Comment remplacer l'arbre supérieur de la suspension indépendante avant sur une Volkswagen Transporter T4

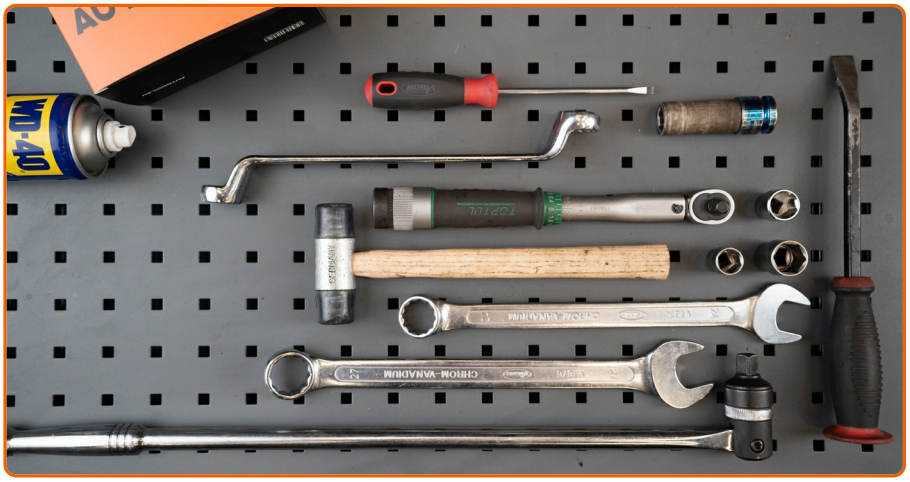
TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: VW TRANSPORTER IV Box (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW TRANSPORTER IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI, VW TRANSPORTER IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D 2.5 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

OUTILS NÉCESSAIRES :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Clé mixte de No.24
- Clé mixte de No.27
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Poinçon effilé
- Marteau
- Pied-de-biche
- Cale de roue

AUTODOC recommande:

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de commande inférieurs des deux côtés.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.

2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3

Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.

6

Relâchez la tension des barres de torsion. Utilisez une clé mixte de No.27

7

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

8

Dévissez la fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

9

Dévissez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice au bras de contrôle. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

10

Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

11

Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

12

Retirez l'entretoise de suspension.

13

Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

14

Dévissez l'attache supérieure du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.24

15

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.

16

Desserrez l'attache de la sous-structure. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

17

Desserrez l'attache de la sous-structure. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

18

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

19

Dévissez les attaches du bras de commande supérieur (2 pièces). Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

20

Retirez les écroux de fixations.

21

Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

22

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

23

Retirez les écroux de fixations.

24

Dévissez la fixation du support moteur qui le relie au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

25

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

26

Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.

27

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

28

Installez un arbre neuf.

AUTODOC recommande:

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.
- Positionnez le bras de suspension en suivant les orifices de montage.

29

Installez les boulons de fixation. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.

30

Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.

31

Serrez l'attache de la sous-structure. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

32

Serrez l'attache de la sous-structure. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

33

Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.

34

Serrez l'attache arrière qui relie le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.

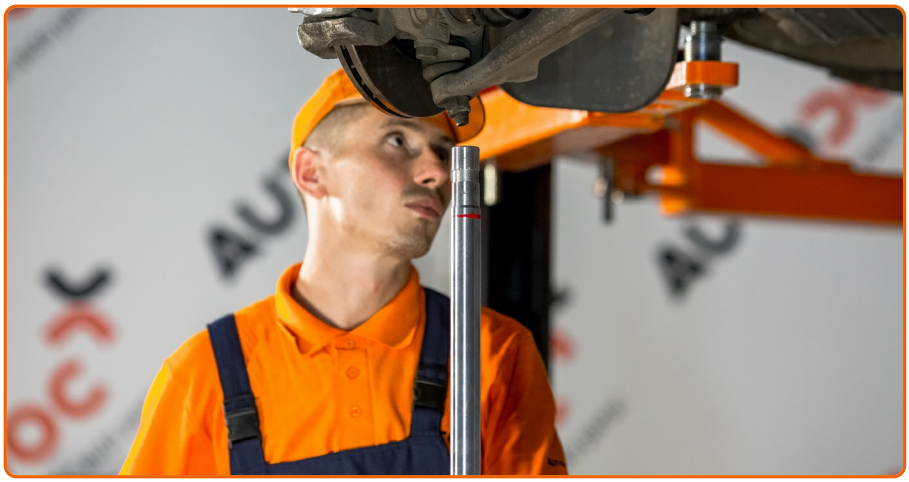
35

Installez les boulons de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.

