Comment changer : disques de frein avant sur VW Touran 1T3 - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: VW BEETLE (5C1, 5C2) 1.6 TDI, VW BEETLE Convertible (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF VI (5K1) 1.6 TDI, VW GOLF VI Convertible (517) 1.6 TDI, VW GOLF VI Variant (AJ5) 1.6 TDI, VW GOLF VI Variant (AJ5) 1.6 TDI 4motion, VW JETTA III (1K2) 1.6 TDI, VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – VW TOURAN 1T3. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° H7.
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis à impact
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Remplacement : disques de frein – VW Touran 1T3. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Remplacez les disques de frein sur une VW Touran 1T3 par jeu complet pour chaque essieu, quel que soit l'état des composants. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux disques du même axe.
- Lors du changement des disques de frein, remplacez toujours les plaquettes de frein.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - VW Touran 1T3.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2

Sécurisez les roues avec des cales.

3

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

4

Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

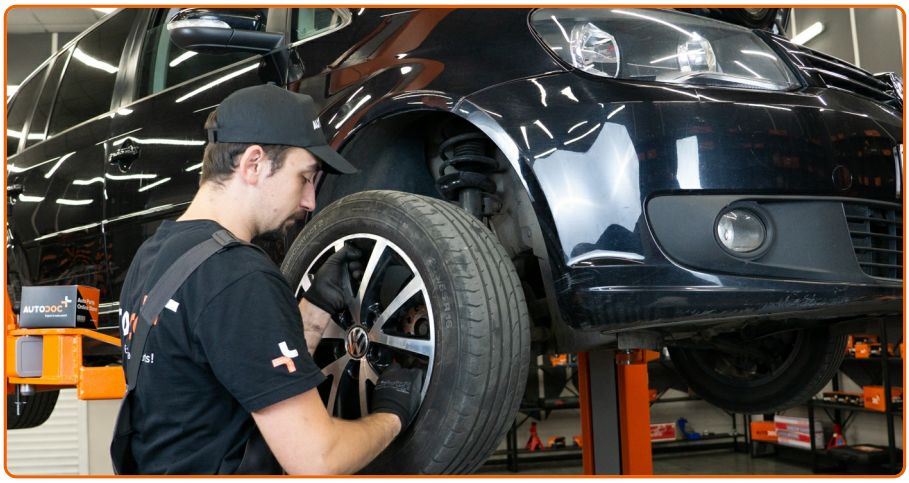
5

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

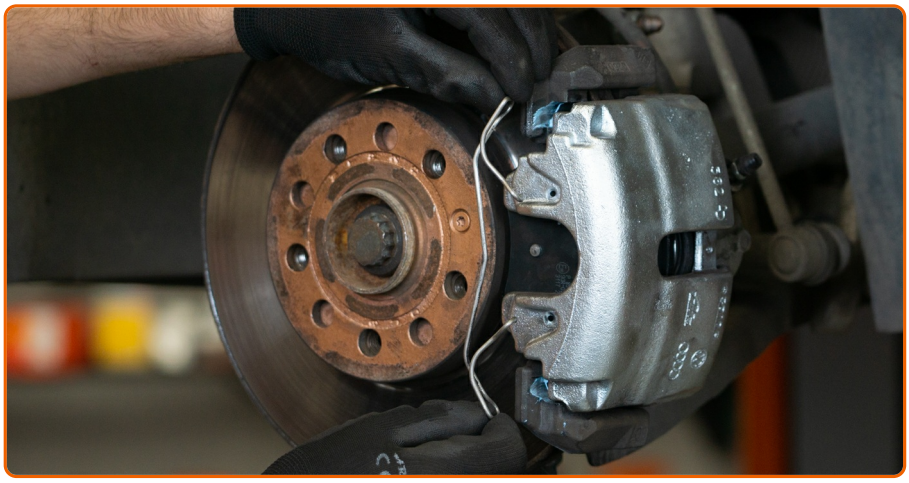
- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Touran 1T3

6



Retirez la roue.

7



Retirez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

8

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

9

Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein. Retirez le raccord du palpeur d'usure de la plaquette de frein.

Attention!

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

10

Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.

11

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.

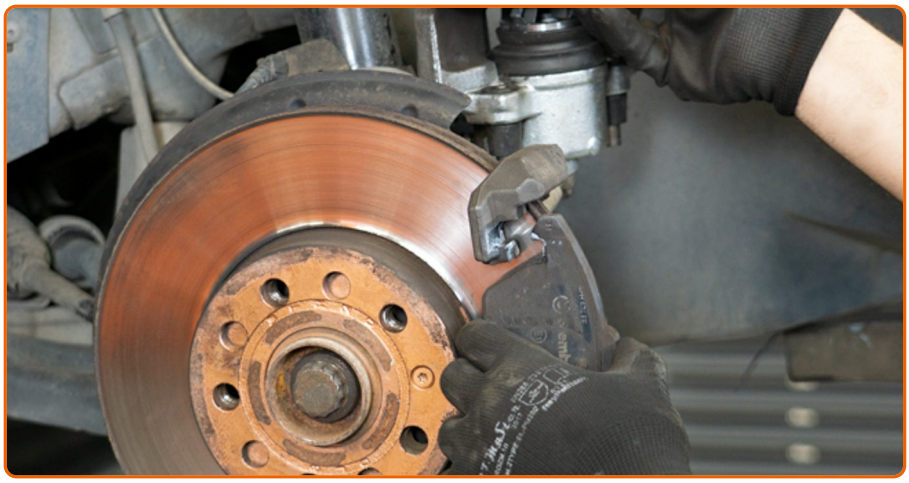
12

Retirez l'étrier de frein.

