Comment changer : roulement de roue arrière sur Toyota Yaris P1 - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: TOYOTA YARIS (_P1_) 1.3 (NCP10_, SCP12_), TOYOTA YARIS VERSO (_P2_) 1.3 (NCP20_, NCP22_)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – TOYOTA YARIS P1. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Produit d'étanchéité
- Douille d'entraînement n°12
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Cale de roue

Remplacement : roulement de roue – Toyota Yaris P1. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Toyota Yaris P1.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – TOYOTA YARIS P1. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1

Sécurisez les roues avec des cales.

2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.

3

Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Toyota Yaris P1

5

Retirez la roue.

6

Nettoyez le tambour de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7

Retirez le tambour de frein.

Remplacement : roulement de roue – Toyota Yaris P1. Conseil :

- Examinez le tambour de frein. Remplacez-le si nécessaire.

8

Nettoyez les fixations du palier de moyeu de roue. Servez vous de l'aérosol WD-40. Utilisez une brosse métallique.

9

Dévissez le support du roulement de moyeu. Utilisez une douille n° 12. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.

10

Retirez les écroux de fixations (4 pièces).

11

Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique. Servez-vous d'un marteau.

12

Appliquez du produit sur les boulons de serrage. Utilisez un enduit.

13

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

14

Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.

15

Installez les boulons de fixation (4 pièces).

16

Serrez la fixation du palier de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 12. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

17

Appliquez du produit à l'endroit où le moyeu de roue entre en contact avec le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

18

Installez un tambour de frein.

19

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

20

Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

21

Installez la roue.

Remplacement : roulement de roue – Toyota Yaris P1. AUTODOC recommande :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

22

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.

23

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

24

Retirez les crics et les cales.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR TOYOTA

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR TOYOTA YARIS P1

ROULEMENT DE ROUE POUR TOYOTA: ACHETEZ MAINTENANT

TOYOTA

ROULEMENT DE ROUE POUR TOYOTA YARIS P1 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.