36

Serrez les attaches du bras de commande supérieur (2 pièces). Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.

37

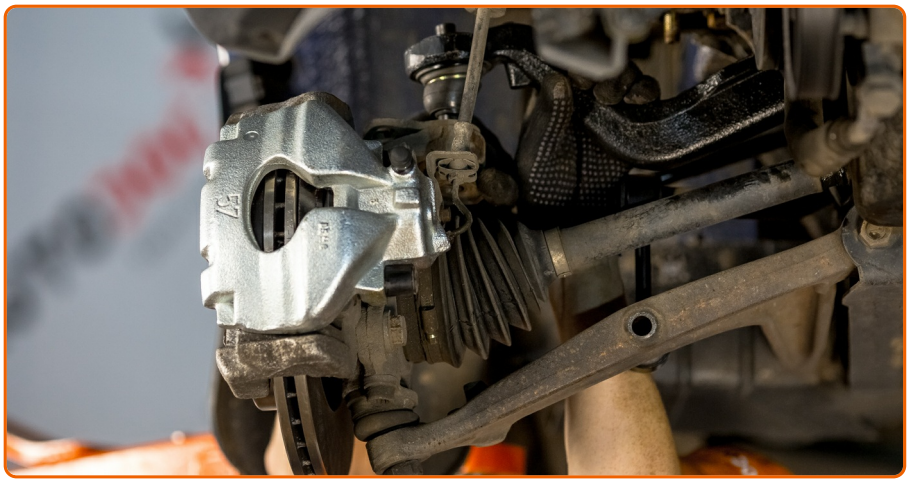


Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

38



Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu

39

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

40

Serrez l'attache inférieure du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.24 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

41

Retirez le support du dessous du bras.

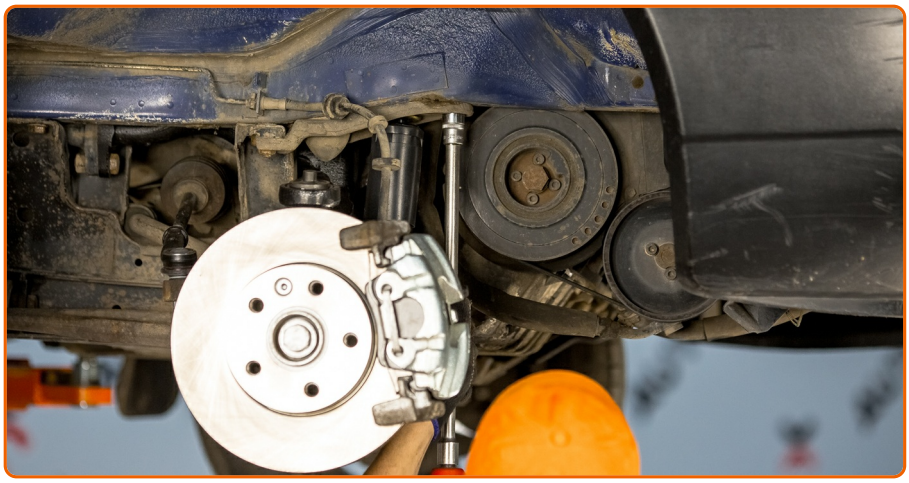
AUTODOC recommande:

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

42

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

43



Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

44

Vissez la fixation reliant la jambe de suspension au bras de commande. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

45

Installez l'écrou de fixation.

46

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

47

Installez l'attache de la barre au stabilisateur et serrez-la Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.

48

Resserrez la fixation reliant le bras de suspension à la jambe d'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.

49

Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

50

Serrez le boulon de fixation reliant le support moteur au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.