Remplacement : disques de frein – VW Touran 1T3. AUTODOC recommande :

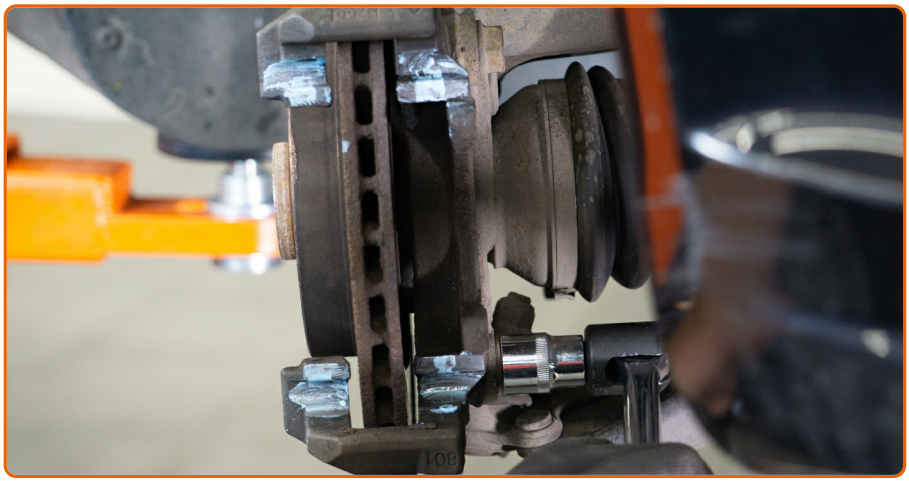
- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

13



Retirez les plaquettes de frein.

14



Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.

15

Retirez le support d'étrier.

16

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Servez-vous d'un tournevis à impact.

17

Retirez le disque de frein.

18

Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

19

Installez le disque de frein.

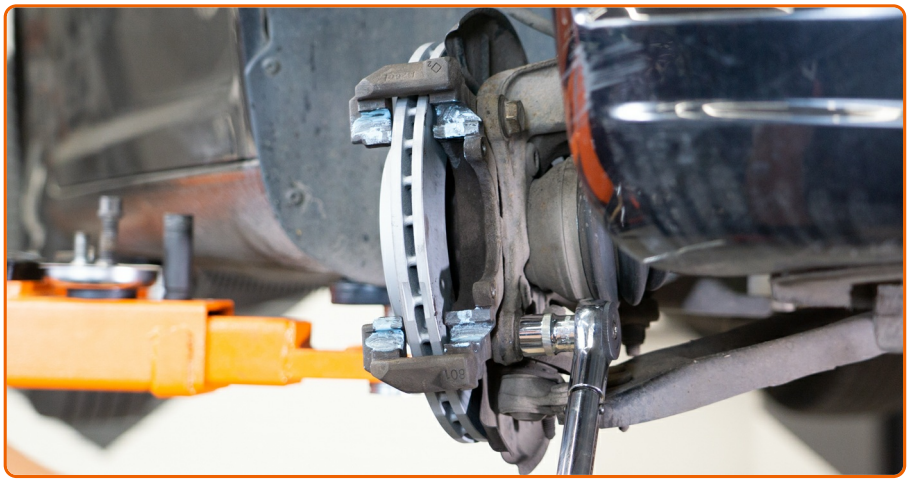
20

Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.

21

Installez le support de l'étrier de frein.

22



Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.

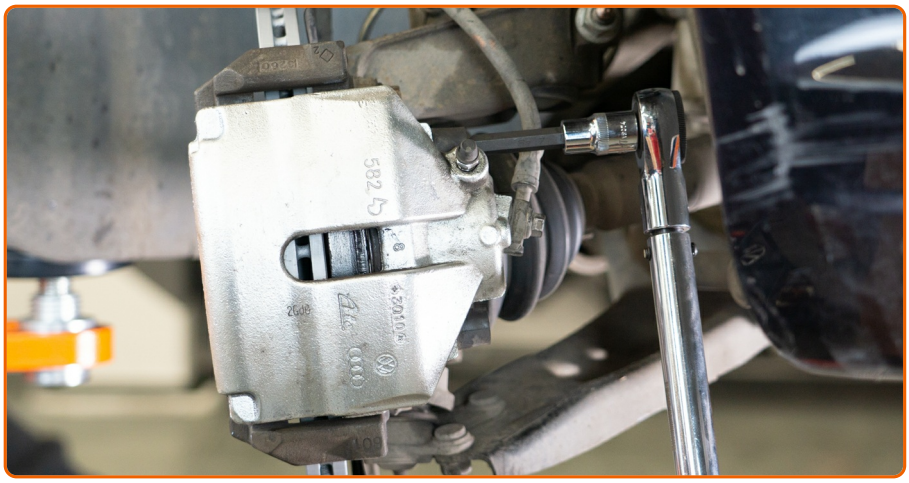
23

Installez les plaquettes de frein.

24.1

Installez l'étrier de frein et fixez-le.

24.2



Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.

Remplacement : disques de frein – VW Touran 1T3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

25

Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.

26

Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.

27

Installez le ressort de retenue de l'étrier de frein.

28

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : disques de frein – VW Touran 1T3. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

29

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

30

Installez la roue.

Remplacement : disques de frein – VW Touran 1T3. Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

31

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

32

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

33

Retirez les crics et les cales.

AUTODOC recommande:

- Important ! Remplacement : disques de frein – VW Touran 1T3. Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et rajoutez-en si nécessaire.

34

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW TOURAN 1T3

DISQUES DE FREIN POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

DISQUES DE FREIN POUR VW TOURAN 1T3 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.