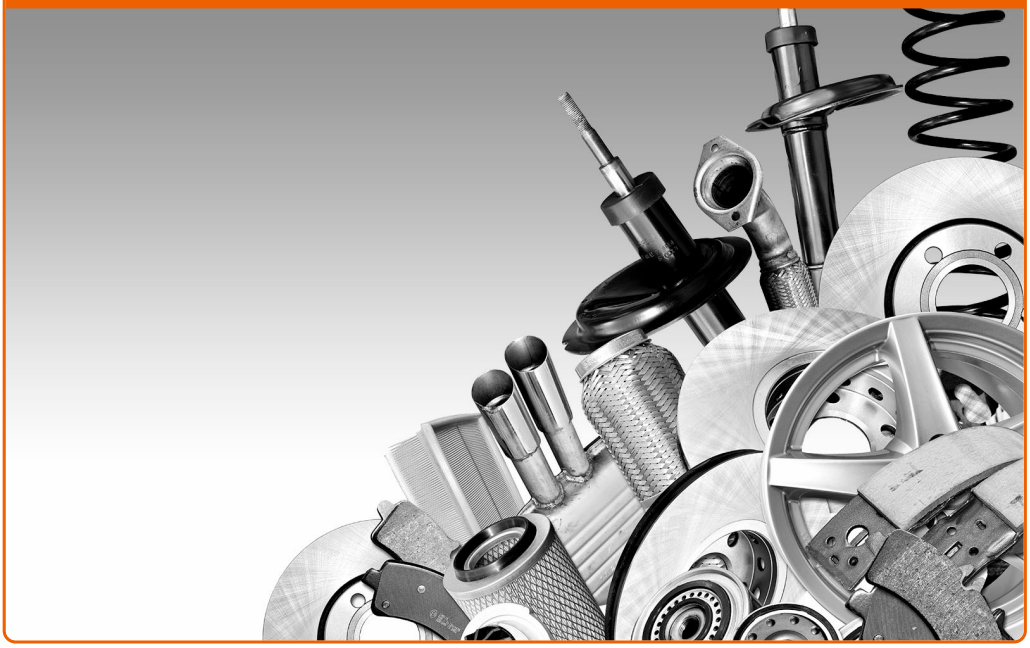
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOLKSWAGEN

ROULEMENTS DE MOYEU: UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VOLKSWAGEN TRANSPORTER T4

ROULEMENTS DE MOYEU POUR VOLKSWAGEN: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENTS DE MOYEU POUR VOLKSWAGEN TRANSPORTER T4 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.