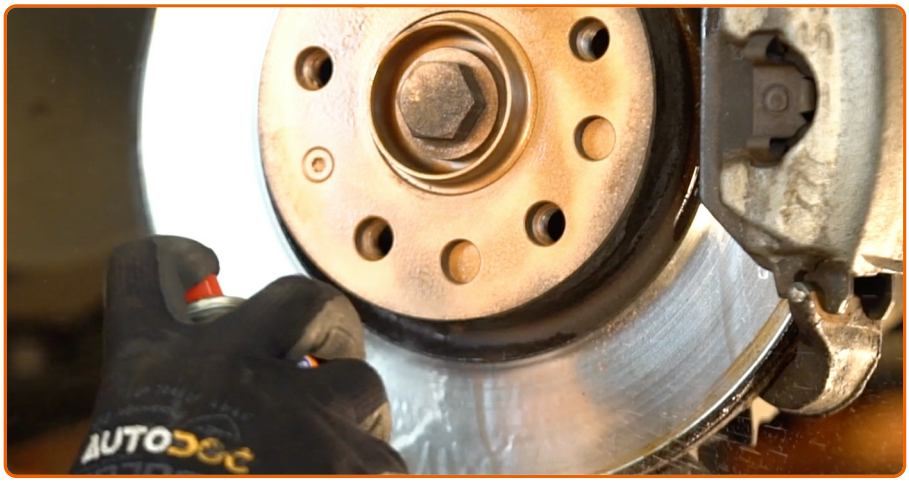
51

Augmentez la tension des barres de torsion. Utilisez une clé mixte de No.24

52

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

53



Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

54

Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

55

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

56

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

57

Retirez les crics et les cales.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

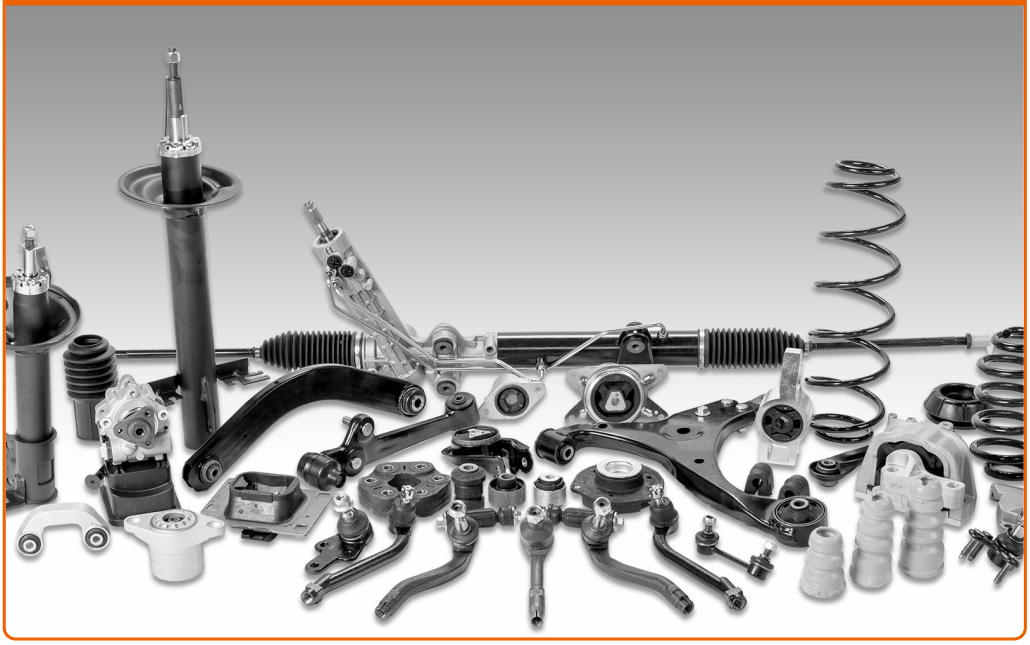
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOLKSWAGEN

BRAS DE SUSPENSION: UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VOLKSWAGEN TRANSPORTER T4

BRAS DE SUSPENSION POUR VOLKSWAGEN: ACHETEZ MAINTENANT

BRAS DE SUSPENSION POUR VOLKSWAGEN TRANSPORTER T4 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.